



# Fitting Instructions

TOWBAR **CV04U**  
 For CHEVROLET CRUZE **Saloon** For  
 2009 on- **CV04/CV04QF**  
 For use with 'Z3004' series necks **&CV04Q**

## MATERIALS

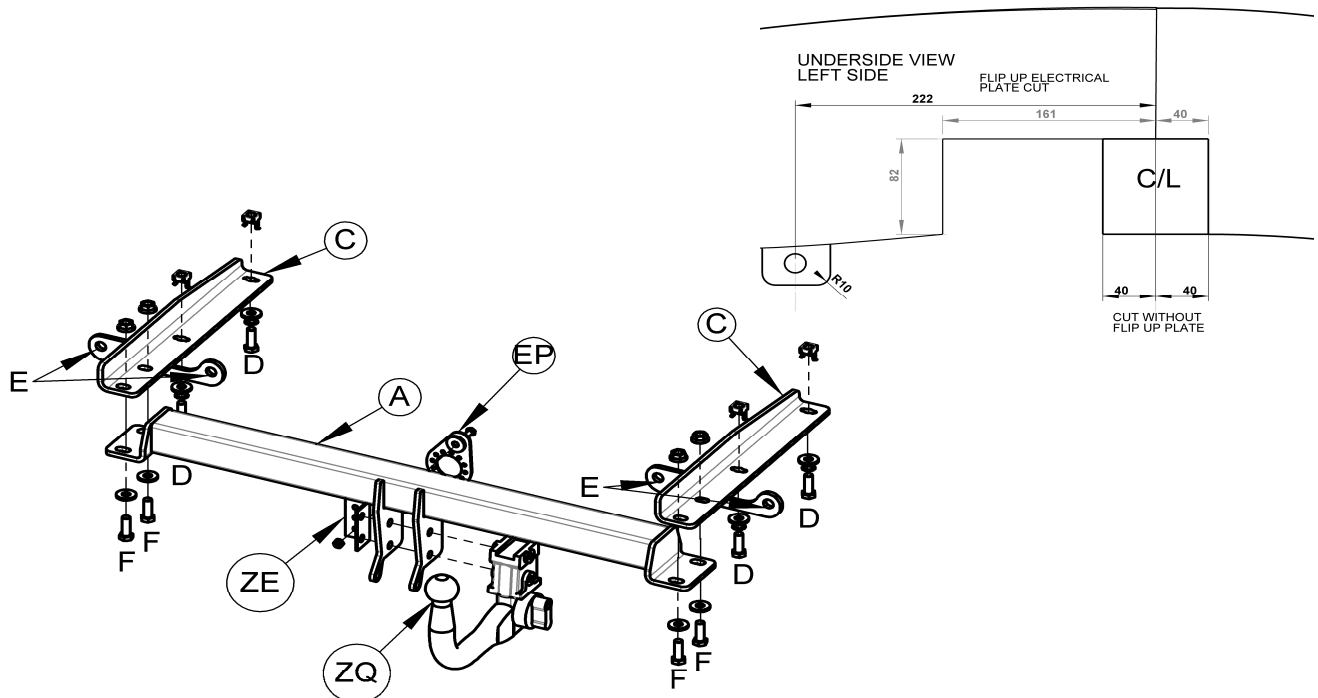
A	1	Cross Bar
C	2	Side Bracket Assembly
D	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, 30mm Flat Washers, M12 Square Nuts & Retainers.
E	4	Existing M10 Crash Beam Nuts
F	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, 30mm Flat Washers and Flange Nuts.
ZE	1	Electrical Plate Bracket (ZEQ4)
ZP	1	Flip-Up Electrical Plate Kit (Z99)

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8-35Nm

## FITTING

- To remove bumper, open boot and remove rear lights 2 torx screws each side and pull rearward. Unscrew bulb holders and store lights safely. In boot unclip rear plastic boot panel.
- On the underside of vehicle remove two plastic bumper tags and 3 arch screws each side. The bumper is ready for removal, pull bumper out from the tips and remove carefully.
- Remove crash beam by undoing 3 nuts each side, keep these as they will be reused. You will have to unclip a loom and secure accordingly once the main crossbar is fitted.
- On brackets **(C)** insert cage nuts and retainers as per separate fitting instruction. Insert Side Brackets **(C)** into open ends of chassis rails so that holes **(E)** are located over the Inner Bumper Beam studs.
- Loosely secure side brackets using fasteners **(D)** and existing nuts **(E)**
- Assemble Cross Bar **(A)** to Side Brackets **(C)** using fasteners **(F)**.
- Assemble the chosen Tow ball Neck (ZF, ZQ or ZQF), Electrical Plate Bracket (ZE) and Flip-Up Electrical Plate Kit (EP) to Cross Bar (A) using fasteners from the Neck kit.
- Fully Tighten all Fasteners**
- Cut bumper as shown and re-fit. Note: 2 cuts shown, electrical flip up or crossbar cut only.



W0001CV04U-FIT\$011104200000



# Notice de Montage

Attelage **CV04U**  
Pour CHEVROLET CRUZE **Berline** **Pour**  
2009 - **CV04/CV04QF**  
Pour utiliser avec la série de ferrure '**Z3004**' **&CV04Q**

## Désignation

A	1	Traverse principale
C	2	Bras latéraux
D	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates Ø30mm & écrous prisonniers carréq Witter M12.
E	4	Écrous d'origine M10 de la traverse de pare-chocs
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, Rondelles plates Ø 30mm et écrous à collerette.
ZE	1	Support de plaque électrique (ZEQ4)
ZP	1	Plaque électrique escamotable (Z99)

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule d'attelage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couple de serrage recommandé: Boulons classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8-35Nm

## Montage

1. Pour démonter le pare-chocs, dévisser les 2 vis torx de chaque côté des feux et tirer les vers l'arrière. Dévisser le support de lampe et les mettre de côté avec précaution. Dans le coffre, déclipser le panneau arrière en plastique.
2. Sous le véhicule, démonter les deux languettes en plastique du pare-chocs et 3 vis dans chaque passage de roue. Déclipser les extrémités latérales du pare-chocs et tirer ensuite sur celui-ci avec précaution vers l'arrière.
3. Démonter la traverse de pare-chocs en dévissant les 3 écrous situés de chaque côté. Conserver les écrous car ils seront réutiliser. Déclipser le faisceau électrique.
4. Positionner sur les bras latéraux (C) les écrous prisonniers (D) comme indiqué dans la notice de montage fournie séparément. Insérer les écrous prisonniers (C) dans les longerons de façon à ce que le trou en position (E) soit positionné sur le gougeons de la traverse de pare-chocs.
5. Fixer sans serrer les bras latéraux à l'aide de la visserie (D) et la visserie d'origine (E).
6. Attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (C) à l'aide de la visserie (F).
7. Fixer la ferrure choisie (ZF, ZQ ou ZQF), le support de plaque électrique (ZE) et la plaque électrique escamotable (EP) à la traverse principale (A) à l'aide de la visserie fournie séparément.
8. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
9. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous. Remarque: 2 coupes de pare-chocs illustrée. Avec ou sans la plaque électrique escamotable.

