



# Fitting Instructions

TOWBAR For  
LDV / V80 – DF5

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	2	Bracket
C	8	M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
D	2	M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Nyloc Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
E	2	M12 x 40 x 1.75 pitch bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm OD)
F	2	Plastic End Caps
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
CP	1	Coupling Packer (For use on bottom hole set)
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
TC	1	Tow Ball Cover

## FITTING

1. Remove towing eye from chassis rail. (If fitted)
2. Loosely assemble Crossbar (A) to chassis rails using appropriate fasteners (C).
3. Attach Brackets (B) to chassis and Crossbar (A) using appropriate fasteners (E & D).
4. **Fully tighten all bolts in the following sequence, (E) then (D) and finally (C)**
5. Fit Plastic End Caps (F) to each end of Crossbar (A).

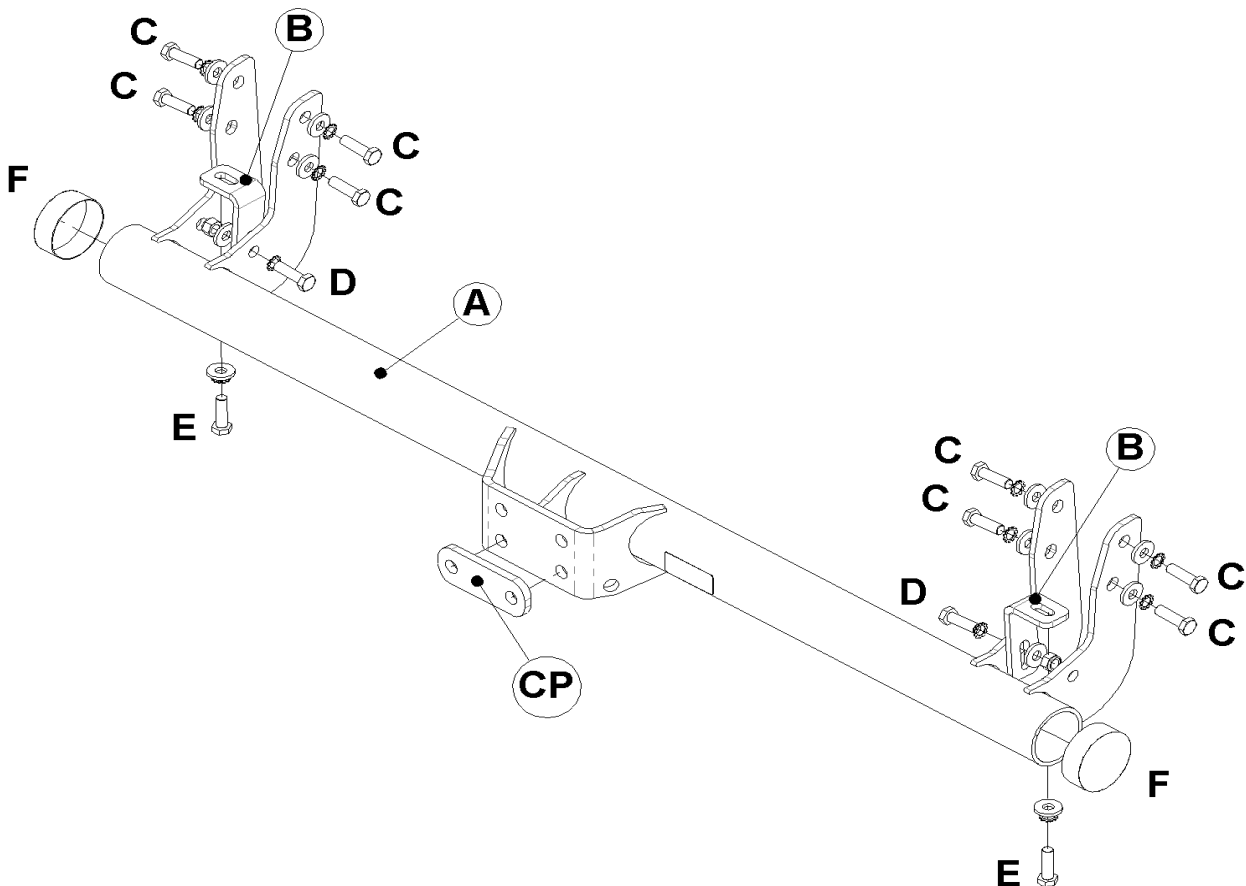
**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Packer (CP) is only for use on the bottom set of holes so as to provide extra clearance around ball.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

