



Fitting Instructions

TOWBAR F167
For FORD TRANSIT CONNECT 2014 –
SWB & LWB

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	2	Sidearms
C	1	RH Panel Plate
D	1	LH Panel Plate
E	4	Existing M8 Nuts with Lock Washers & Flat Washer
F	2	M12 x 40 x 1.75 Bolt, Lock Washer, 30mm O.D. Washer & Witter Cage Nut & Retainer
G	4	Existing M8 Nuts with Lock Washers & Flat Washer
H	4	M12 x 40 x 1.75 Bolt, Washer, Lock Washer and Nut
X	2	Foam Packer
ZP	1	Coupling Packer
CB	1	M16 x 60 x 2.0 Bolts, Lock Washers & Bolts

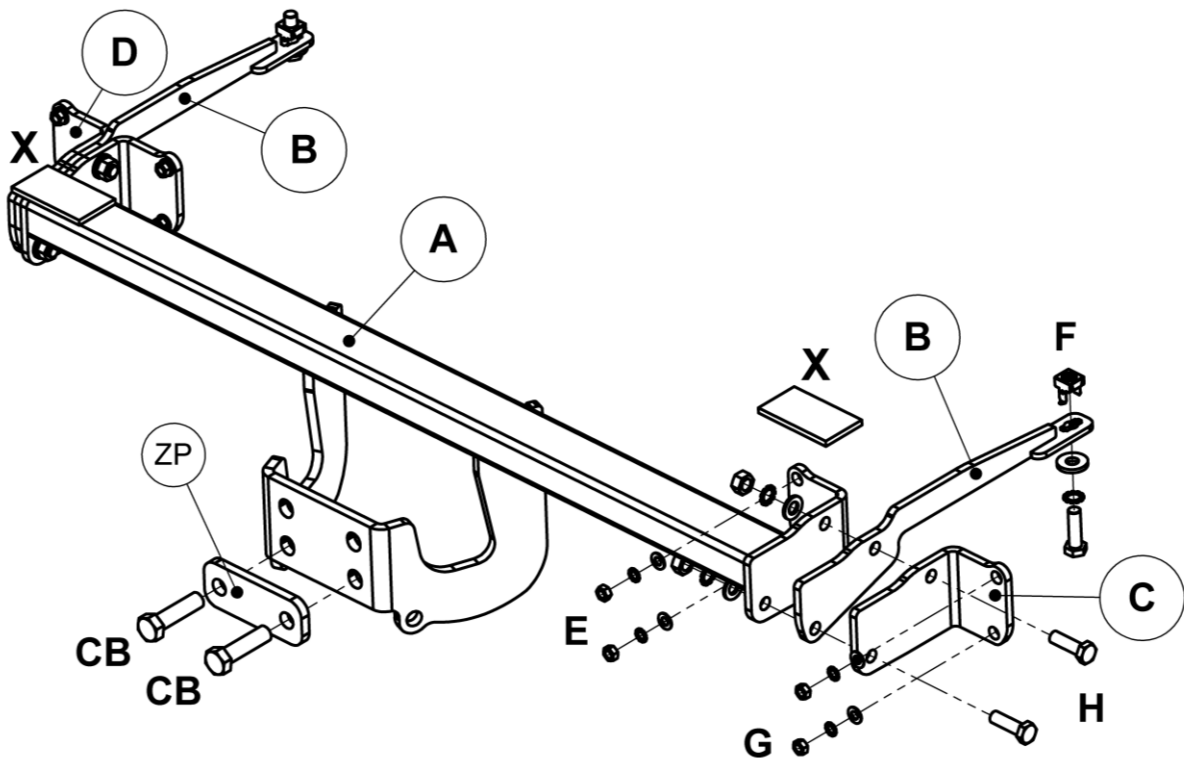
FITTING

1. Remove the bumper by removing the seven torx screws revealed when rear doors are opened. Peel back the bumper starting at each tip.
2. Remove the crash beam. Remove eight M8 nuts to free the beam. Retain the nuts for attaching the towbar and return the beam to the customer.
3. Loosening the spare wheel slightly may ease fitment of bar.
4. Loosely attach the Crossbar (A) to the back panel using fixings (E).
5. Locate the mounting points along the bottom face of the chassis, removing tape or grommets covering them. Slide Side Arms (B) down the chassis with Cage Nuts from (F) assembled. Use the remaining fixings from (F) to loosely attach Sidearms up through the mounting point holes to the Cage Nuts.
6. Loosely attach Panel Plates (C & D) to the back panel using fixings (G).
7. Using fixings (H) loosely bolt together plates (C & D), Sidearms (B) and Crossbar (A).
8. Fully tighten every nut and bolt to their required torque setting, leaving fixing (F) until last. Ensure faceplate is vertical.
9. Apply Foam Packers (X) in the locations shown to protect bumper from towbar corners.
10. Re-fit bumper taking care to protect the bumper from scratching on the faceplate. Secure spare wheel if loosened.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Universal Coupling Z46 or Z32, Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001F167-FIT\$011401270000



