



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For  
NISSAN X TRAIL 2007-  
**DT136AU**  
**for**  
**DT136A &**  
**DT136AQ**

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC Class A50-1
B	1	Chassis Bolt strap left
C	1	Chassis Bolt strap right
D	1	Right side arm assembly
E	1	Left side arm assembly
F	1	Outside chassis rail bracket left
G	1	Outside chassis rail bracket right
H	6	M10 x 1.5 Nyloc Nuts and Flat washers (25mm OD)
J	4	M10 x 40 x 1.5 Bolts, Lock Washer and Flat Washer (25mm OD)
K	3	M8 X 35 X 1.25 Bolts Grade 10.9, Lock Washer and Flat Washer (25mm OD)
L	1	M8 X 50X 1.25 Bolt Grade 10.9, Lock Washer and Flat Washer (25mm OD)
M	4	M12 x 1.75 Nyloc Nuts and Flat Washers (25mm OD)
P	1	Electrical Plate

### For use with either

**DT136A Flange neck option – ZF3003.** **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

**DT136AQ Detachable neck option – ZQ3003.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation

## FITTING

1. To remove the bumper, remove 2 underside plugs from bumper tags, and 2 underside screws from the arch. Pull bumper edge down and Disconnect fog light and reverse lights by rotating anticlockwise.
2. Remove 3 arch screws either side and remove mud flap. Starting at the rear arch, gently pull outwards enough to allow bumper ends to be pulled out. This will prevent unnecessary arch clip breakage.
3. At bumper ends remove exposed bolt either side. To remove the metal bumper hook take out inner plastic cover via 2 plugs and remove the 3<sup>rd</sup> final plug to remove bracket.
4. Open boot remove black tabs and remove hidden screw either side. Pull bumper tips outwards unscrew tip screws and remove bumper rearwards.
5. To fit towbar, remove crash beam and rear support panels. On the exhaust, back box prise off the two rubber mountings.
6. Insert Bolt Strap (**B**) into left hand side chassis rail ensuring bolts drop through. Fit bracket (**F**) to the outside of the chassis rail and loosely attach fixings (**H**).
7. Clean any sealant on entrance of chassis rail and locate part (**E**) into the chassis rail aligning holes on sidewall of chassis and back panel. Leaving all loose, thread bolts (**J**) through bracket (**F**) into captives of part (**E**). Using top two holes add Bolts (**K**) to fasten (**E**) to back panel.
8. Similar process to opposite side, Insert part (**C**) into right hand side chassis rail ensuring bolts drop through. Fit bracket (**G**) to the outside chassis rail and loosely use fixings (**H**) to attach to part (**C**).
9. Locate part (**D**) into the chassis rail aligning holes up on sidewall of chassis and back panel. Thread fastener (**J**) through bracket (**G**) into captives of part (**D**).
10. Use the remaining Bolt (**K**) to attach (**D**) assembly to back panel and tighten. Bring the main cross bar (**A**) to the exposed studs on (**D**) and (**E**). Use Nuts (**M**) followed by Bolt (**L**) into the back panel through Parts (**A**) and (**D**)
11. **Tighten Bolts to their recommended torque**
12. Cut Bumper as shown for centre profiles (**protecting outer edge of bumper**). In addition, cut away plastic rib on both sides from the top to the first bumper clip as shown in **picture 1**. Refit all fasteners as per removal.
13. Attached preferred neck and electrical bracket following the additional instructions provided and fully tighten to recommended torque.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm  
**Grade 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W0001DT136AU-FIT\$010808040000



# Notice De Montage

ATTELAGE pour **DT136AU**  
**NISSAN X TRAIL** for **DT136A &**  
2007- **DT136AQ**

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Barrette gauche avec 3 vis captives
C	1	Barrette droite avec 3 vis captives
D	1	Bras latéral droit
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Taquet de fixation longeron gauche
G	1	Taquet de fixation longeron droit
H	6	Ecrous Nyloc M10 x 1.5 et rondelles plates (Ø 25mm)
J	4	Vis, M10 x 40 x 1.5, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
K	3	Vis, M8 X 35 X 1.25, classe 10.9, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
L	1	Vis, M8 X 50 X 1.25, classe 10.9, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm)
M	4	Ecrous Nyloc M12 x 1.75 et rondelles plates (Ø 25mm)
P	1	Plaque électrique

## MONTAGE

1. Pour démonter le pare-chocs, déclipser les 2 clips des languettes du pare-chocs, retirer les 2 vis sous les ailes. Tirer le bord du pare-chocs vers le bas et débrancher le feu antibrouillard et le feu arrière en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Retirer les 3 vis dans le passage de roue et enlever les bavettes. En commençant par l'aile arrière, tirer doucement pour permettre de déclipser les extrémités du pare-chocs afin d'éviter d'endommager les clips plastique.
3. Aux extrémités retirer la vis visible de chaque côté. Pour démonter le crochet métallique, enlever le cache intérieure plastique via les 2 clips et retirer le 3<sup>ème</sup> clip pour démonter la patte de fixation.
4. Ouvrir le coffre, retirer les languettes noires et retirer la vis cachée de chaque côté. Tirer les extrémités du pare-chocs en arrière, dévisser la vis cruciforme et dégager le pare-chocs.
5. Pour monter l'attelage, démonter le renfort de pare-chocs et les panneaux de support arrière. Débrider le pot d'échappement.
6. Insérer la barrette gauche (**B**) dans le longeron gauche en s'assurant que les vis soient dirigées vers le bas. Monter le taquet (**F**) à l'extérieur du longeron et fixer sans serrer la visserie (**H**).
7. Enlever l'adhésif de protection dans les extrémités des longerons et présenter le bras latéral (**E**) dans le longeron en alignant les trous sur le côté du châssis et du panneau arrière. Sans serrer visser la boulonnerie (**J**) à travers le taquet (**F**) et le bras latéral (**E**). En utilisant les deux trous du haut insérer la visserie (**K**) pour assembler le bras latéral gauche (**E**) au panneau arrière.
8. Procédure similaire au côté opposé, insérer la barrette (**C**) dans le longeron droit en s'assurant que les vis soient dirigées vers le bas. Assembler le taquet (**G**) à l'extérieur du longeron et fixer sans serrer la barrette (**C**) en utilisant la visserie (**H**).
9. Présenter le bras latéral droit (**D**) dans le longeron en alignant les trous sur le côté du châssis et du panneau arrière. Visser (**J**) à travers le taquet (**G**) et le bras latéral droit (**D**).
10. Utiliser la vis restante (**K**) pour fixer le bras latéral droit (**D**) au panneau arrière et bloquer. Insérer la traverse principale (**A**) dans les goujons des bras latéraux (**D**) et (**E**). Utiliser les écrous (**M**) suivis de la vis (**L**) dans le panneau arrière entre la traverse principale (**A**) et le bras latéral droit (**D**).
11. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie aux couples de serrage préconisés.**
12. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous (**en protégeant la face avant du pare-chocs**). De plus, découper la protection plastique de chaque côté à partir du haut vers le premier clip du pare-chocs comme indiqué sur la **figure 1**. Remonter l'ensemble des fixations.
13. Fixer la rotule choisie (ZF or ZQ) et la plaque électrique (P) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie et les entretoises fournie avec la rotule.
- 14.

### Pour utiliser avec

**DT136A Rotule d'attelage standard – ZF3003. Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

**DT136AQ rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3003.** Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm,  
**Classe 10.9:** M12 – 139Nm, M10 – 78Nm, M8 – 35Nm3

