



Fitting Instructions

TOWBAR **F125U**
for
For Ford S-Max 2006- **F125A,**
Ford Galaxy 2006- **F125AQ**
F125AQF

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Bracket
D	2	Bolt Straps
E	2	Long Bolt Straps
F	2	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
G	4	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
H	6	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers
J	1	Foam Bumper Support Strip
K	1	Flip-Up Electrical Plate
M	1	Electrical Plate Bracket
ZQ	1	Tow Ball Neck ZF3022 or ZQ3022 or ZQF3022

FITTING

1. Remove bumper. (2 screws securing each wheel arch liner and 2 screws behind each liner, 6 screws along top edge, 2 plastic nuts on bottom edge).
2. Remove plastic bumper support tray and steel bumper beam.
3. Lower the rearmost exhaust silencer and remove the exhaust heat shield.
4. Insert Brackets (B) into chassis rails and loosely secure with Bolt Straps (D) and fasteners (G). **Note: Use holes shown for S-Max vehicles and holes (G1) for Galaxy vehicles.**
5. Assemble Long Bolt Straps (E) through Brackets (B) and secure using fasteners (F). **Note: Use holes shown for S-Max vehicles and holes (F1) for Galaxy vehicles.**
6. Assemble Crossbar (A) to Brackets (B) using fasteners (H).
7. Cut Foam Bumper Support Strip (J) into three equal lengths, peel off protective backing paper and stick to top of Crossbar (A) as shown.
8. Assemble the chosen Tow Ball Neck variant and Bracket (M) to Cross Bar (A) using separate fitting instructions
9. Assemble Flip-Up Electrical Plate (K) to Bracket (M) using separate instructions. Tighten as appropriate to allow rotation of the Electrical Plate Bracket up into the bumper when not towing.
10. **Fully Tighten all Fasteners**
11. Refit the exhaust heat shield and silencer.
12. Cut bumper as shown and refit to vehicle.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number ZGF3022 or ZQ3022) or Class A50-1 or A50-X towball Dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



W0001F125U-FIT\$010803260000



Fitting Instructions

TOWBAR **F125U**
for **F125A,**
July 2007- **F125AQ**
F125AQF

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Bracket
D	2	Bolt Straps
E	2	Long Bolt Straps
F	2	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
G	4	M10 x 1.5 pitch Nuts, Lock Washers, Flat Washers (OD 30mm)
H	6	M12 x 40 x 1.75 pitch Bolts, Nuts, Lock Washers
J	1	Foam Bumper Support Strip
K	1	Flip-Up Electrical Plate
M	1	Electrical Plate Bracket
ZQ	1	Tow Ball Neck ZF3022 or ZQ3022 or ZQF3022

FITTING

1. Remove bumper. (3 screws in wheel arch, 2 screws on top edge, 2 plastic screws on bottom edge, pull tips away from body clips.)
2. Remove steel bumper beam to expose openings into chassis rails.
3. Lower the rearmost exhaust silencer and remove the exhaust heat shield.
4. Insert Brackets (B) into chassis rails and loosely secure with Bolt Straps (D) and fasteners (G) **Note: Use holes shown for Hatchback (5 door) vehicles and holes (G1) for Saloon (4 door) vehicles.**
5. Assemble Long Bolt Straps (E) through Brackets (B) and secure using fasteners (F). **Note: Use holes shown for Hatchback (5 door) vehicles and holes (F1) for Saloon (4 door) vehicles.**
6. Assemble Crossbar (A) to Brackets (B) using fasteners (H).
7. Assemble the chosen Tow Ball Neck variant and Bracket (M) to Cross Bar (A) using separate fitting instructions.
8. Assemble Flip-Up Electrical Plate (K) to Bracket (M) using separate instructions. Tighten as appropriate to allow rotation of the Electrical Plate Bracket up into the bumper when not towing.
9. **Fully Tighten all Fasteners**
10. Refit the exhaust heat shield and silencer.

