



Fitting Instructions

TOWBAR CL82C
For MITSUBISHI SHOGUN PININ
(2000-)

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
C	1	Left Hand Side Arm
D	1	Right Hand Side Arm
E	2	M12 x 30 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
F	4	M12 x 40 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
G	4	M12 x 35 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and 2 Nuts
H	2	Spreader Plates (5 door only)
J	2	M12 x 40 x 1.25mm Fine Pitch Bolts, Lock Washers and 6 Flat Washers (25mm O.D.) (5 door only)
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

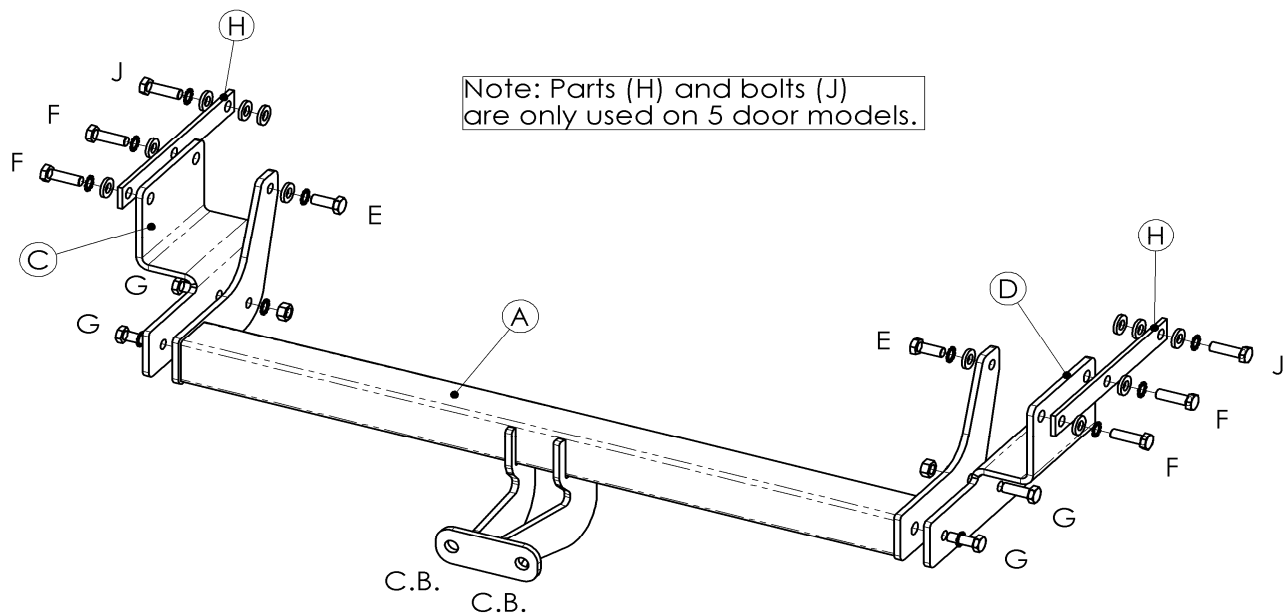
FITTING

1. Remove 3 existing bolts on left hand chassis rail. Remove lower bumper fixing and bend bracket rearwards.
NOTE: On 5door models remove mud flaps and metal under plates to gain extra access for Bolts (F) and (G). Insert Cross Bar (A) between chassis rails (Right hand side first). Attach to existing captive nuts using Bolts (E).
2. Loosely attach Side Arms (C) and (D) to outer faces of chassis using Bolts (F) and to Cross Bar (A) using Bolts (G). On 5 door models remove existing bolts from outside face of anti-rollbar mounting brackets and fit Spreader Plates (H) along with Side Arms (C) and (D) and use 2 spacer washers at forward mounting each side and attach using Bolts (J).
3. Re-attach lower bumper mount on alternative hole. Fully tighten all bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **CL82C**
MITSUBISHI SHOGUN PININ
(2000-)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latérale (Côté gauche)
D	1	Bras latérale (Côté droit)
E	2	Boulons (pas fin) M12 x 30 x 1.25mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
F	4	Boulons (pas fin), M12 x 40 x 1.25mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
G	4	Boulons (pas fin), M12 x 35 x 1.25mm, rondelles frein, et 2 écrous
H	2	Entretoises (pour 5 portes seulement)
J	2	Boulons (pas fin), M12 x 40 x 1.25mm, rondelles frein, et 6 rondelles plates (25mm Ø) (pour 5 portes seulement)
CB	2	Boulons d'attelage M16 x 50 x 2.0mm, écrous, et rondelles frein
Z	1	ZEP35 Plaque électrique (pas illustrée)

MONTAGE

1. Retirer les 3 vis existantes sur le longeron gauche. Retirer la fixation sur le bas du pare-chocs et plier la patte en arrière. **REMARQUE:** sur les modèles 5 portes, démonter les bavettes ainsi que les plaques métalliques pour faciliter l'accès aux vis (F) et (G). Insérer la traverse principale (A) entre les longerons (côté droit en premier). Fixer à l'aide des écrous captifs existants en utilisant la visserie (E).
2. Assembler sans serrer les bras latéraux (C) et (D) aux faces extérieures du châssis en utilisant la boulonnerie (F) et à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (G). Sur les modèles 5 portes, retirer les vis existantes des faces extérieures des pattes de fixations de la barre antiroulis et monter les entretoises (H) avec les bras latéraux (C) et (D) et utiliser 2 rondelles sur le point de fixation le plus en avant de chaque côté et visser en utilisant la visserie (J).
3. Remonter la fixation de la jupe du pare-chocs en utilisant les trous alternatifs. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.
Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

