



# Fitting Instructions

TOWBAR **F151U**  
For FORD FOCUS 4 ESTATE **For use with**  
2011 - **3008 series**  
**necks**

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Side Arm
C	2	Cage Nut Retainer
D	4	M10 x 40 x 1.5 Bolts, Lock Washers, Plain Washers, M10 Witter Cage Nuts & Retainers
E	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, and Serrated Flange Nuts
ZE	1	Electrical Plate (Z99) and Electrical Plate Bracket (ZEQ4)
ZN	1	3008 Series Neck Kit

## FITTING

- 1 Remove bumper (2 wheel arch liner screws and 1 nut behind wheel arch liners each side. 2 fixings on top edge of bumper and 2 fixings on lower face of bumper).
- 2 Remove bumper beam.
- 3 Pre-Assemble Witter Cage Nuts (D) to their Retainers (C)
- 4 Insert Cage Nut Retainers (C) into chassis rails.
- 5 Loosely attach Side Arms (B) to outside face of each chassis rail using remaining bolts (D) into the Witter Cage Nuts in Retainers (C)
- 6 Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (B) using fasteners (D).
- 7 Replace bumper beam and bumper.
- 8 Attach the chosen Neck Kit (ZN) Electrical Plate Bracket & Electrical Plate (ZE) as per separate instructions.
- 9 **Fully Tighten all bolts.**

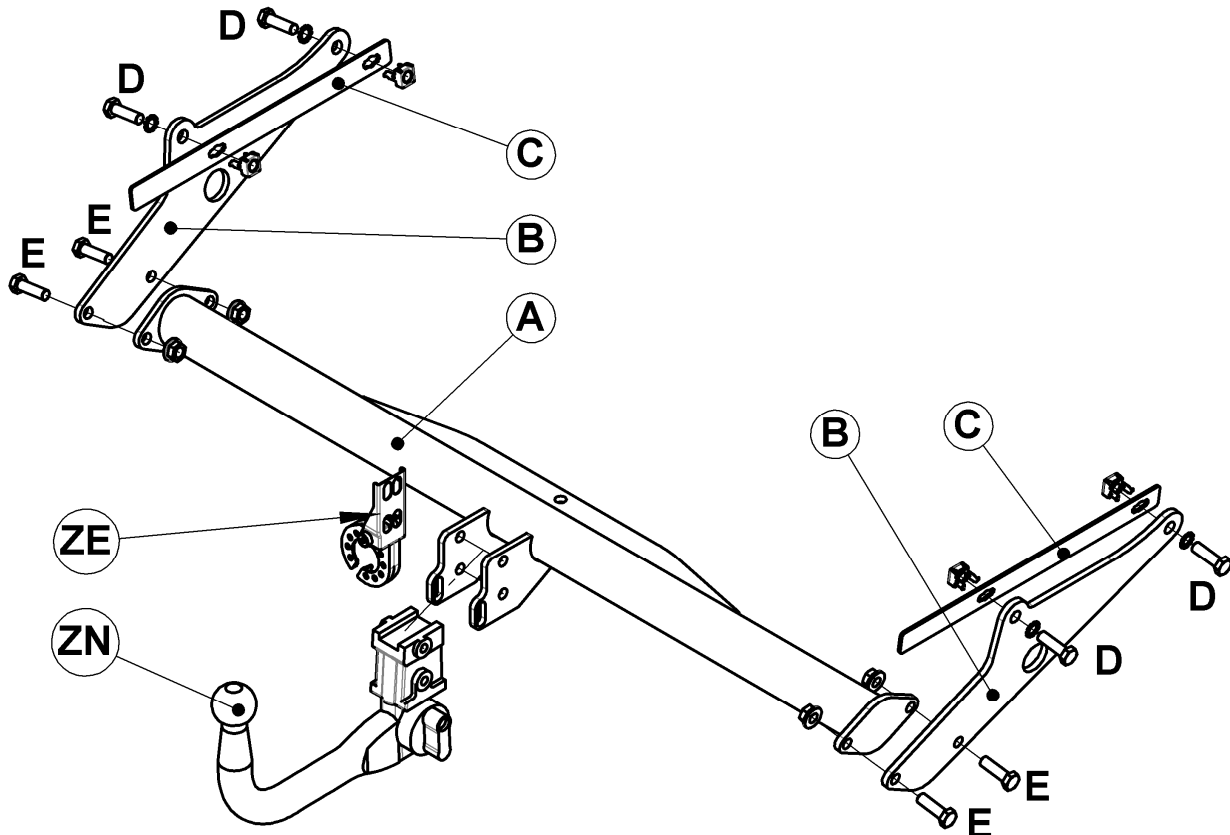
**Note:** This tow bar must be used with a Witter '3008 Series' Tow ball / Neck Kit or Class A50-1 or A50-X tow ball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

### Recommended torque settings:

Grade 8.8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 - 139Nm.



