



# Fitting Instructions

TOWBAR:-  
For Nissan Navara DT148A  
2005- (A101444)  
Mercedes X-Class  
Renault Alaskan

## MATERIALS:

A	1	Crossbar
B	2	Sidearm
C	2	Sidearm Angles
D	2	Stiffener Arm
E	2	Stiffener Angle
F	2	Under Run Bracket
V	8	M12 x 40mm x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers
W	4	M12 x 35mm x 1.25mm Bolts and Lockwashers
X	8	M12 x 35mm x 1.25mm Bolts, Lockwashers and Flat Washers
Y	6	M14 x 40mm x 2.0mm Bolts and Nyloc Nuts
ZP	1	10mm Coupling Packer
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers (not shown)
ZE	2	Electrical Plate ZEP35 (not shown)

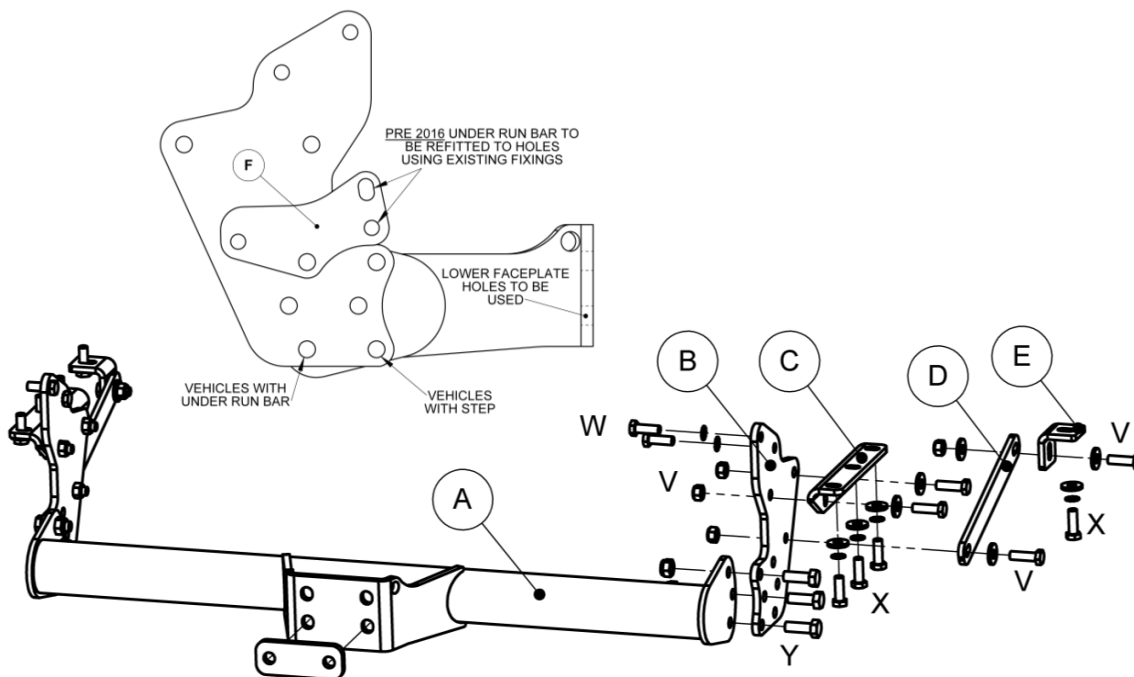
## FITTING:

1. **Ensure Chassis Rails and Threads are clean and free of debris. Remove towing eye bracket from the Chassis.**
2. **On vehicles pre-2016 with under-run** - Remove bolts securing the under-run bar to the chassis rails. Remove the under-run bar from its brackets (return brackets to customer), retaining bolts for re-attachment to parts F (see below).
3. Loosely attach Sidearm Angles (C) to the bottom face of chassis using fixings (X), and then loosely attach Sidearms (B) to the inner face of chassis using fixings (W). Loosely bolt Sidearms and Sidearm Angles together using fixings (V).
4. **On Coil Sprung vehicles 2016 on** - Loosely attach Stiffener Arms (D) and Stiffener Angles (E) to the Sidearm Assembly using the remainder of fixings (V) & then loosely attach to the bottom face of the chassis using the remainder of fixings (X).
5. **Loosely** attach Crossbar (A) to Sidearms (B) using fixings (Y) using the fitting guide below.
6. **On vehicles pre-2016 with under-run** - Attach Under Run Brackets (F) to Sidearms (B) using fixings (Y & V). Attach the Under Run Bar to Brackets (F) using existing fixings (see below).
7. **Fully tighten bolts.** Coupling packer (B) should be used when towball is fitted to lower set of holes.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





# Notice de Montage

Attelage:  
Pour Nissan Navara DT148A  
2005- (A101444)  
Mercedes X-Class  
Renault Alaskan -

## Designation:

A	1	Traverses principales
B	2	Bras latéraux
C	2	Taquets longs
D	2	Bras de soutiens (pour véhicule après 2016- uniquement)
E	2	Taquets courts (pour véhicule après 2016- uniquement)
F	2	Supports de traverse anti-encastrement (pour véhicule près -2016 uniquement)
V	8	Boulons M12 x 40mm x 1.75mm, écrous Nylocs et rondelles plates
W	4	Boulons M12 x 35mm x 1.25mm et rondelles freins
X	8	Boulons M12 x 35mm x 1.25mm, rondelles freins et rondelles plates
Y	6	Boulons M14 x 40mm x 2.0mm et écrous Nylocs
ZP	1	Entretoise de 10mm
CB	2	Boulons d'accouplements M16 x 50mm, écrous et rondelles freins (non illustrés)
ZE	2	Plaque de support de prise ZEP35 (non illustrés)

## Inhalation:

1. Assurer vous que le châssis et les écrous prisonniers soient propres et sans débris. Démontez l'anneau de remorquage.
2. **Barre anti-encastrement près -2016 uniquement** – Enlever la visserie qui maintient la barre anti-encastrement aux longerons. Démontez les bras latéraux de la barre anti-encastrement (les remettre au client), conserver la visserie.
3. Sans serrer, attachez les taquets longs (C) sous les longerons à l'aide de la visserie (X). sans serrer, attachez les bras latéraux (B) à la face interne des longerons à l'aide de la visserie (W) et aux taquets longs (C) à l'aide de la visserie (V).
4. **Véhicule après 2016- (avec ressort de suspension)** – sans serrer, attachez les bras de soutiens (D) et les taquets courts (E) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie restantes (V) & aux longerons à l'aide de la visserie restantes (X).
5. Sans serrer, attachez la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (Y) référez vous au schéma ci-dessous pour connaître le positionnement de la traverse principale (A).
6. **Barre anti-encastrement près -2016 uniquement** – Attachez sans serrer les supports (F) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (Y & V) et la barre anti-encastrement aux supports (F) à l'aide de la visserie d'origine (voir schéma ci-dessous).
7. **Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.** L'entretoise (B) doit être utilisée lorsque la boule est positionner aux points de fixation inférieur.

**Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez-vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis

**Couple de serrages recommandés:** M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