Note: Item (J) is not required for Hatch and Saloon vehicles.

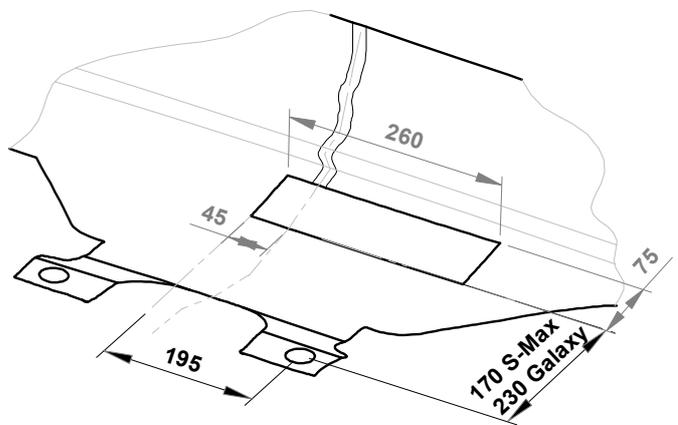
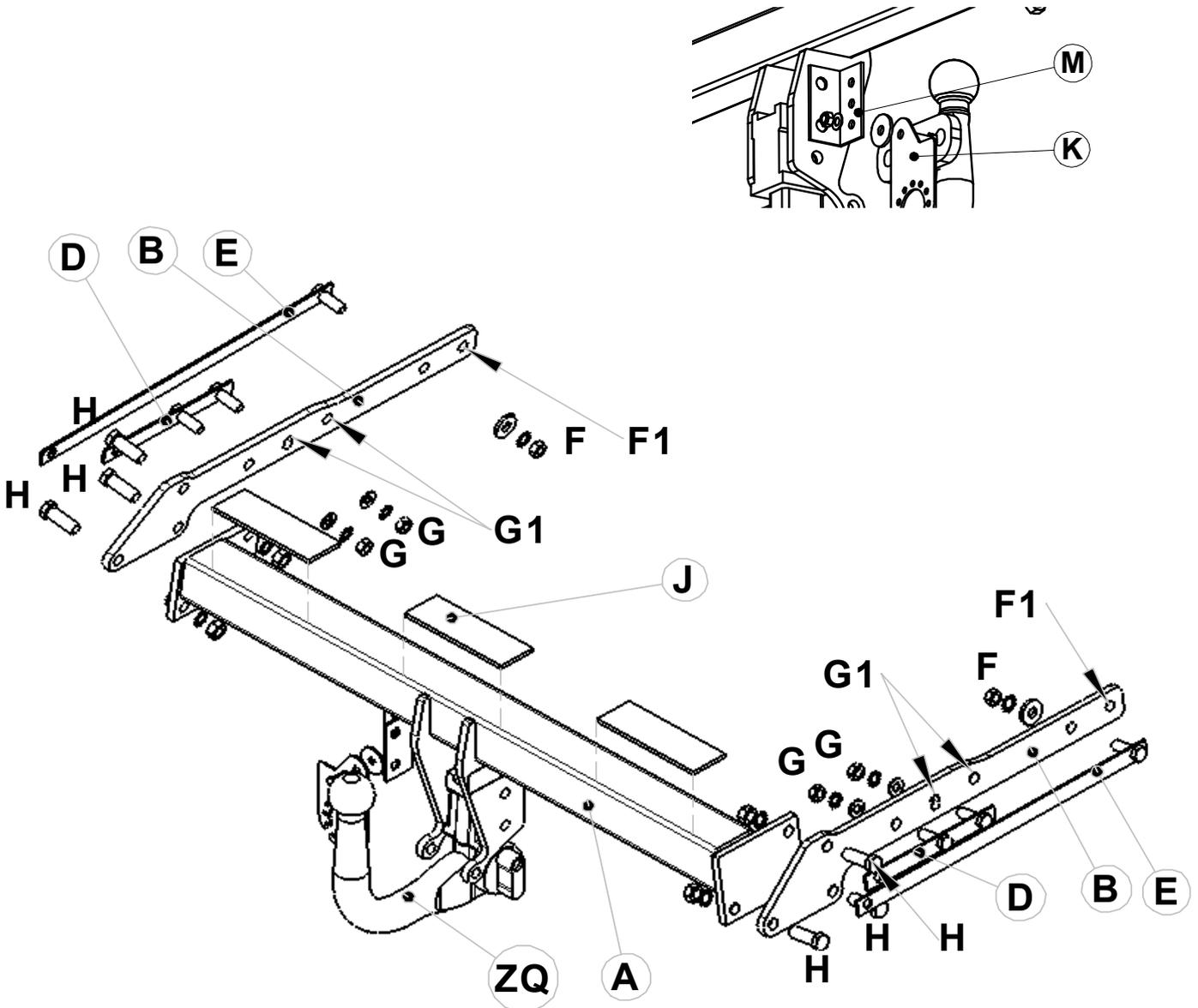
Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number ZF3022 or ZQF3022 or ZQ3022) or Class A50-1 or A50-X towball Dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