Notice de Montage

ATTELAGE F167
Pour FORD TRANSIT CONNECT 2013 -

MATERIALS

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	1	Taquet de droite
D	1	Taquet de gauche
E	4	Ecrous existant M8 avec rondelles freins et rondelles plates
F	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins, rondelle Ø30mm et écrous prisonnier.
G	4	Ecrous existant M8 avec rondelles freins et rondelles plates
H	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles, rondelles freins et écrous
X	2	Entretoise en mousse
ZP	1	Entretoise d'accouplement
CB	1	Boulons M16 x 60 x 2.0, rondelles frein et écrous

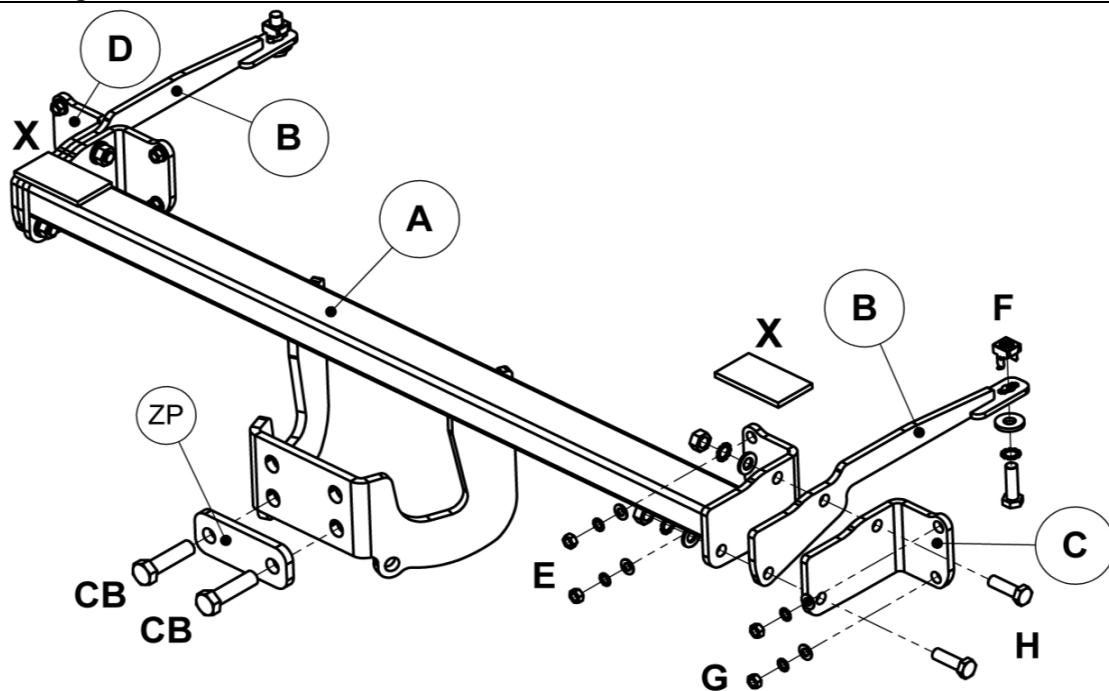
MONTAGE

1. Pour démonter le pare-chocs ouvrir les portes arrière du fourgon afin d'accéder les sept vis torx situé au long de l'arrêt supérieure. Retirer le pare-chocs en commençant par les extrémités.
2. Enlever huit écrous M8 pour démonter la traverse de parechocs, retenir les écrous pour l'attelage et rendre la traverse de pare-chocs au propriétaire du véhicule
3. Desserrant légèrement la roue de secours peut faciliter montage de la barre
4. Sans serrer, monter la traverse principale (A) au panneau arrière du véhicule à l'aide de la visserie (E).
5. Trouver les points de fixations situé au long de la face inférieure du châssis, enlever la bande ou les œillets couvrant les trous. Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons du châssis avec les écrous prisonnier de la visserie (E). Utiliser le reste de la visserie (E) pour fixer, sans serrer, les bras latéraux par les trous situé au long de la face inférieure du châssis et les écrous prisonnier.
6. Sans serrer monter les taquets (C et D) au panneau arrière à l'aide de la visserie (G).
7. Prenez la visserie (H) et sens serré fixer ensemble les taquets (C et D), les bras latéraux (B) et la traverse principale (A).
8. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé en s'assurant que la platine d'accouplement est équerre.
9. Coller les entretoises en mousse (X) aux endroits marqué afin de protéger le pare-chocs des coins de l'attelage.
10. Remonter le pare-chocs et repositionner la roue de secours si nécessaire.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

Veuillez consulter les spécifications du véhicule pour vérifier le poids maxi d'une remorque et les limites du poids statique de votre attelage, **qui doivent être respectées.**

Couple de serrage recommander : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001F167-FIT\$011401270000