



Fitting Instructions

TOWBAR F88A
For FORD TRANSIT
VAN- with integral step
(March 2000-)

MATERIALS

A	1	Tubular Mainframe
CP	1	Coupling Packer
D	6	M12 x 100 x 1.75 Bolts, Nut, Lock Washers and 5 off Flat washers 30mm O.D.
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

FITTING

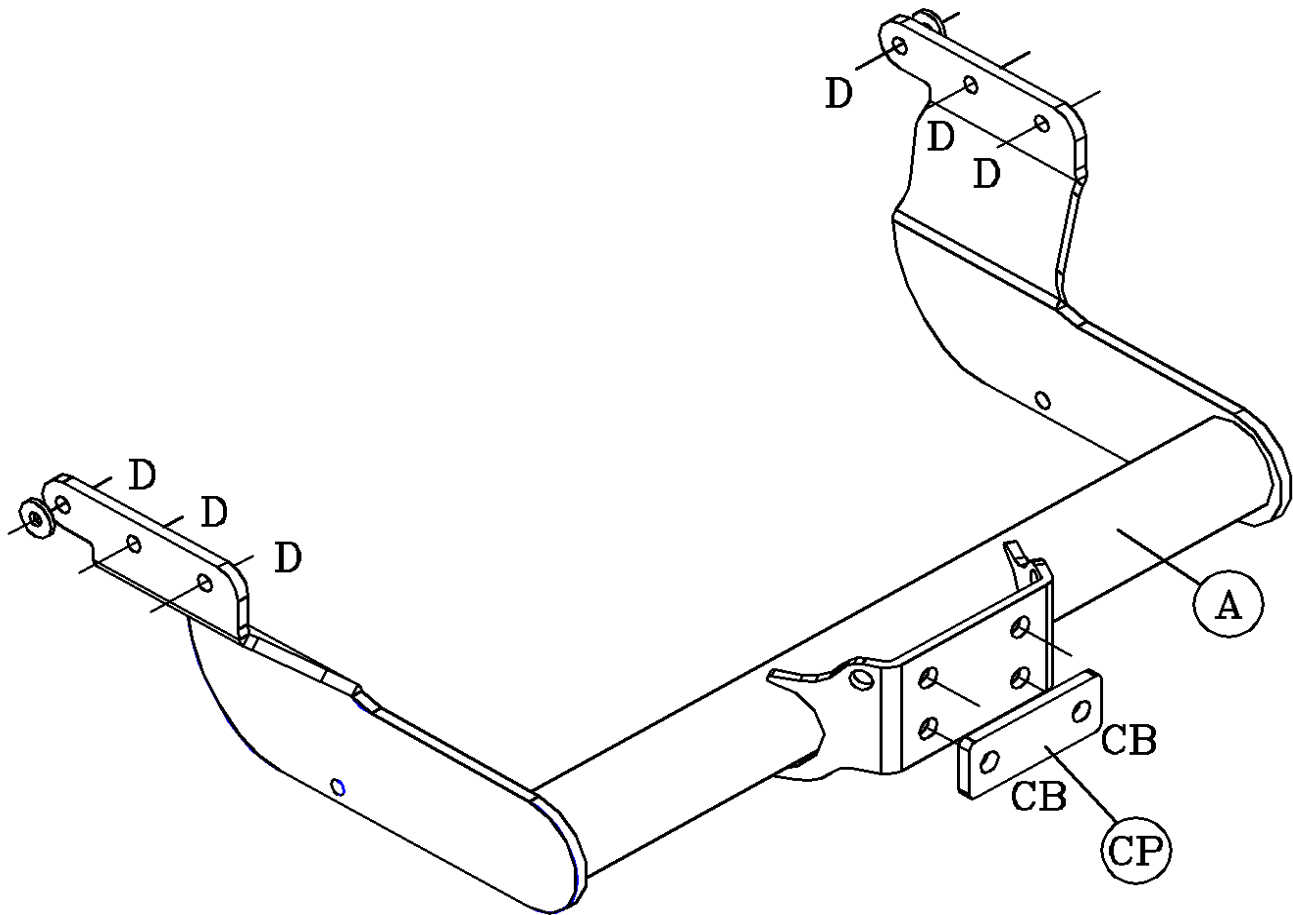
1. Lower spare wheel to improve access. Remove the 4 bolts securing the bumper arms to vehicle chassis. Loosely attach Mainframe (A) to vehicle chassis using Bolts (D) with Flat Washers positioned each side of chassis at forward holes. **Note** on models not fitted with a towing eye on the right hand side – Flat Washer (D) is not required as a spacer but should be fitted on the outside face of chassis with remaining Washers (D).
2. Fully tighten all bolts and refit spare wheel.

Note: This towbar is EC type approved to be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar. These towballs can also be used in conjunction with Adjustable Height Coupling (part number Z52B) (Not to be used to increase ball height), drop plates giving a ball height reduction of up to 75mm or coupling spacers of up to 50mm.

