



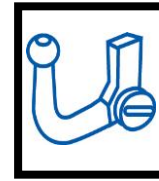
Fitting Instructions

TOWBAR
For BMW X1
BM33U
for
BM33 &
BM33Q

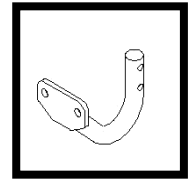
MATERIALS

- A 1 Main Crossbar
- B 6 M12 x 25 x 3mm Washers and Lock Washers with existing nuts.
- C 1 Electrical Plate Bracket
- D 1 Flip up Electrical Plate Kit

Neck Options



ZQ3016



ZF3016

For use with either

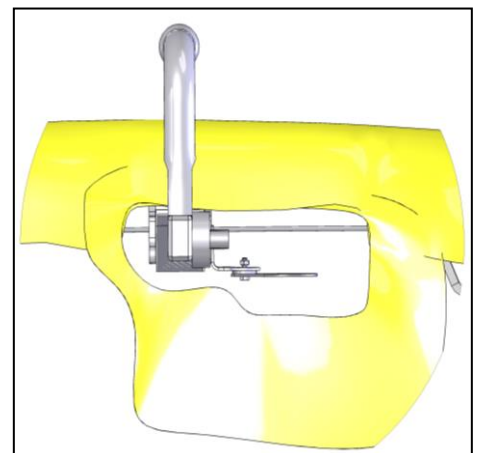
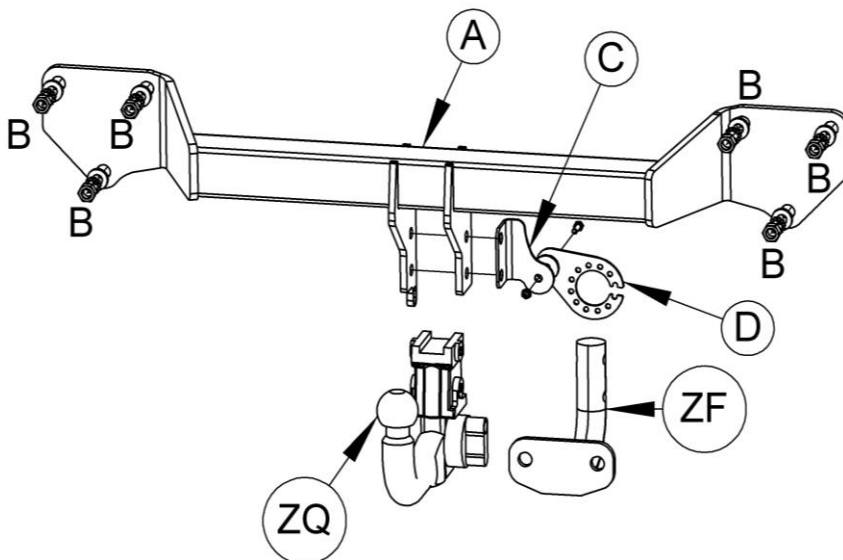
BM33 Flange neck option – ZF3016. Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

BM33Q Detachable neck option – ZQ3016. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. To remove bumper undo 9 screws on underside of bumper and 3 arch screws holding mud flaps on.
2. Further up the arch undo 3 plastic plugs, and pull plastic wheel arch protection away from car allowing bumper removal. This will expose a hidden screw that will require removing each side.
3. If vehicle is fitted with reversing sensors disconnect the 4 plugs to each sensor. To aid removal of bumper **as an option** the rear lights can be removed by 3 nuts both sides, and disconnect wiring plug.
4. Remove crash beam 3 nuts either side and disconnect the exhaust bush from the crash beam. **Keep beam for refitting.**
5. Keep gaskets in place and fit Main crossbar (A) to vehicle using existing crash beam mountings. **Refit main crash beam** over crossbar (A) using original nuts and washer combination (B). Tighten crash beam and main crossbar to vehicle.
6. Remount the exhaust hanger back on the crash beam, Refit sensors and refit bumper.
7. Attach preferred neck and Electrical Plate Angle (C) on right hand side only and fit flip up electrical plate (D). (For ZQ option fit housing first before bumper refit).

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001BM33U-FIT\$011003010000



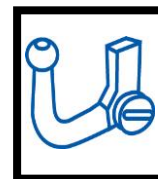
Notice de Montage

Attelage
Pour **BMW X1**
BM33U
Pour
BM33 &
BM33Q

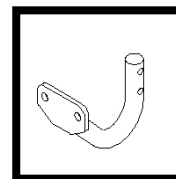
Désignation

- A 1 Traverse principale
- B 6 Rondelles Ø12 x 25 x 3mm et rondelles frein à utiliser avec les écrous d'origine du véhicule.
- C 1 Support de plaque électrique
- D 1 Plaque électrique escamotable

Choix de ferrure



ZQ3016



ZF3016

Pour utiliser avec

BM33 Rotule d'attelage standard – ZF3016. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

BM33Q rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3016. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

Montage

1. Pour démonter le pare-chocs, enlever les 9 vis sur la face inférieure du pare-chocs et 3 vis maintenant chaque pare-boue.
2. Enlever les 3 agrafes en plastique du pare-boue et pousser ceux-ci de façon à pouvoir enlever le pare-chocs. Ceci vous permettre d'accéder à 1 vis caché dans le pare-chocs de chaque coté.
3. Si le véhicule est équipé de radars de recul, débrancher les 4 prises des senseurs. Pour faciliter le démontage il est possible de démonter les feux arrière en dévissant les 3 écrous de chaque feu et en les débranchant.
4. Enlever la traverse de pare-chocs (3 écrous de chaque coté) et démonter le cylimbloc de l'échappement. **Garder la traverse de pare-chocs pour le remontage.**
5. En s'assurant que les joints d'étanchéité des longerons soient en position, monter la traverse principale (A) sur le véhicule en utilisant les points de fixation de la traverse de pare-chocs. Repositionner la traverse de pare-chocs au dessus de la traverse principale (A) et fixer le tout en utilisant les écrous d'origine du véhicule combiné avec les rondelles (B). Serrer la visserie au couple de serrage recommandé.
6. Remonter les cylimblocs d'échappement. Rebrancher les radars de recul, remonter le pare-chocs et les feux arrière si démontés.
7. Fixer la ferrure choisie et le support de la plaque électrique (C) au coté droit et la plaque électrique escamotable (D). (Pour l'option ZQ monter le receveur avant le remontage du pare-chocs).

Couple de serrage recommandé: Boulons de classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

