



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For MITSUBISHI SHOGUN SWB  
(2007-)

CL100A

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Strut
D	4	M12 x 30 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Nuts and Lock Washers
E	2	Side Plates
F	1	Right Hand Side Arm
G	1	Left Hand Side Arm
H	2	M12 x 110 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
J	8	M12 x 30 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
K	6	M12 x 35 x 1.75mm <b>Standard Pitch</b> Bolts and 4 Nyloc Nuts
M	2	M12 x 100 x 1.75mm <b>Standard Pitch</b> Bolts and Nyloc Nuts (Grade 10.9. - Torque setting 139Nm)
CB	2	M16 x 65 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
CP	1	10mm Coupling Packer
ZEP2	1	Electrical Plate

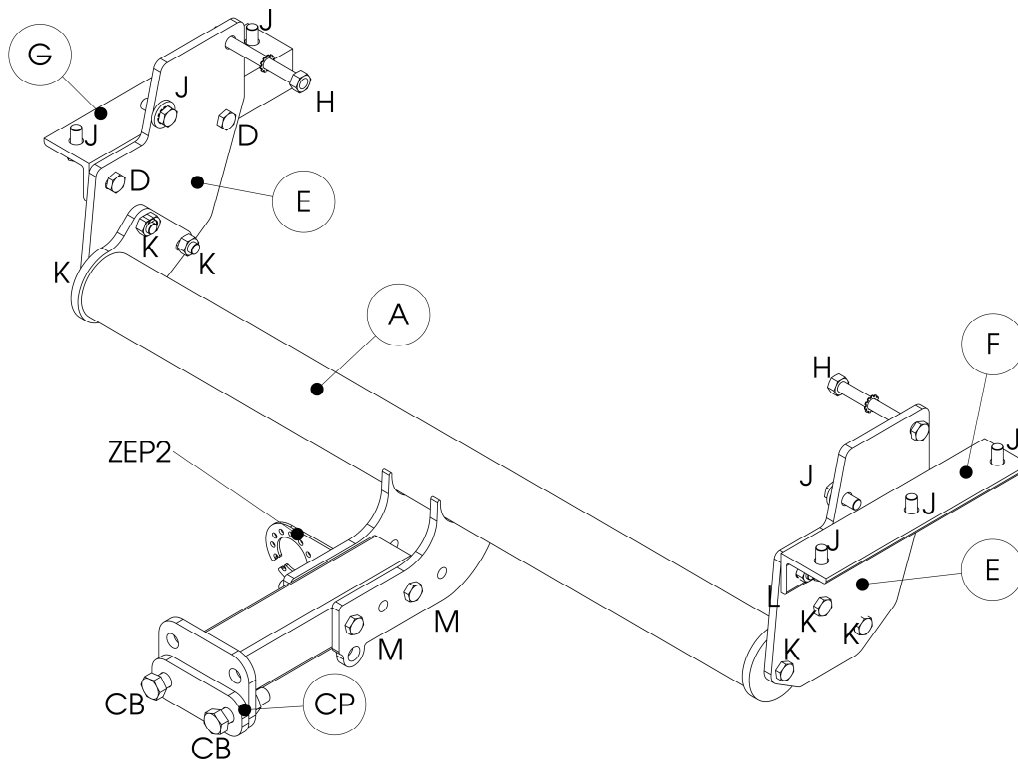
## FITTING

\*\*\* NOTE THIS TOWBAR HAS DIFFERENT THREAD PITCHES WITHIN THE BOLT KIT, ENSURE CORRECT PITCH IS USED FOR EACH SECTION OF THE FITTING \*\*\*

1. Remove one piece towing eye bracket (4 bolts each side). Loosely attach Side Arms (F) and (G) to Side Plates (E) using Bolts (D).
2. Loosely attach Side Plates (E) to inside faces of chassis using 1 Bolt (J) each side and Bolts (H). Attach Side Arms (F) and (G) to underside of chassis using Bolts (J).
3. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Plates (E) using Bolts (K). Attach Centre Strut (C) to Cross Bar (A) using Bolts (M) and Electrical Plate (ZEP2). Tighten all bolts ensuring that the faceplate is vertical. **NOTE:** Bolts (M) have a torque setting of 139Nm

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M12 - 95 Nm, M12 – 139Nm **10.9 GRADE**, M16 - 214 Nm



CL100A Issue 1



W0001CL100A-FIT\$011104280000



# Notice de montage

ATTELAGE pour  
MITSUBISHI SHOGUN COURT  
(2007-)

CL100A

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale
C	1	Support de rotule
D	4	Vis, M12 x 30 x 1.25mm (pas fin), écrous, et rondelles frein
E	2	flasques latérale
F	1	Bras latéral droit
G	1	Bras latéral gauche
H	2	Vis, M12 x 110 x 1.25mm (pas fin), écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
J	8	Vis, M12 x 30 x 1.25mm (pas fin), rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
K	6	Vis, M12 x 35 x 1.75mm <b><u>Pas Standard</u></b> et 4 écrous nyloc
M	2	Vis, M12 x 100 x 1.75mm <b><u>Pas Standard</u></b> et écrous nyloc (Classe 10.9. - Couple de serrage : 139Nm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 65 x 2.0mm, écrous, et rondelles frein
CP	1	Entretoise 10mm
ZEP2	1	Plaque électrique

## MONTAGE

**\*\*\* REMARQUE : CET ATTELAGE COMPREND DIFFERENT PAS DE FILETAGE DANS LE KIT DE VISSERIE, S'ASSURER D'UNE UTILISATION CORRECTE DU PAS A CHAQUE ETAPE DU MONTAGE \*\*\***

1. Démontez l'anneau de remorquage (4 vis de chaque côté). Assemblez sans serrer les bras latéraux (F) et (G) aux flasques latérales (E) en utilisant la visserie correspondante (D).
2. Assemblez sans serrer les flasques latérales (E) aux faces intérieures du châssis en utilisant 1 vis (J) de chaque côté et la visserie (H). Fixez les bras latéraux (F) et (G) sous le châssis en utilisant la boulonnerie fournie (J).
3. Assemblez sans serrer la traverse principale (A) aux flasques latérales (E) en utilisant la visserie (K). Assemblez le support de rotule (C) et la plaque faisceau électrique (ZEP2) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie fournie (M). Bloquez l'ensemble de la boulonnerie en s'assurant que la plaque avant du support de rotule soit à la verticale. **REMARQUE:** les vis (M) ont un couple de serrage de 139Nm.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M12 - 95 Nm, M12 – 139Nm **CLASSE 10.9**, M16 - 214 Nm

