



# Fitting Instructions

TOWBAR CH12A  
For Jeep Grand Cherokee 2005-  
Jeep Commander 2006-

## MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M12 x 100 x 1.75mm HT Bolts (Grade 10.9), M12 Washers and Lock Washers
E	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
CP	1	10mm Coupling Packer

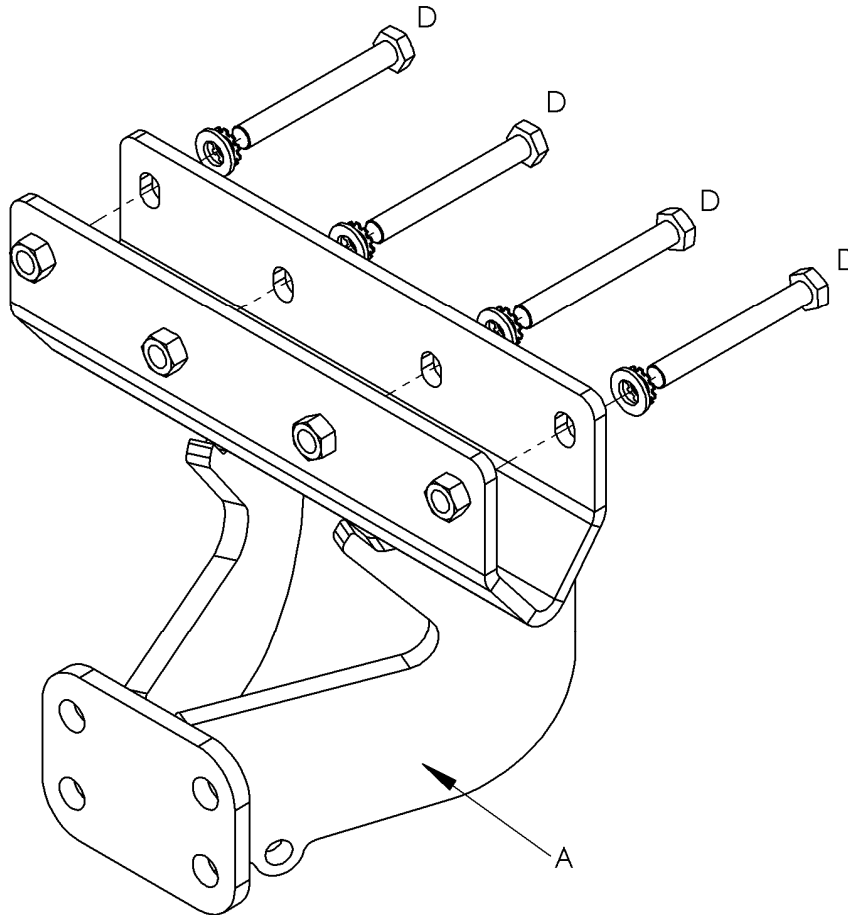
## FITTING

1. Lower spare wheel. Remove 2 plastic pull clips to give access. Attach towbar Mainframe (A) to rear cross member using Bolts (D). Tighten Bolts.
2. Raise spare wheel.

**Notes:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

This towball can also be used in conjunction with a Witter drop-plate giving a ball height reduction of 75mm (Witter part no. Z98). Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm / Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm





# Notice de montage

ATTELAGE pour **CH12A**  
Jeep Grand Cherokee 2005-  
Jeep Commander 2006-

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Vis, M12 x 100 x 1.75mm haute résistance (Classe 10.9), rondelles M12, et rondelles frein
E	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50 x 2.0mm, écrous, rondelles frein
CP	1	Entretoise de 10mm

## MONTAGE

1. Abaisser la roue de secours. Enlever les 2x agrafes sur l'arête inférieurs du pare-chocs. Assembler la traverse principale (A) à la traverse du châssis arrière en utilisant la visserie fournie (D). Bloquer la boulonnerie.
2. Relever la roue de secours.

**Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Cette rotule peut être utilisée avec une plaque de rehausse permettant une réduction de hauteur de boule de 75mm (Référence Witter no. Z98)

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** Classe 8.8 M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

