



# Fitting Instruction

Towbar For **DA7U**  
Dacia Logan MCV **For use with**  
2013 - **3004 series**  
necks

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Side Arm
C	4	M10 x 80 x 1.50 mm Bolts, Washers (40mm OD), Bushes (55mm Long), Washers, Lock Washers and Nuts ( <b>10.9</b> )
D	6	M12 x 35 x 1.75 mm Bolts, Washers, Lock Washers & Nuts ( <b>8.8 Grade</b> )
ZE	1	Electrical Plate
ZN	1	Neck

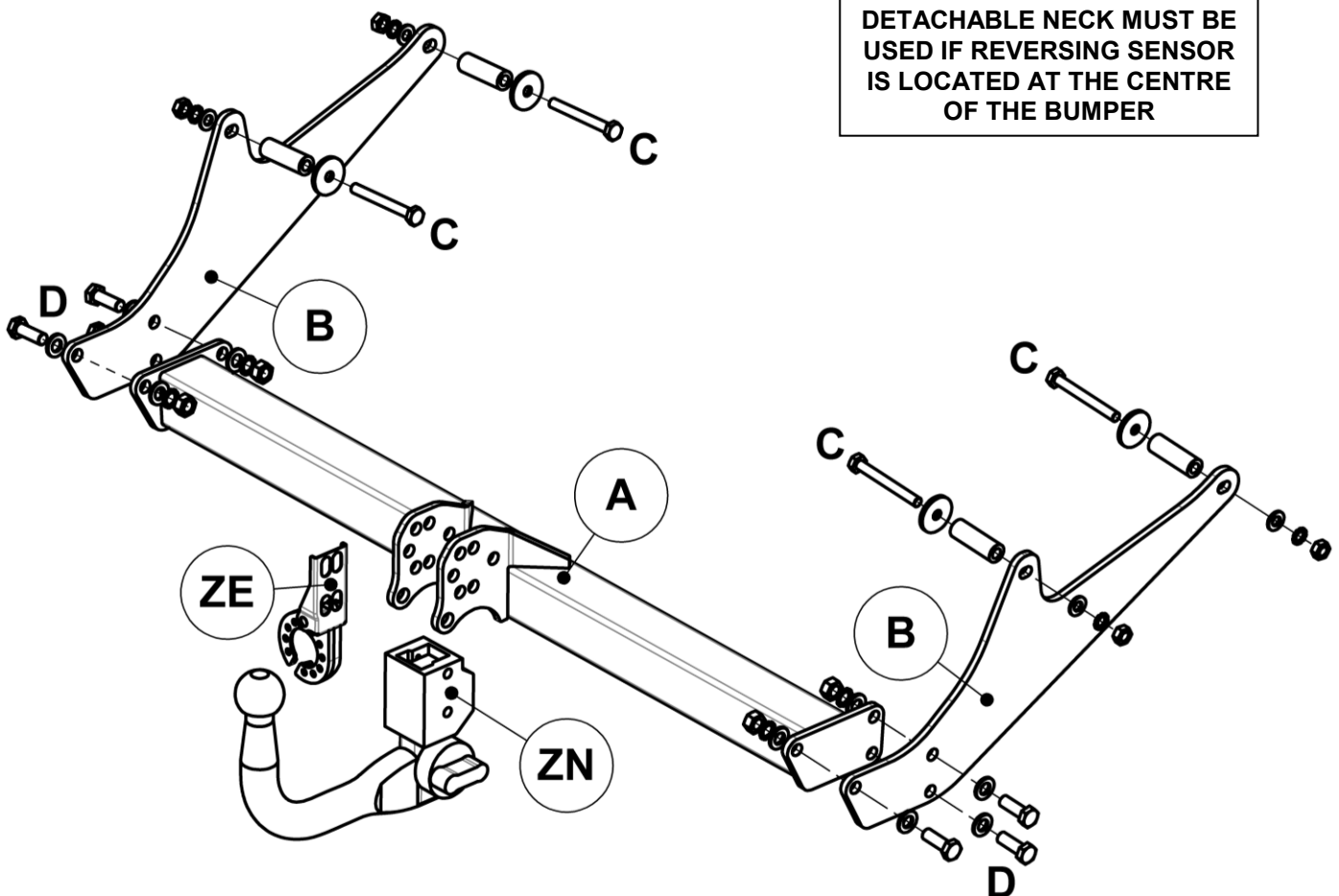
## FITTING

1. Remove the plastic undertray (pressed nuts, torx screws & clips) from the vehicle and hand back to the customer.
2. Remove tape or plastic grommets from the inner & outer face of each chassis to reveal mounting points. (**Note:** it is essential that the holes and mating surfaces are fully clear of any mastic compound and extrusions).
3. Insert the bolts & 40mm OD washers from (**C**) into inner face of the chassis then slide bushes onto the bolt from the outer face (**take care not to drop the bushes into the enclosed chassis rail**). Fit side arms (**B**) onto the outer face of the chassis and using the washers, lock washers and nuts from remaining fasteners (**C**) loosely attach.
4. Fit cross bar (**A**) between the side arms and attach loosely using fasteners (**D**).
5. Attach neck option (**ZN**) in position and attach electrical plate (**ZE**) to centre profile holes.
6. Fully tighten all fixings to their correct torque settings.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm (Grade 8.8) / M10 - 70Nm (Grade 10.9)

**DETACHABLE NECK MUST BE USED IF REVERSING SENSOR IS LOCATED AT THE CENTRE OF THE BUMPER**



W0001DA7U-FIT\$011312140000



# Notice de Montage

Attelage pour  
Dacia Logan MCV  
2013 -

DA7U

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	2	Bras de support
C	4	Boulons M10 x 80 x 1.50 mm, rondelles (Ø40mm), entretoises tubulaires (55mm de long), rondelles, rondelles freins et écrous (10.9)
D	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 mm, rondelles, rondelles freins et écrous (classe 8.8)
ZE	1	Support de prise électrique
ZN	1	Ferrure

## MONTAGE

1. Démontez le carter en plastique (écrous, vis Torx et clips) du dessous du véhicule et le remettre au client.
2. Enlever la bande de protection ou les œillets en plastique des deux faces du châssis afin de découvrir les points de fixations. (A **Noter** : il est essentiel que les trous et les surfaces de contact soient entièrement dégagés de tout mastic et saletés).
3. Insérer les boulons et les rondelles (Ø40mm) de la visserie (C) dans la face interne du châssis ensuite faites passer les entretoises tubulaires sur les boulons à partir de la face externe du châssis (**soyez prudent de ne pas faire tomber les entretoises tubulaires à l'intérieur du châssis**). Monter les bras de supports (B) sur la face externe du châssis à l'aide de la visserie restant (C), ne serrer pas trop fort.
4. Monter la traverse (A) entre les bras de supports et sécuriser sans serrer à l'aide de la visserie (D).
5. Monter la ferrure (ZN) en position et fixer le support de prise électrique (ZE) au profiles centrales
6. Serrer toute la visserie au couple de serrage.
7. Remonter le carter en plastique en suivant la découpe illustrée ci-dessous

Veuillez consulter les spécifications du véhicule pour vérifier le poids maxi d'une remorque et les limites du poids statique de votre attelage, **qui doivent être respectées**.

**Couple de serrage recommander** : M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm (Grade 8.8) / M10 - 70Nm (Grade 10.9)

