



Fitting Instruction

TOWBAR
For Chrysler Grand Voyager
[2008-]

CH18U
for
CH18
CH18Q
CH18QF

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Non-Handed Sidearm
D	2	Captive Nut Straps
G	6	M12 x 35 Bolts, Lock Washers and Ø40 Flat Washers
H	4	M12 x 75 Bolts, Nyloc Nuts, 4 Ø40 Flat Washers and 4 Ø25 Flat Washers
J	6	M12 Square nuts and Cages
K	1	M8 x 25 Bolt, Nyloc Nut and Ø35 Neoprene Washer
ZE	1	Electrical Plate (ZEP5)

For use with either

CH18 Flange neck option – ZF2033. Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

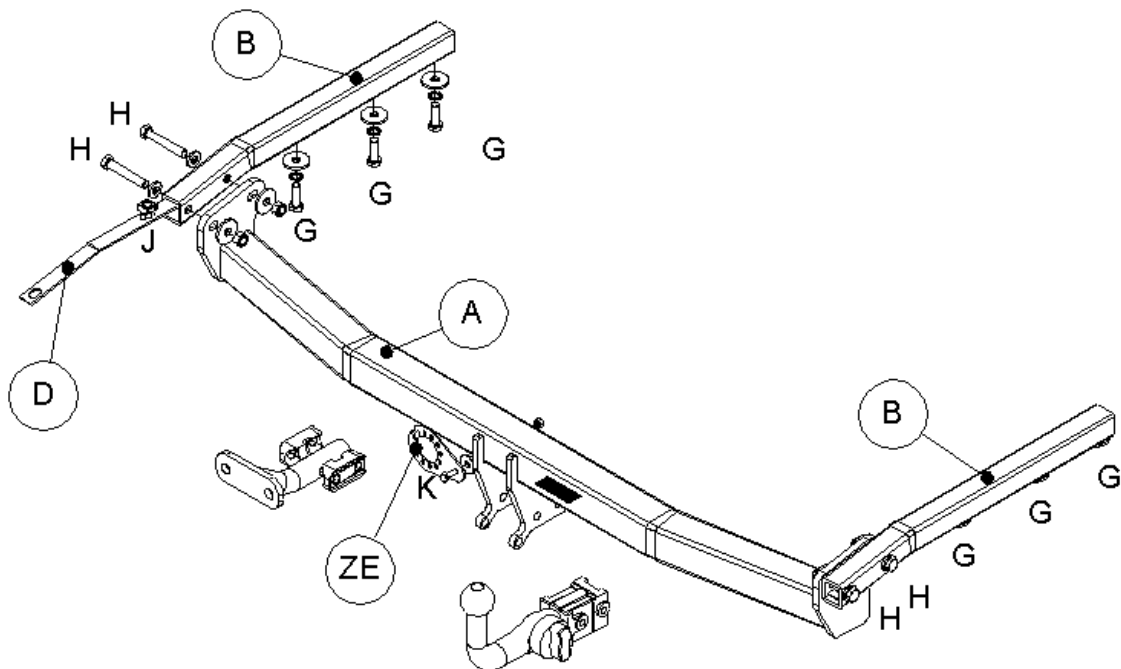
CH18Q Detachable neck option – ZQ2070. Please refer to ZQ fitting instructions for installation.

CH18QF Detachable flange neck option – ZQF2070. Please refer to ZQF fitting instructions for installation.

FITTING

1. Remove light clusters – two screws on rear panel, pull rearwards and unclip wiring plug
2. To remove bumper, undo two screws each side on rear panel, three screws in wheel arch, one push stud behind light cluster and four push studs on lower edge of bumper. Note: if vehicle has reversing sensors, unclip mini rear loom at multi plug under light cluster, slide bumper rearwards and store carefully.
3. Remove crash beam fixings on underside of chassis rail, along with towing eye. To improve access, the exhaust can be lowered from its rubber. Slide crashbeam rearwards and retain for refitment should the towbar be removed.
4. Assemble Cage nuts (J), attach to captive strap (D) as per separate fitting instructions and insert into sidearms (B).
5. Insert sidearms (B) into chassis rail and loosely secure with fixings (G).
6. Loosely attach crosstube (A) to sidearms (B) using bolts (H). Attach electrical plate (ZE) using fixings (K).
7. Attach neck option with forward most bolt(s), and allow neck to hang down, before refitting bumper. Bumper re-fitment is the reversal of removal. Finally, rotate neck upwards and fit rearward most neck bolt(s).
8. Fully tighten all fixings to torque as listed below.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M12 - 80 Nm, M16 – 200Nm



W0001CH18U-FIT\$010901010000



Special cage nut installation guide

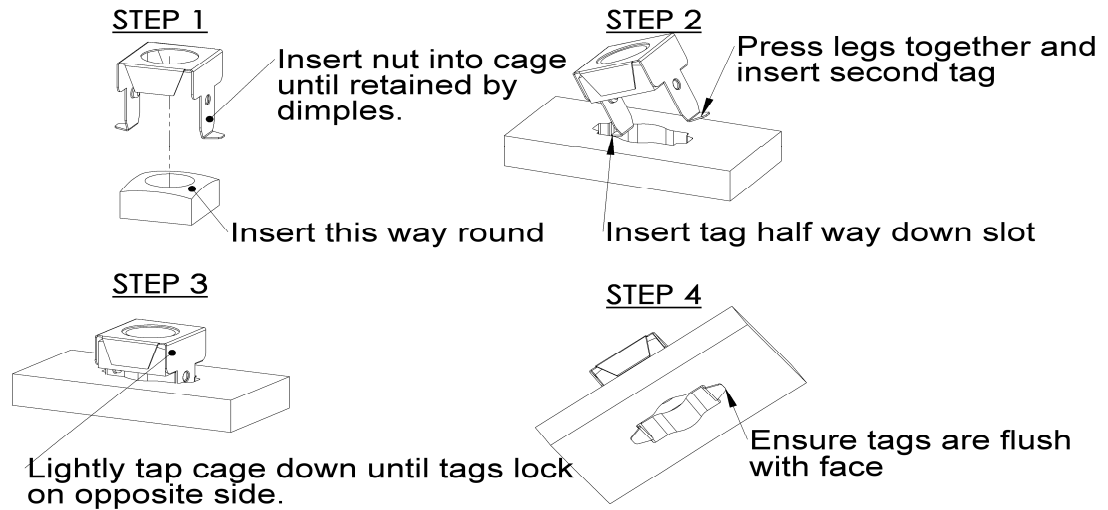
Caution: The special cage nut retainers are designed to fail if over tightened, protecting threaded nut from damage.

