



# Fitting Instructions

TOWBAR F174  
For Ford Courier Van 2014-

## MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
B	1	Right Hand Sidearm.
C	1	Left Hand Sidearm
D	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts C/W Nuts and Lock washers.
E	4	M10 x 110 x 1.5 Bolts C/W Nuts, Lock washers and 8 flat washers.
X	6	Existing fixings

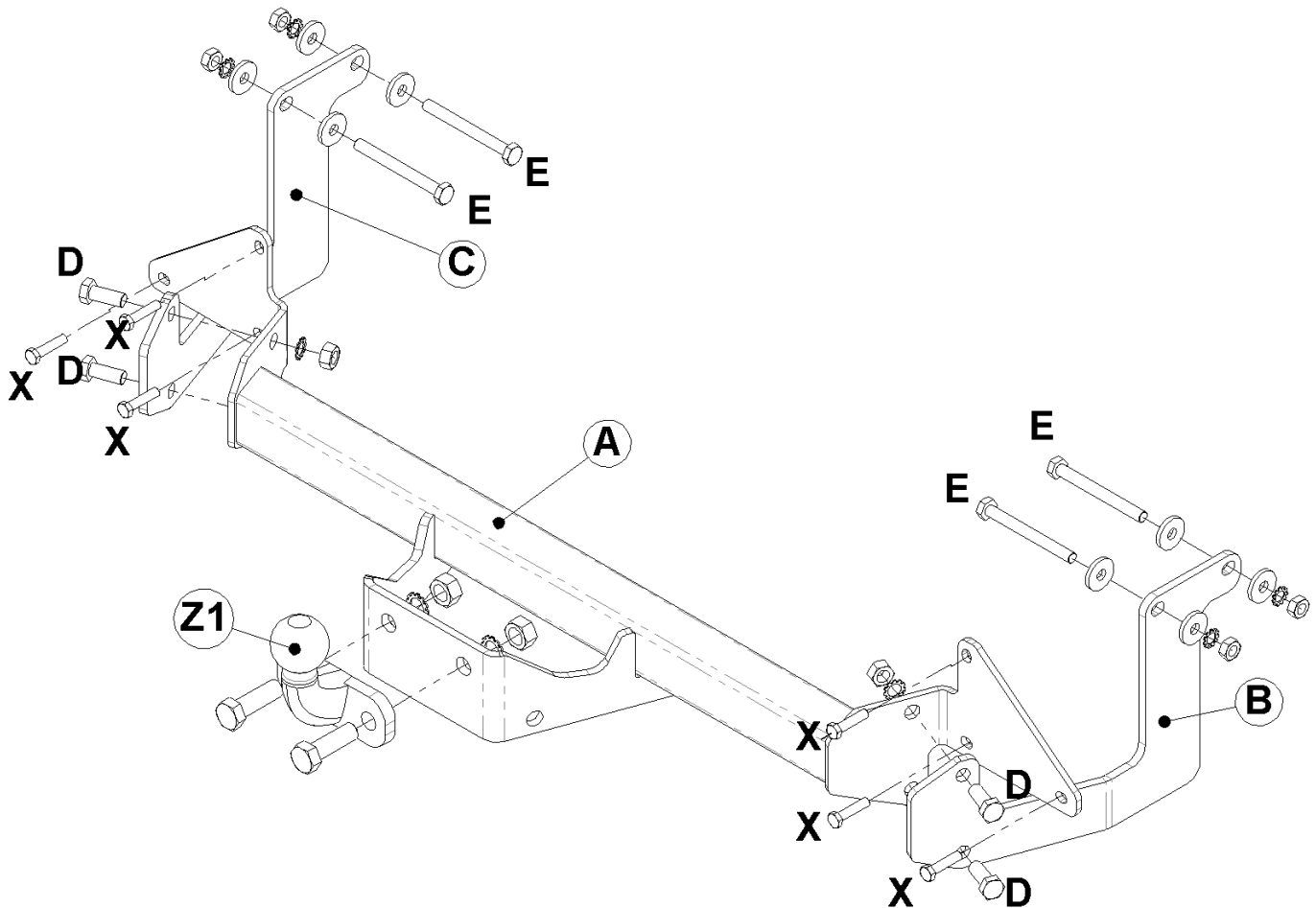
**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. No requirement to remove the bumper, locate crash beam fixings, 3 off each side and remove them.
2. On the nearside of crash beam there is a towing eye attached by fixings into lower chassis face, these will need to be removed also. (replace when completing fitting)
3. Pull crash beam rearward toward bumper, to make room to slide crossbar upwards and behind the crash beam, line up the holes in the Part "A" with corresponding holes in the crash beam and rear panel, use existing fixings to loosely attach Part "A".
4. Locate mounting points for side arms "B" and "C" loosely attach using fixings "E" ensuring they in turn line up with the holes in the main crossbar, part "A" and bolt up using fixings "D".
5. Tighten all fixings, and fit towball.

**Important Notice:** Vehicles manufactured before July 1<sup>st</sup> 2014 are **NOT** homologated for towing, and therefore cannot be fitted with a towing bracket. **Please check the vehicle vin plate for towing capacity, if none stated then vehicle is not homologated for towing.**

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001F174-FIT\$011502020000



# Notice de Montage

TOWBAR F174  
For Ford Courier Fourgon 2014-

## Désignation

A	1	Traverse principale.
B	1	bras latéral droit.
C	1	bras latérale gauche
D	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 écrous et rondelles freins.
E	4	Boulons M10 x 110 x 1.5, écrous et rondelles freins et 8 rondelles.
X	6	Visserie existante d'origine

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Les véhicules fabriqués avant le 1<sup>er</sup> juillet 2014 ne sont pas homologué pour le remorquage. Vérifier la capaciter de remorquage du véhicule.

## Installation

1. Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-chocs, localiser les fixations de la traverse de pare-chocs (trois de chaque cotés) et enlever les.
2. Démonter l'anneau de remorquage.
3. Pousser la traverse de pare-chocs dans le pare-chocs de façon a pouvoir insérer la traverse principale (A) entre la traverse de pare-chocs et le panneau arrière et sans serrer, attacher la traverse de pare-chocs et de l'attelage au panneau arrière a l'aide de la visserie d'origine X .
4. Attacher sans serrer les bras latéraux (B) & (C) à l'aide de la visserie E et D.
5. Remonter l'anneau de remorquage.
6. Serrer toute la visserie au couple recommandé.

**Couple de serrage: Boulons de Classe 8.8 :** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

