



# Fitting Instructions

CL126

TOWBAR  
for MITSUBISHI L200 Single Cab  
Series 5 2016-

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Coupling packer
D	2	Captive nut strap
E	8	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, 6 Nyloc Nuts, 8 Flat Washers (25mm O.D) and 4 Nut Retainers with Square Nuts.
F	2	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts and 4 Flat Washers (40mm O.D)
	2	Existing captive strap with Nuts
CB	2	M16 x 60 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
EP	1	ZEP 6 – High Clearance electrical plate

## FITTING

1. Remove the nuts securing the under run bar to the vehicle chassis and retain.
2. Attach Cross Bar (A) to bottom face of chassis using Bolts (F) with Flat Washers fitted inside chassis and below, due to the weight of the assembly it is advisable to hold one end using a suitable support.
3. Assemble cage Nuts (E) as shown on separate fitting instruction to Nut Straps (D). Loosely attach Cross Bar (A) to existing holes (E) in the chassis with Nut Straps (D) fitted inside chassis and Bolts (E) with Flat washers fitted outside.
4. Fully tighten all bolts
5. Attach underrun bar to support brackets (D) using original fixing plates fitted from inside face.
6. **Fully tighten all bolts.**

**Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M12 - 95 Nm , M16 - 200 Nm**

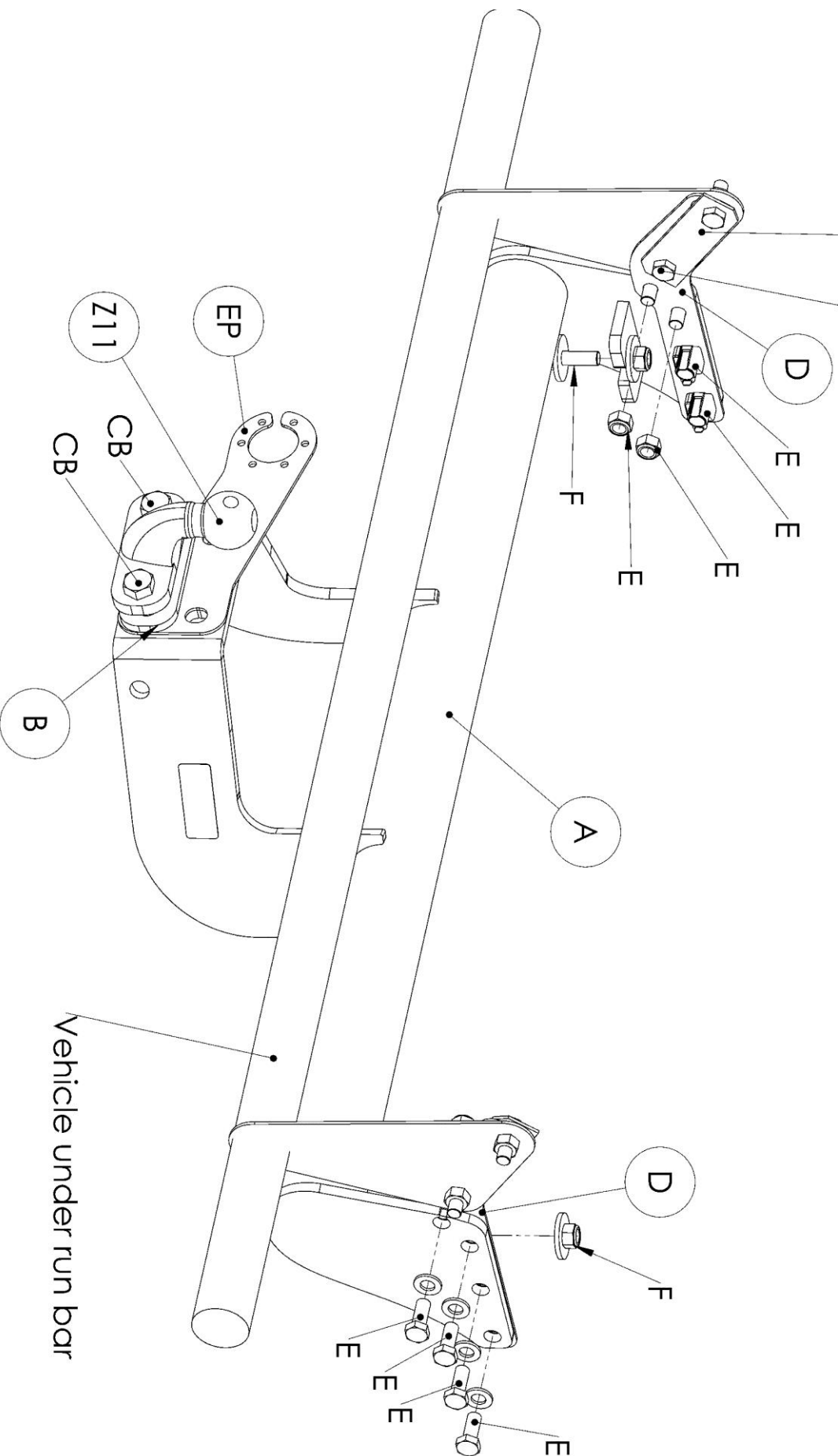
(**Note:** This towbar must be used with either a Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar may also be used with universal couplings Z46 and Z32 and adjustable coupling Z52B)

Please refer to vehicle specification for trailer weight and nose load limits, which **must be observed.**



Existing retaining brackets

Fixing passes through plate (D) and rearmost chassis hole.



Vehicle under run bar



# Notice de Montage

CL126

Attelage  
Pour **MITSUBISHI L200 Single Cab**  
**Cabine simple Séries 5**  
**2016-**

## Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise
D	2	Platine pour écrous prisonnier
E	8	Boulons M12 x 30 x 1.75mm, 6 écrous Nylocs, 8 rondelles plates Ø25mm & 4 écrous prisonnier Witter.
F	2	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous Nylocs & 4 rondelles plates Ø40mm
	2	Platine avec boulons soudé d'origine
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 60 x 2.0mm, écrous et rondelles freins
EP	1	ZEP 6 – Plaque de support de prise

## Installation

1. Démontez les écrous maintenant la barre anti-encastrement. Elle sera réutilisée.
2. Sans serrer, attachez la traverse principale (A) à la face inférieure du châssis à l'aide de la visserie (F) avec les rondelles positionnées comme illustré. Remarque: l'attelage étant très lourd, utilisez un moyen de support adéquat ou une personne supplémentaire pour l'installation.
3. Attachez les écrous prisonniers (E) comme illustré dans la notice de montage fournie séparément à la platine (D). Sans serrer, attachez la traverse principale (A) au châssis à l'aide de la visserie (E) & la platine (D) positionnée sur la face interne des longerons.
4. Serrez toutes les visseries au couple recommandé.
5. Repositionnez la barre anti-encastrement sur les platines (D) à l'aide des platines d'origine positionnées sur la face interne.
6. **Serrer toute la visserie.**

**Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8: M12 - 95 Nm, , M16 - 200 Nm**

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de la barre de remorquage. Il peut aussi être utilisé en combinaison avec les chapes Z46, Z32 et la rehausse ajustable Z52B.

Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

### Platine de fixation d'origine

La visserie passe au travers de la platine (D) et du points de fixation le plus en arrière du châssis.