**Grade 10.9:** M10 – 78Nm



W0001DF4A-FIT\$010909030000



# Notice de montage

Attelage Pour:  
LDV/V80 DF5

## Désignation

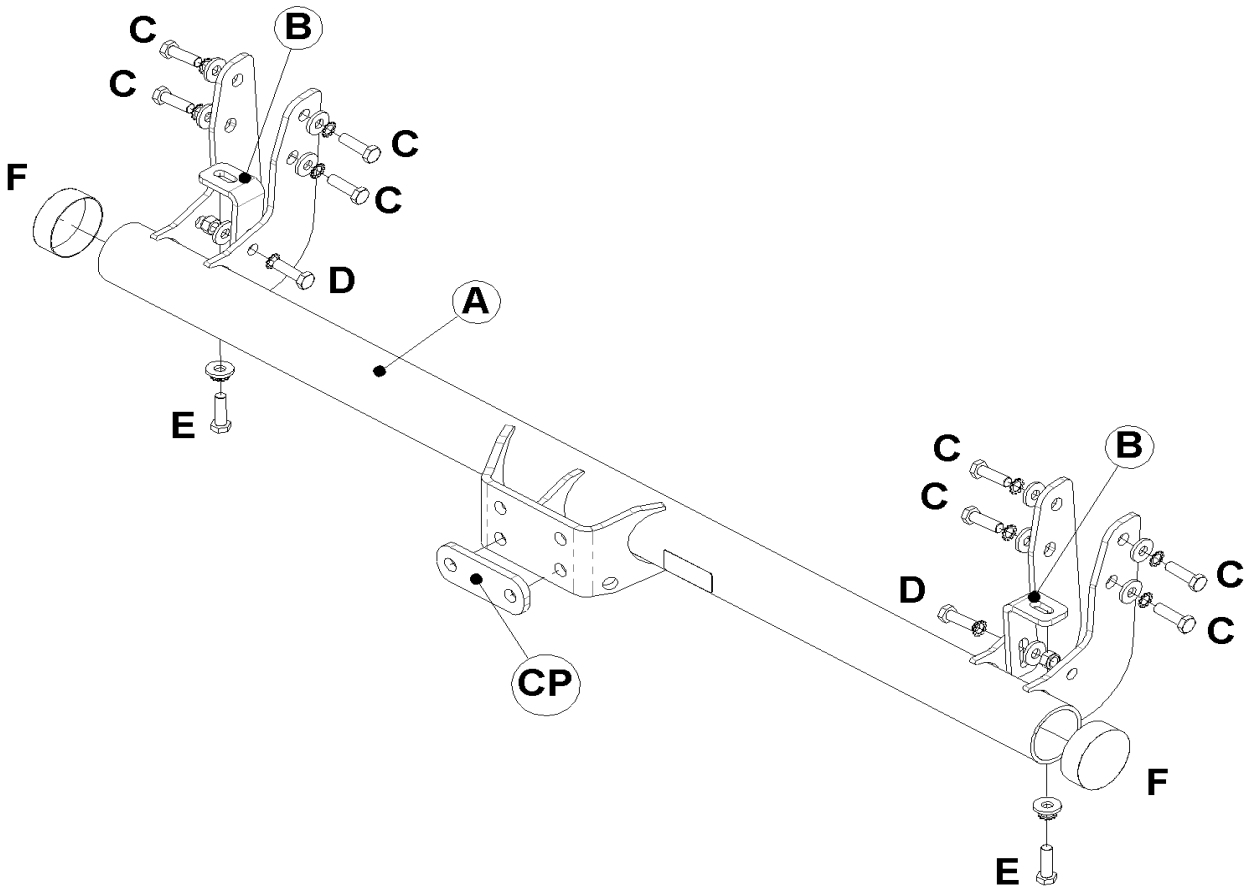
A	1	Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
B	2	Taquet
C	12	Boulons M12 x 40 x 1.75 rondelles frein, rondelles plates (Ø30mm)
D	2	Boulons M12 x 40 x 1.75 écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø30mm)
E	2	Boulons M12 x 40 x 1.75 rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)
F	2	Capuchon en plastique
CP	1	Entretoise d'accouplement (à utiliser quant la rotule est fixé sure les trous du bas)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm écrous et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
TC	1	Protection de rotule.

## Installation

1. Enlever le crochet de dépannage du véhicule (si monté)
2. Sans serer, attacher la traverse principale (A) aux longerons en utilisant la visserie appropriée (C).
3. attacher les taquets (B) au châssis et à la traverse principale (A) en utilisant la visserie appropriée (E & D).
4. **Serrer toutes les visseries au couple de serrage recommandé en commençant par (E) puis (D) et enfin (C)**
5. Insérer les capuchons en plastique (F) aux extrémités de la traverse principale (A).

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés : boulons classe 8.8 : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm. Classe 10.9 : M10 – 78Nm**



W0001DF4A-FIT\$010909030000