



Fitting Instructions

UNIVERSAL TOWBAR
For BMW X3 2011- **BM36U**
For use with **3007 series necks**
And also **AL-3KS2-K3**

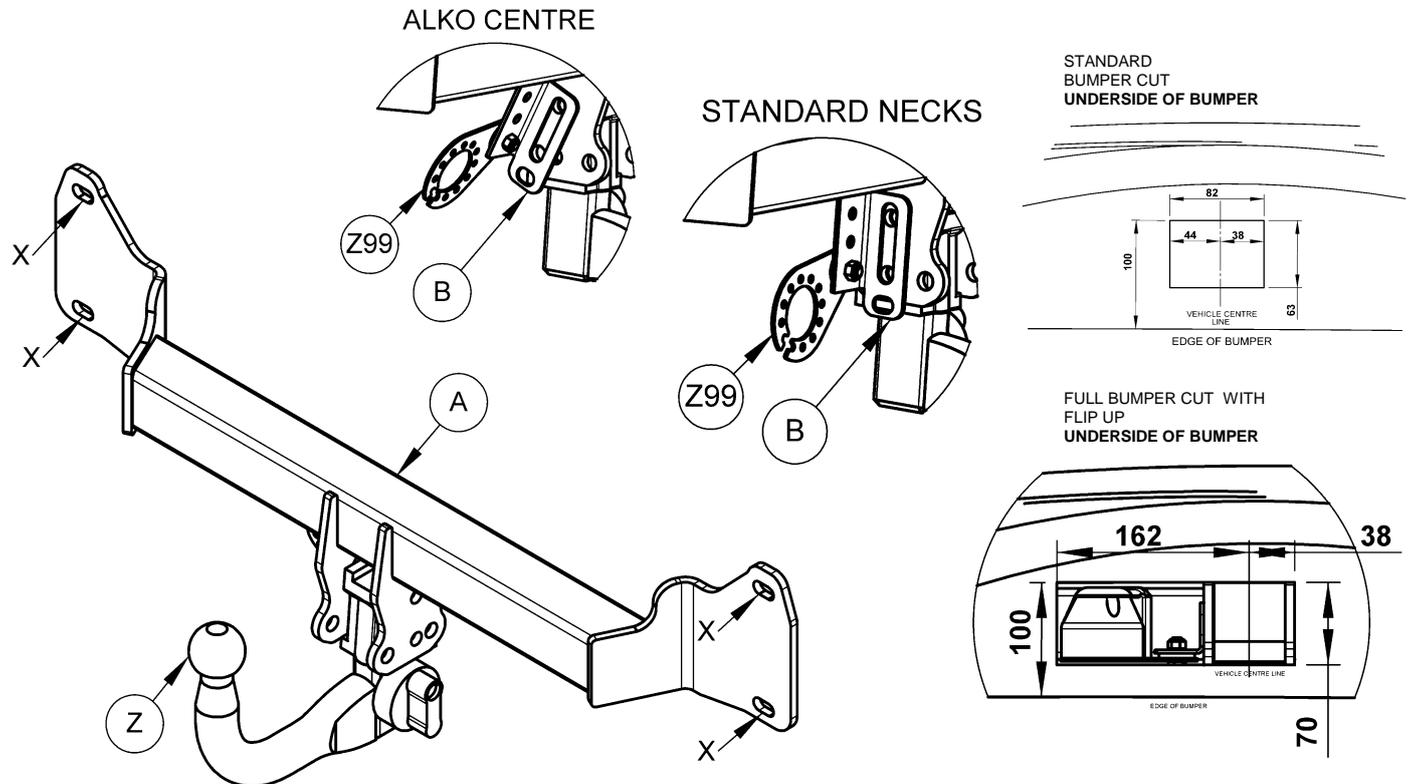
MATERIALS

A	1	Main Crossbar
B	1	Safety Electrical Plate Bracket
Z50	1	Flip up Electrical Plate Kit
X	4	Existing M12 Nuts (M12 – 120Nm)

FITTING

- To remove bumper open boot and remove plastic trim on inside of lights. Remove 2 nuts on each light, and unclip wiring loom. Pull lights rearward and store. This will expose 1 screw at the top of bumper, remove.
- Within wheel arch remove 3 plastic plugs (please note these often break) and ease back trim. Remove screw for wheel arch liner and one screw under arch.
- On underside of bumper remove 4 nuts and 2 screws each side of wheel arch trim
- Remove bumper reflectors by sliding to the centre of vehicle, to expose 1 screw fixing behind the reflector.
- Carefully slide bumper rearwards and disconnect reverse sensors
- Remove & retain crash beam and 2 nuts either side. **Crash beam must be refitted over Main Crossbar.**
- Keep gaskets in place and fit Main crossbar **(A)** to vehicle using existing crash beam mountings. **Refit main crash beam** over crossbar **(A)** using original nuts (liquid thread lock recommended). Tighten crash beam and main crossbar to vehicle.
- Cut bumper under tray using original marked area as a guide – if flip up is required to recess inside bumper an additional cut will be required to the left hand side.
- Re-attach bumper using original fixings. Refit sensors and refit bumper. **Take care** to ensure bumper locates between clips on rear panel correctly otherwise bumper may be damaged when boot is shut.
- Attach preferred neck (see separate fitting instruction) and Electrical Plate Angle **(B)** and fit flip up electrical plate **(Z50)**.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001BM36U-FIT\$011605110000



Notice de Montage

Attelage
Pour BMW X3 2011- **BM36U**
Pour utiliser avec la gamme de ferrure 3007
Ainsi que AL-3KS2-K3

Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Support de plaque électrique et de chaîne de sécurité
Z50	1	Plaque électrique escamotable
X	4	Ecrou M12 d'origine (M12 – 120Nm)

Montage

1. Démontez le pare-chocs (ouvrez le coffre, démontez les caches en plastique des feux, enlevez les 2 écrous, déconnectez le faisceau. Tirez les feux vers l'arrière et mettez-les de côté. Dévissez la vis située sur le dessus du pare-chocs (1x vis de chaque côté).
2. Démontez les passages de roue. Enlevez la visserie du pare-boue et la vis sous celui-ci.
3. Sous le pare-chocs, enlevez les 4 écrous et 2 vis situés de chaque côté du pare-chocs
4. Enlevez les réflecteurs de pare-chocs en les poussant vers le centre du pare-chocs afin d'accéder et enlever la vis cachée derrière chaque réflecteur.
5. Avec précaution, faites glisser le pare-chocs vers l'arrière et déconnectez les radars de recul.
6. Démontez la traverse de pare-chocs. **La traverse de pare-chocs sera remontée au dessus de l'attelage.**
7. Maintenez les joints d'extrémité de longeron en place et positionnez la traverse principale (A) sur les points de fixation de la traverse de pare-chocs. **Remontez la traverse de pare-chocs** sur la traverse principale (A) à l'aide de la visserie d'origine (X) (frein filet recommandé). Serrez la traverse de pare-chocs et la traverse de l'attelage au couple de serrage recommandé.
8. Découpez le carter de pare-chocs en utilisant le marquage déjà présent sur celui-ci – Si la plaque électrique escamotable est utilisée, une découpe supplémentaire sera nécessaire du côté gauche.
9. Rebranchez les radars de recul et remontez le pare-chocs, etc. Prenez garde de bien insérer le pare-chocs dans ses clips sur le panneau arrière afin d'éviter tout dommage de celui-ci lors de la fermeture du coffre.
10. Attachez la ferrure choisie (voir notice de montage fournie séparément), le support de plaque électrique (B) et la plaque électrique escamotable (Z99).

Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