W0001F125U-FIT\$010803260000



S-Max and Galaxy
Bumper Cut



W0001F125U-FIT\$010803260000



Notice de montage

Attelage **F125U**
Pour Ford S-Max 2006-
Ford Galaxy 2006-
Pour F125A, F125AQ, F125AQF

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
D	2	Platines avec boulon soudé courte
E	2	Platines avec boulon soudé longue
F	2	Écrous M10 x 1.5, rondelles frein et rondelles plates (Ø30mm)
G	4	Écrous M10 x 1.5, rondelles frein et rondelles plates (Ø30mm)
H	6	Boulons M12 x 40 x 1.75 écrous et rondelles frein
J	1	Mousse de support de pare-chocs
K	1	Plaque électrique escamotable
M	1	Support de plaque électrique
ZQ	1	Ferrure standard ZF3022 ou ZQ3022 ou ZQF3022

Montage

- Démonter le pare-chocs. (2 vis sécurisant les pare-boues et 2 vis derrière chacun d'eux, 6 vis le long de l'arête supérieure, 2 écrous en plastique sur l'arête inférieure).
- Enlever le support en plastique du pare-chocs (si présent) et la traverse de pare-chocs.
- Abaisser le silencieux et démonter le bouclier thermique.
- Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons ainsi que les platines courtes (D) et attacher le tout à l'aide de la visserie (G). **Remarque: Utiliser les trous de fixations indiquées sur le schéma pour le S-Max et les trous (G1) pour le Galaxy.**
- Insérer la platine longue (E) dans le longeron et les bras latéraux (B) et sécuriser les à l'aide de la visserie (F). **Remarque: Utiliser les trous de fixations indiquées sur le schéma pour le S-Max et les trous (F1) pour le Galaxy.**
- Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) en utilisant la visserie (H).
- Couper la mousse de support de pare-chocs (J) en trois morceaux de même longueur, et après avoir enlevé le papier de protection coller les comme indiqué sur le schéma ci-dessous sur la traverse principale (A).
- Fixer la ferrure choisie et le support de plaque électrique (M) à la traverse principale (A) en utilisant la notice de montage fournie séparément.
- Assembler la plaque électrique escamotable (K) au support (M) comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément. Serrer la de façon à pouvoir faire pivoter la plaque électrique dans le pare-chocs quand le véhicule ne remorque pas.
- Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
- Remonter le bouclier thermique, et l'échappement.
- Découper le pare-chocs comme indiqué et remonter le.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule d'attelage Witter (référence produit Z11 ou ZQF3022 ou ZQ3022) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: Boulons classe M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm Boulons classe: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



