



Fitting Instructions

TOWBAR For:
LDV MAXUS Van 2005 –
& **DF4B**

LDV MAXUS Van, Chassis Cab & Drop-Side 2007

MATERIALS

- A 1 Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B 2 Bracket

For Vans & Chassis Cabs with 3 mountings per chassis side face (Vin 221920 onwards):

- C 12 M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
D 2 M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
E 2 M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)

For Vans & Combi with 2 mountings per chassis side face (Up to Vin 221920):

- C 8 M10 x 40 x 1.5 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
D 2 M10 x 40 x 1.5 pitch bolts, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
E 2 M10 x 40 x 1.5 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
F 2 Plastic End Caps
CB 2 M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
CP 1 Coupling Packer (For use on bottom hole set)
Z 1 ZEP35 Electrical plate (not shown)
TC 1 Tow Ball Cover

FITTING

Note: This Towbar kit contains two separate Bolt Kits:

DF4A-M12-BKT is for later vehicles (Vin 221920 onwards) which have three M12 mounting points on each chassis side face of M12 thread size.

DF4A-M10-BKT is for use on older vehicles with only two M10 threaded mountings per chassis face.

1. Remove towing eye from chassis rail. (If fitted)
2. Loosely assemble Crossbar (A) to chassis rails using appropriate fasteners (C). Note: Uppermost fastener not present on Pre Vin 221920 vehicles.
3. Attach Brackets (B) to chassis and Crossbar (A) using appropriate fasteners (E & D).
4. **Fully tighten all bolts in the following sequence, (E) then (D) and finally (C)**
5. Fit Plastic End Caps (F) to each end of Crossbar (A).

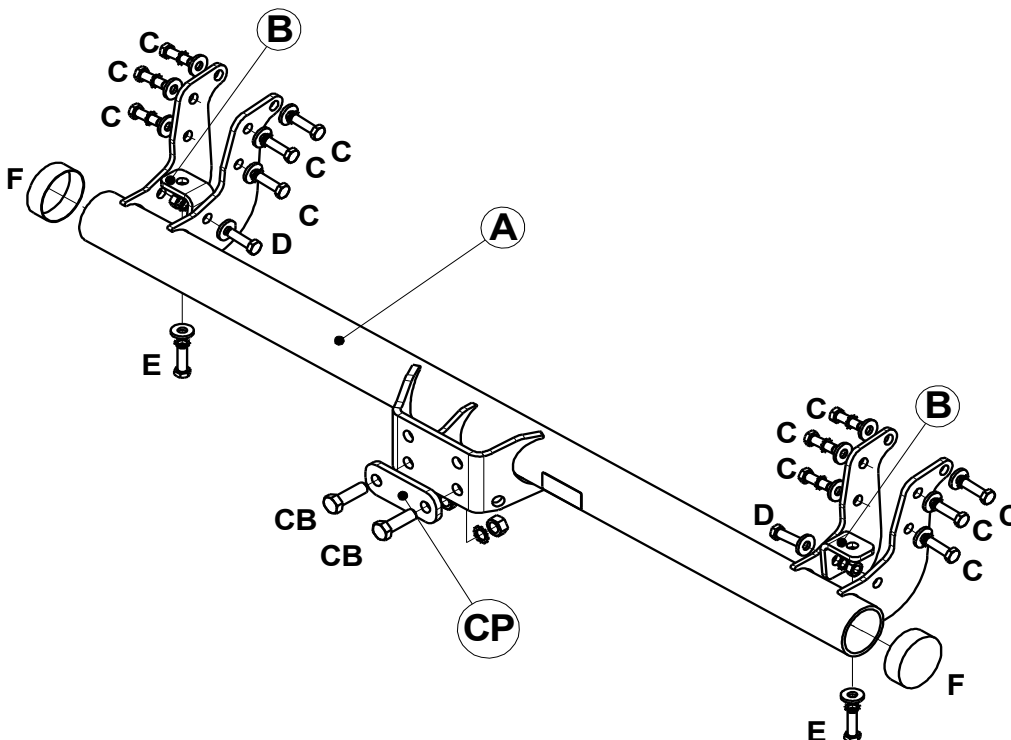
Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Packer (CP) is only for use on the bottom set of holes so as to provide extra clearance around ball.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M10 – 78Nm



W0001DF4B-FIT\$011210160000



Notice de montage

Attelage Pour:
LDV MAXUS Fourgon 2005 –
& **DF4B**

LDV MAXUS Van, Châssis Cab & Benne 2007

Désignation

- A 1 Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
B 2 Taquet

Pour Fourgon et Châssis Cabs avec 3 points de fixation dans chaque longeron (Plaque Vine 221920-):

- C 12 Boulons M12 x 40 x 1.75 rondelles frein, rondelles plates (Ø30mm)
D 2 Boulons M12 x 40 x 1.75 écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø30mm)
E 2 Boulons M12 x 40 x 1.75 rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)

Pour Fourgon et Châssis Cabs avec 2 points de fixation dans chaque longeron (Plaque Vine -221920):

- C 8 Boulons M10 x 40 x 1.5 rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)
D 2 Boulons M10 x 40 x 1.5 écrous, rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)
E 2 Boulons M10 x 40 x 1.5 rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)

- F 2 Capuchon en plastique
CP 1 Entretoise d'accouplement (à utiliser quant la rotule est fixé sure les trous du bas)
CB 2 Boulons d'accouplement M16 x 50mm écrous et rondelles frein
Z 1 Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
TC 1 Protection de rotule.

Montage

Remarque: cet attelage contient 2 kits de visserie:

DF4A-M12-BKT pour les véhicules les plus récents (Plaque Vine 221920-) qui sont équipés des 3 points de fixation M12 sur chaque longeron.

DF4A-M10-BKT pour les véhicules les plus anciens (Plaque Vine -221920) avec seulement 2 points de fixations M10 dans chaque longeron.

1. Enlever le crochet de dépannage du véhicule (si monté)
2. Sans serer, attacher la traverse principale (A) aux longerons en utilisant la visserie appropriée (C). Remarque: Les points de fixation les plus hauts ne se trouve pas sur les véhicules **Plaque Vine -221920**.
3. attacher les taquets (B) au châssis et à la traverse principale (A) en utilisant la visserie appropriée (E & D).
4. **Serrer toutes les visseries au couple de serrage recommandé en commençant par (E) puis (D) et enfin (C)**
5. Insérer les capuchons en plastique (F) aux extrémités de la traverse principale (A).

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : boulons classe 8.8 : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm. **Classe 10.9 :** M10 – 78Nm



W0001DF4B-FIT\$011210160000