



Fitting Instructions

TOWBAR F173U
For Ford Mondeo

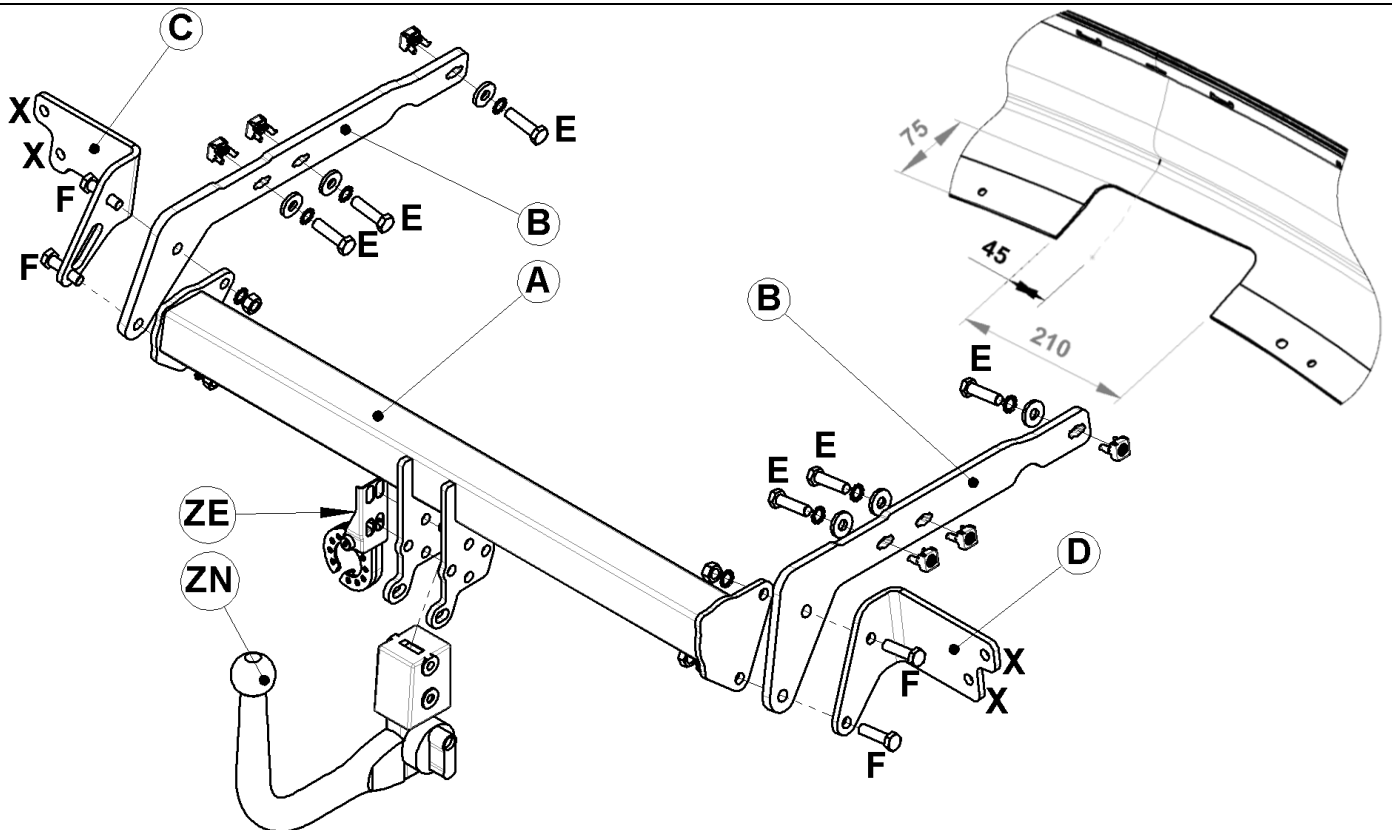
MATERIALS

A	1	Cross Tube
B	2	Side Arm
C	1	Bracket
D	1	Bracket
E	6	M12 x 45 x 1.75 Bolts, Flat Washers (30mm O.D.), Lock Washers and Witter Cage Nuts
F	4	M12 x 45 x 1.75 Bolts, Lock Washers and Nuts
X	4	Existing Steel Bumper Beam fasteners from outer fixing points.
ZE	1	Retractable Electrical Plate
ZN	1	Neck Kit

FITTING

1. Remove the Bumper
 - a. Locate rear light cluster retaining nuts behind the small boot trim covers (1 in each upper rearmost corner)
 - b. Remove the light cluster retaining nuts (2 per cluster) and dismantle light clusters from vehicle.
 - c. Remove the plastic bumper securing fastener that is exposed after light cluster removal.
 - d. Remove the bumper retaining screws from each boot lid corner.
 - e. Remove clips/screws from around bottom edge of bumper and wheel arch edge.
 - f. Peel back inner wheel arch to remove the bumper tip screw.
 - g. Pull each bumper tip from retaining clips and pull reward to remove
2. Remove Steel Bumper Beam from vehicle rear panel, retaining fasteners for assembly of tow bar.
3. Assemble Witter Cage Nuts (E) to each Side Arm (B) (Note which Side Arm face to assemble to from diagram below)
4. Insert Side Arms (B) into each chassis rail and loosely secure with fasteners (E)
5. Loosely assembly Brackets (C & D) to the vehicle rear panel using outer steel bumper beam locations and original fasteners (X).
6. Loosely assemble Cross Bar (A) between each Side Arm (B) using fasteners (F) which must pass through Brackets (C & D) and Side Arms (B)
7. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A)
8. **Fully tighten all fasteners**
9. Cut bumper using diagram below as a suggested guide.
10. Refit bumper.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001F173U-FIT\$011501140000



Notice de Montage

Attelage F173U
Pour Ford Mondeo

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	1	Taquet gauche
D	1	Taquet droit
E	6	Boulons M12 x 45 x 1.75, rondelles Ø30mm, rondelles freins et écrous prisonnier carré Witter
F	4	Boulons M12 x 45 x 1.75 Bolts, Lock Washers and Nuts
X	4	Visserie de la traverse de pare-chocs d'origine.
ZE	1	Plaque de support de prise escamotable
ZN	1	Rotule

Installation

- Démonter le pare-chocs
 - Localiser les deux écrous de maintien derrière les feux dans le coffre derrière un panneau d'accès.
 - Démonter les feux.
 - Enlever la visserie de maintien de pare-chocs situé sous les feux.
 - Enlever la visserie dans chaque coin de l'ouverture de coffre.
 - Enlever les vis/clips le long de l'arête inférieure et des passages de roue.
 - Tirer sur le pare-boue afin d'accéder à la visserie situé dans l'extrémité du pare-chocs.
 - Déclipser les extrémités du pare-chocs et faire glisser le pare-chocs vers l'arrière
- Enlever la traverse de pare-chocs en acier (conserver la visserie).
- Assembler les écrous prisonniers (E) aux bras latéraux (B) comme illustré.
- Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons et attacher les sans serrer à l'aide de la visserie (E).
- Sans serer, positionner les taquets (C & D) sur le panneau arrière a l'aide de la visserie d'origine de la traverse de pare-chocs (X).
- Positionner la traverse principale (A) entre chaque bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (F) et sécurisant les taquets (C & D) et bras latéraux (B).
- Assembler la rotule choisie (ZN) et la plaque de support de prise (ZE) à la traverse principale (A).
- Serrer toute la visserie au couple recommandé.**
- Découper le pare-chocs en utilisant le diagramme ci-dessous comme guide.
- Réinstaller le pare-chocs.

Couple de serrage recommandé: Boulons de **Classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