W0001F125U-FIT\$010803260000



Notice de montage

Attelage
Pour Ford Mondeo 3,4 et 5 portes
July 2007-

F125U
Pour
F125A,
F125AQ
F125AQF

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
D	2	Platines avec boulon soudé courte
E	2	Platines avec boulon soudé longue
F	2	Ecrous M10 x 1.5, rondelles frein et rondelles plates (Ø30mm)
G	4	Ecrous M10 x 1.5, rondelle sfrein et rondelles plates (Ø30mm)
H	6	Boulons M12 x 40 x 1.75 écrous et rondelles frein
J	1	Mousse de support de pare-chocs
K	1	Plaque électrique escamotable
M	1	Support de plaque électrique
ZQ	1	Ferrure standard ZF3022 ou ZQ3022 ou ZQF3022

Montage

11. Démontez le pare-chocs. (3 vis dans chaque passage de roue, 2 vis sur l'arête supérieure, 2 vis en plastique sur l'arête inférieure, Tirer sur les extrémités du pare-chocs pour le dégager des agrafes du véhicule.)
12. Enlever le support de pare-chocs pour accéder aux ouvertures des longerons.
13. Abaisser le silencieux et démonter le bouclier thermique.
14. Incérer les bras latéraux (B) dans les longerons ainsi que les platines courtes (D) et attacher le tout à l'aide de la visserie (G). **Remarque: Utiliser les trous de fixations indiquées sur le schéma pour les véhicules 3 et 5 portes et les trous (G1) pour les véhicules 4 portes.**
15. Incérer la platine longue (E) dans le longeron et les bras latéraux (B) et sécuriser les a l'aide de la visserie (F). **Remarque: Utiliser les trous de fixations indiquées sur le schéma pour les véhicules 3 et 5 portes et les trous (F1) pour les véhicules 4 portes.**
16. Assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) en utilisant la visserie (H).
17. Fixer la ferrure choisie et le support de plaque électrique (M) à la traverse principale (A) en utilisant la notice de montage fournie séparément.
18. Assembler la plaque électrique escamotable (K) au support (M) comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément. Serrer la de façon à pouvoir faire pivoter la plaque électrique dans le pare-chocs quand le véhicule ne remorque pas.
19. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
20. Remonter le bouclier thermique, l'échappement et le pare-chocs.

Remarque: La mousse de support de pare-chocs (J) n'est pas requise sur la Mondeo.