This towbar is also EC type approved for use with Witter combination 'Pin & Ball' units our part no. Z32 (Dixon Bate part no. 02014) or Z6 (Bradley part no. U352L) and Bradley heavy duty ball and autojaw (Bradley part no. AJ352L).

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Fitting Instructions

ATTELAGE F88A
pour FORD TRANSIT
VAN- avec marchepieds intégré
(Mars 2000-)

MATERIALS

A	1	Traverse principale
CP	1	Entretoise
D	6	M12 x 100 x 1.75 boulons, cage, rondelles frein and 5 x rondelles plates 30mm O.D.
CB	2	M16 x 50mm boulons, cages, rondelles frein
Z	1	ZEP35 plaque électrique (pas illustrée)

FITTING

- 1). Abaisser la roue pour améliorer l'accès. Enlever les 4 boulons fixant les bras du pare-chocs aux châssis du véhicule. Attacher sans serrer la traverse principale (A) au châssis du véhicule utilisant des boulons (D) avec les rondelles plates placées à chaque côté du châssis aux trous vers l'avant. **Noter** sur des modèles non équipés d'un œil de remorquage du côté droit - la rondelle plate (D) n'est pas utilisée comme entretoise mais devrait être montée sur la face extérieure du châssis avec les rondelles restantes (D).
2. Serrer toute la visserie et remettre la roue.

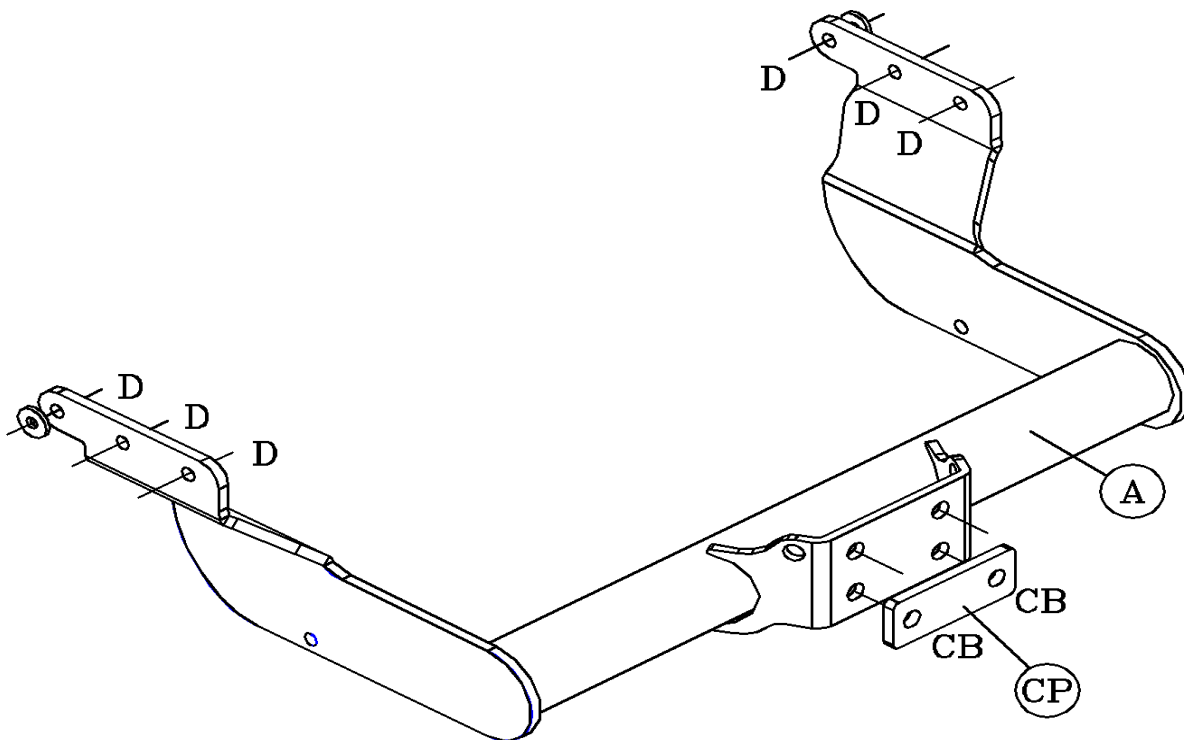
Note: Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

These towballs can also be used in conjunction with Adjustable Height Coupling (part number Z52B) (Not to be used to increase ball height), drop plates giving a ball height reduction of up to 75mm or coupling spacers of up to 50mm.

This towbar is also EC type approved for use with Witter combination 'Pin & Ball' units our part no. Z32 (Dixon Bate part no. 02014) or Z6 (Bradley part no. U352L) and Bradley heavy duty ball and autojaw (Bradley part no. AJ352L).

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001F88A-FIT\$041210160000