



Fitting Instructions

TOWBAR DT119A
For
Nissan X-TRAIL

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	1	Left hand sidearm
E	1	Right hand sidearm
E1	10	M10x1.5x30 Bolts, 2 Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.) 8 Nut Retainers and M10 x 1.5mm Square Nuts.
F	1	Left hand cleat
G	1	Right hand cleat
H	6	M12x1.75x40 Bolts, Nuts and Lock Washers and 2 Flat Washers (25mm O.D.)
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

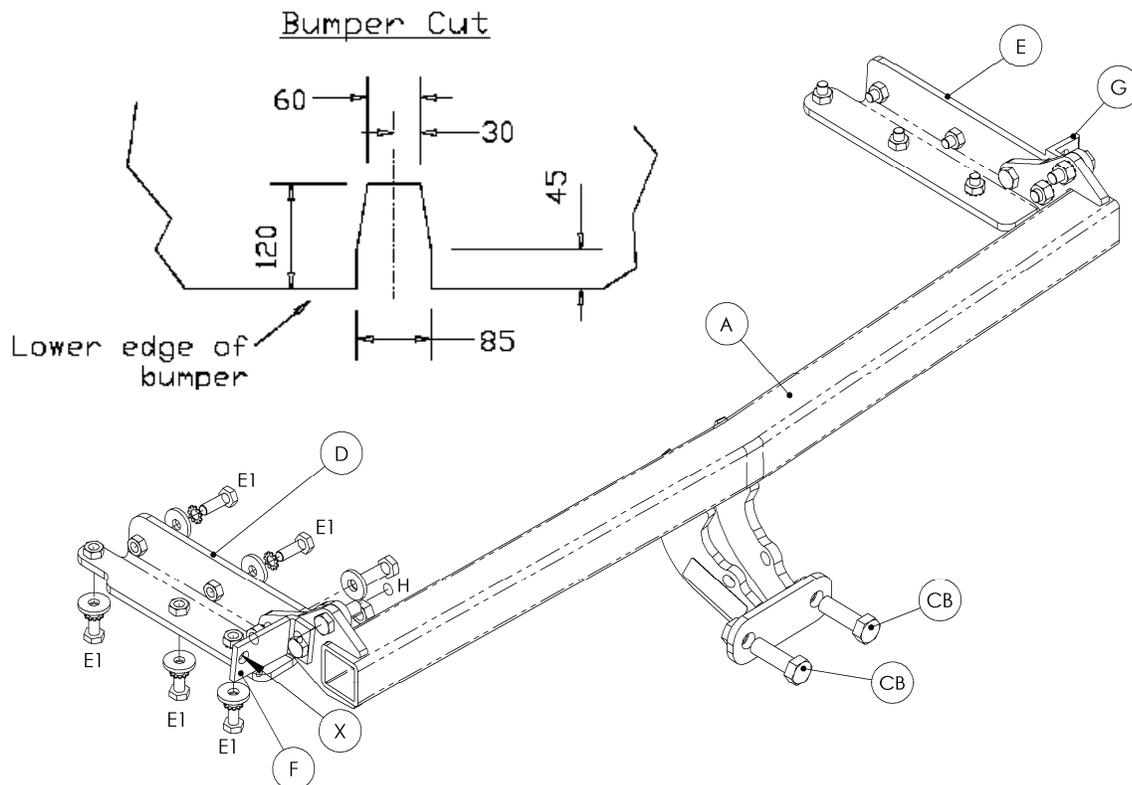
FITTING

1. Remove bumper and plastic spoiler. Remove and discard the 2 chassis end cones (retain 2 of the bolts (X)), release the rearmost exhaust hanger rubber.
2. (see separate fitting instructions for cage nuts).
3. Insert Sidearms (D) and (E) into chassis ends (**Note:** the sidearms are handed, (D) has a notch cut in its forward end) and loosely secure to captive nuts using Bolts (E1) with Flat Washers, use the 2 Nuts supplied for rearmost holes. Loosely attach Cross Bar (A) to Sidearms using only the forward and rearmost Bolts (H) with the Flat Washers fitted on the outside face of chassis.
4. Fully tighten all bolts. Secure Cleats (F) and (G) to rear panel using original Bolts (X) and to Crossbar (A) using remaining Bolts (H) fully tighten bolts.
5. Cut bumper as shown below. Refit bumper, plastic spoiler and exhaust rubber.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001DT119A-FIT\$021002220000



Notice de montage

ATTELAGE DT119A
Pour
Nissan X-TRAIL

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	1	Bras latéral gauche
E	1	Bras latéral droit
E1	10	Boulons M10x1,5x30, 2 écrous, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm), 8 écrou prisonnier carré M10 x1.5mm
F	1	Taquet gauche
G	1	Taquet droit
H	6	Boulons M12x1,75x40, écrous et rondelles frein et 2 rondelles plates (Ø 25mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

MONTAGE

1. Enlever le pare-chocs et le carter en plastique. Enlever et jeter les 2 cônes d'extrémité de châssis (retenir 2 des boulons (X)), libérer le caoutchouc de suspension d'échappement le plus en arrière.
2. Insérer les écrous prisonniers dans les bras latéraux. (comme indiqué dans la notice de montage fournie séparément).
3. Insérer les bras latéraux (D) et (E) dans les extrémités de châssis (**remarque** : les bras latéraux ne sont pas identiques, (D) a une encoche dans son extrémité avant) et fixer sans serrer les écrous intégrés en utilisant les boulons (E1) avec les rondelles plates, utiliser les 2 écrous fournis pour les trous les plus reculés. Attacher sans serrer la traverse (A) aux bras latéraux en utilisant uniquement les boulons (H) les plus reculés et les plus en avant avec les rondelles plates installées sur la face extérieure de châssis.
4. Serrer complètement tous les boulons. Sécuriser les taquets (F) et (G) au panneau arrière en utilisant les boulons d'origine (X) et à la traverse (A) en utilisant les boulons restants (H), puis resserrer complètement les boulons.
5. Découper le pare-chocs (voir illustration ci-dessous). Réinstaller le pare-chocs, le carter en plastique et le caoutchouc d'échappement.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**.

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