DO NOT OVER TIGHTEN –M12 BOLTS (8.8)= 80Nm, M10 BOLTS (10.9) = 70Nm.

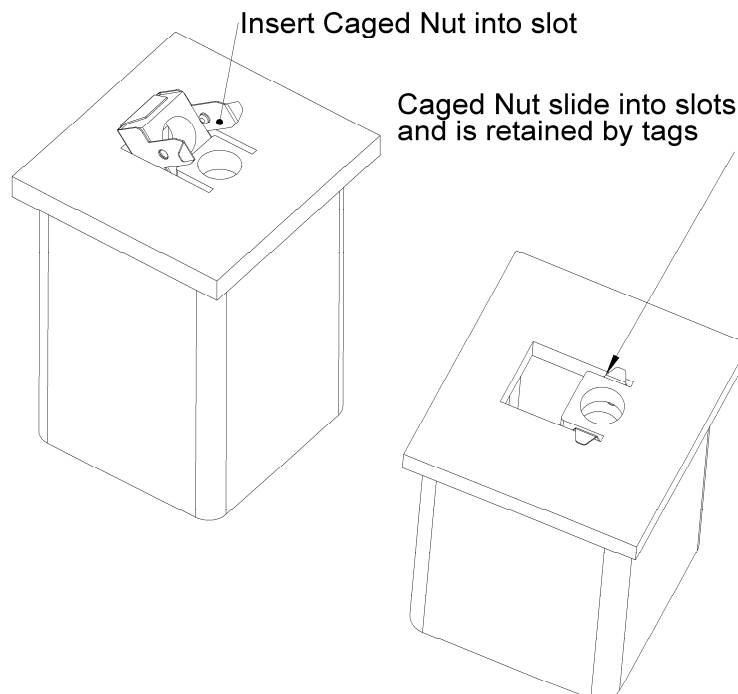
Inserting Caged Nut into open hole (e.g. sidearm)

CAUTION: The special cage nut retainers are designed to fail if over torqued, protecting threaded nut from damage.
Do not use this feature as a measure of torque, always use a torque wrench.

DO NOT OVER TORQUE - M12 BOLTS =80Nm, M10 BOLTS (10.9)=70Nm



Inserting Caged Nut into closed hole (e.g. end of cross tube)





Notice de Montage

ATTELAGE
Pour Chrysler Grand Voyager
[2008-]

CH18U
pour
CH18 &
CH18Q

MATERIEL

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
D	2	Platine avec écrou prisonnier
G	6	Boulons M12 x 40, rondelles frein et rondelles plate Ø30
H	2	Boulons M12 x 70, écrou, rondelles frein et 4 rondelles plate Ø30
J	2	Boulons M12 x 40, écrous rondelles frein et 4 rondelles plates Ø30
K	1	Boulons M8 x 25, écrous Nyloc et rondelle néoprène Ø35
SC	1	Support de chaîne de sécurisée
ZE	1	Plaque électrique (ZEP5)

Pour utiliser avec

CH18 Ferrure pour rotule standard – ZF2033. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

CH18Q Rotule détachable sans outil (RDSO) – ZQ2070. Veuillez vous référer à la notice de montage fourni avec la RDSO

FITTING

1. Démonter les feux arrière – 2 vis sur le panneau arrière, tirer en arrière et débrancher la prise du faisceau
2. Pour démonter le pare-chocs, défaire 2 vis de chaque cotée du panneau arrière, 3 vis dans les passages de roues, 1 agrafe à l'emplacement des feux arrière et 4 sur l'arête inférieure du pare-chocs. Remarque : Si le véhicule est équipé de radars de recul, débrancher le faisceau a multi prise d'en dessous le feu arrière. Faire glisser le pare-chocs en arrière et le stocker avec précaution.
3. Enlever les fixations de la poutre de pare-chocs d'en dessous le châssis ainsi que le crochet de dépannage. Pour améliorer l'accès l'échappement peut être abaissé de ses suspensions. Faire glisser la poutre de pare-chocs en arrière et garder la pour remontage au cas où l'attelage serait enlevé.
4. Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons du châssis et sans serrer fixer les à l'aide de la platine avec l'écrou prisonnier (D) et la visserie (G).
5. Attacher sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux(B) en utilisant les boulons (H) et (J).
6. Fixer la ferrure choisie en suivant la notice de montage fourni séparément avec le support de chaîne de sécurité (SC).
7. Serrer toute la boulonnerie au couple de serrage recommande ci-dessous avant de monter la plaque électrique (ZE) à la languette de la traverse principale en utilisant la visserie (K). Remonter le pare-chocs et les feux arrière dans le sens inverse du démontage.

Couple de serrage recommandé: Boulons de Grade 8.8 : M12 - 80 Nm, M16 – 200Nm

