



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For FORD TRANSIT  
CHASSIS CAB (2000 – 2014)  
CHASSIS CAB (2014 -)

F169

## MATERIALS:

A	1	Crosstube
B	4	M12 x 90 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts & Large Flat Washers (40mm O.D.) Grade 10.9
C	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts & Flat Washers (30mm O.D.) Grade 10.9
D	2	19mm O.D. Bush, 53mm long
P	1	Coupling Packer

## FITTING:

### N1 Vehicles & N2 Vehicles without bushed chassis:

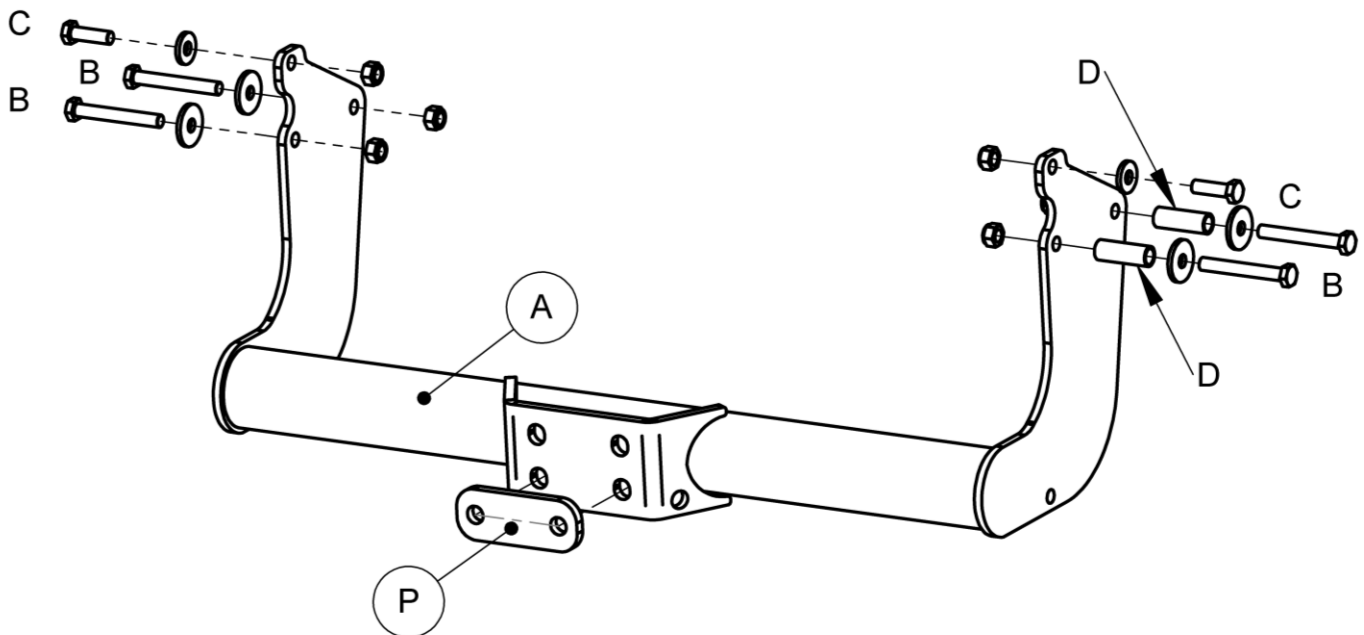
1. Remove the bolts securing the lighting board to vehicle chassis. Lower and support the board to allow access inside the right hand chassis rail. Remove the 2 bolts securing the towing eye to the left hand chassis rail (leave towing eye in place).
2. Loosely attach Crossbar (A) to chassis using bolts (C) with flat washers fitted inside chassis and attach to left hand chassis rail using bolts (B) with flat washers positioned on the outside face of the chassis. Insert bushes (D) inside the chassis rail where the towing eye is not present (**taking care not to drop them into the chassis**) and attach Crossbar (A) using bolts (B) with flat washers fitted on outside face of the chassis.
3. Refit the lighting board. Fully tighten all bolts to correct torque settings.

### N2 Vehicles with bushed chassis:

1. Remove the nuts from the bolts on both chassis. Carefully withdraw the bolts far enough without dropping the bushes into the chassis rails.
2. Position Crossbar (A) into position and push bolts through. Loosely attach the Crossbar (A) to the chassis using existing fixings.
3. Fully tighten all bolts to correct torque settings.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Universal Coupling Z46 or Z32, Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M16 - 214 Nm / Grade 10.9 bolts: M12 – 130Nm



W0001F169-FIT\$011404090000



# Notice de Montage

ATTELAGE  
Pour FORD TRANSIT  
CHASSIS CAB (2000 – 2014)  
CHASSIS CAB (2014 -)

F169

## MATERIELS:

A	1	Traverse principale
B	4	Boulons M12 x 90 x 1.75, écrous Nyloc et des grandes rondelles plates (Ø 40mm) Classe 10.9
C	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, écrous Nyloc et rondelles plates (Ø 30mm) Classe 10.9
D	2	Entretoise tubulaire (Ø19mm et 53mm de long)
P	1	Entretoise d'accouplement

## MONTAGE:

### Véhicules N1 et N2 sans entretoise dans le châssis :

1. Enlever les boulons sécurisant la rampe de feux au châssis du véhicule et abaisser le afin de pouvoir accéder l'intérieur du châssis coter droite. Enlever les deux boulons sécurisant l'anneau de remorquage sur le châssis du coter gauche (laisser l'anneau de remorquage en place).
2. Sans serrer, monter la traverse principale (A) au châssis à l'aide des boulons (C) avec les rondelles plates placer à l'intérieur du châssis et fixer sur le châssis du coter gauche a l'aide de la visserie (B) avec les rondelles plates positionner sur la face externe du châssis. Insérer les entretoises tubulaire (D) à l'intérieur du longeron ou l'anneau de remorquage n'est pas présent (**prenant garde de ne pas les faire tomber à l'intérieure du châssis**) et monter la traverse principale (A) à l'aide des boulons (B) avec les rondelles plates positionner sur la face externe du châssis.
3. Remonter la rampe de feux. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.

### Véhicules N2 avec entretoise dans le châssis :

1. Enlever les écrous des boulons de chaque châssis. Retirer Soigneusement les boulons en prenant garde de ne pas faire tomber les entretoises d'origine dans le longeron.
2. Positionner la traverse (A) et pousser les boulons à travers du longeron. Sans serrer, sécuriser la traverse (A) à l'aide de la visserie existante.
3. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

**Couple de serrage recommandé :** Boulons de classe 8.8 : M16 - 214 Nm / Classe 10.9: M12 - 130 Nm