W0001F151U-FIT\$011106220000



# Notice de Montage

Attelage F151U  
Pour FORD FOCUS 4 ESTATE  
2011 -  
Pour utiliser avec la ferrure de série 3008

## Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	2	Platines de supports pour écrous prisonniers Witter
D	4	Boulons M10 x 40 x 1.5, rondelles freins, et écrous prisonniers Witter M10
E	1	Boulons M12 x 35 x 1.7 & écrous à collerettes
ZE	1	Plaque de supports de plaque électrique (Z99) et taquet de support de plaque électrique (ZEQ4)
ZN	1	Ferrure de la série 3008

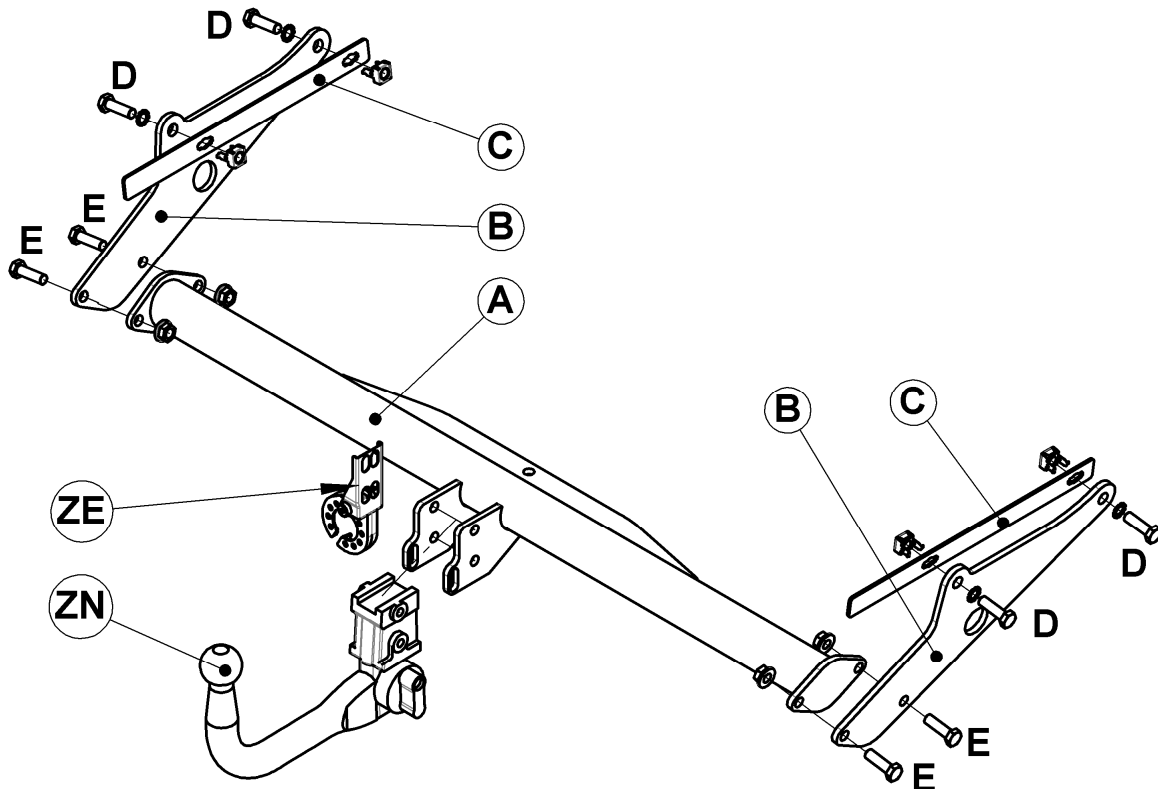
## Montage

- 1 Démontez le pare-chocs (2 dans chaque passage de roue et 1 écrou derrière chaque pare-boue. 2 fixations sur l'arête supérieure du pare-chocs et 2 sur la partie inférieure du pare-chocs).
- 2 Enlever la traverse de pare-chocs.
- 3 Pré-Assembler les écrous prisonnier Witter (D) sur la platine (C)
- 4 Insérer la platine (C) dans les longerons.
- 5 Sans serrer, fixer les bras latéraux (B) sur la face externe des longerons à l'aide de la visserie (D).
- 6 Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (D).
- 7 **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
- 8 Remonter la traverse de pare-chocs et le pare-chocs.
- 9 Attacher la ferrure choisie (ZN), le taquet de support de prise et la plaque électrique (ZE) comme indiqué dans la notice de montage fournie séparément.
- 10 **Serrer toute la visserie restante au couple de serrage recommandé.**

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admises sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couple de serrage recommandé: Boulons de Classe 8.8 :** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm **Classe 10.9:** M12 - 139Nm.



W0001F151U-FIT\$011106220000