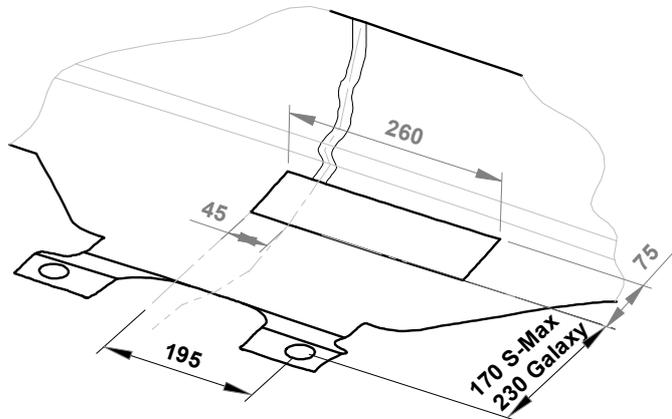
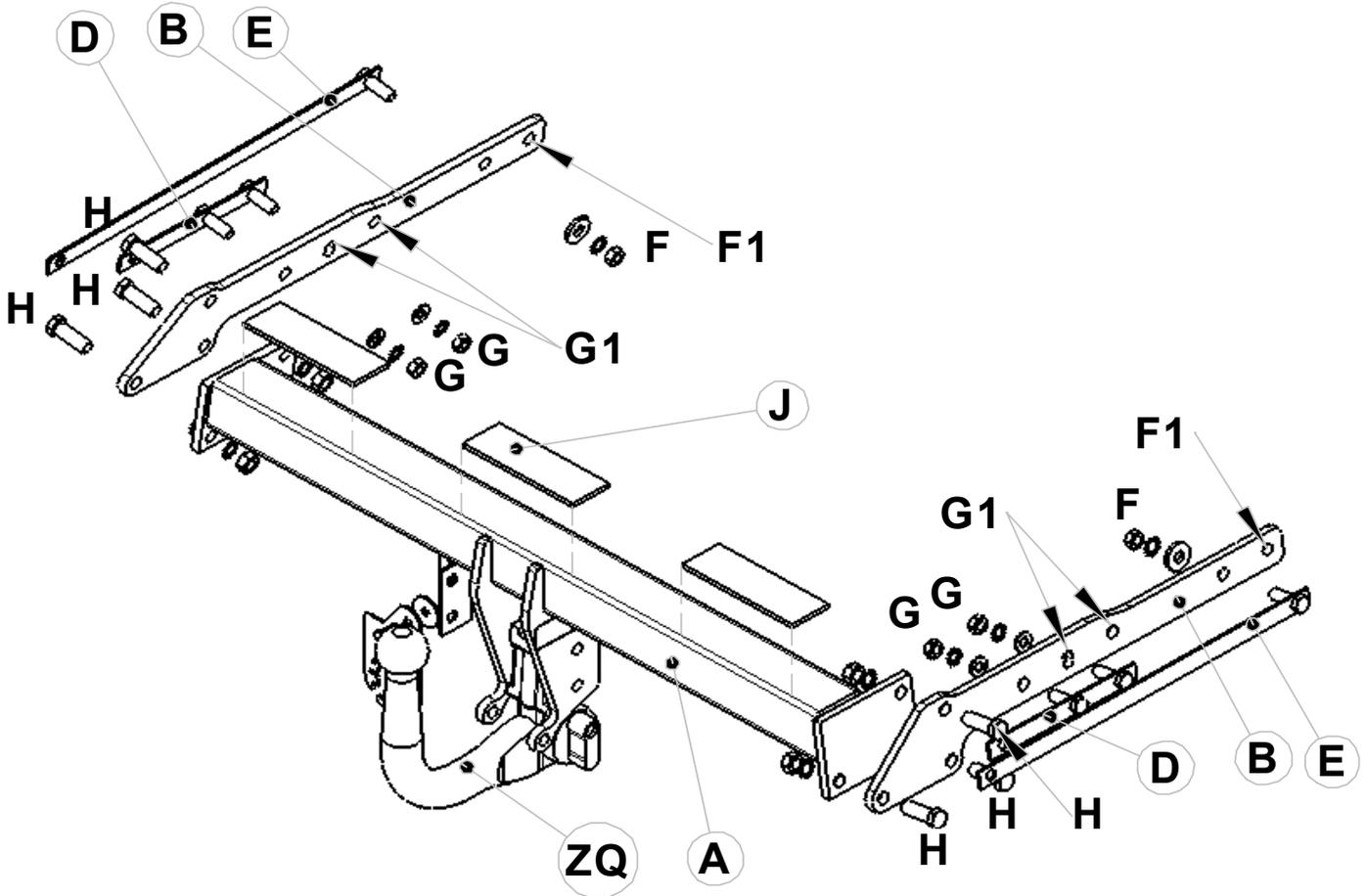
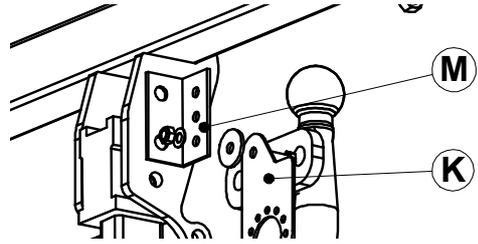
Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule d attelage Witter (référence produit Z11 ou ZQF3022 ou ZQ3022) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: Boulons classe M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Boulons classe: M12 - 139Nm, M10 - 78Nm



W0001F125U-FIT\$010803260000



Découpe du pare-chocs
pour S-Max et Galaxy



W0001F125U-FIT\$010803260000