



Fitting Instructions

TOWBAR FT59A
For FIAT DOBLO
2001-

MATERIALS

A	1	Mainframe with European facing to 94-20-EC A50-1
C	1	Side Arm (Left Hand)
D	1	Side Arm (Right Hand)
E	2	Chassis Plates
F	2	Bushes (19mm O.D. 73mm long)
G	2	M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers 2 Flat Washers (30mm O.D.) and 2 Flat Washers (40mm O.D.)
H	6	M8 x 35 x 1.25mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
J	2	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Flat Washers (20mm O.D.)
K	4	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Nuts and Lock Washers
CB	2	M16 x 50 x 2.00 Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

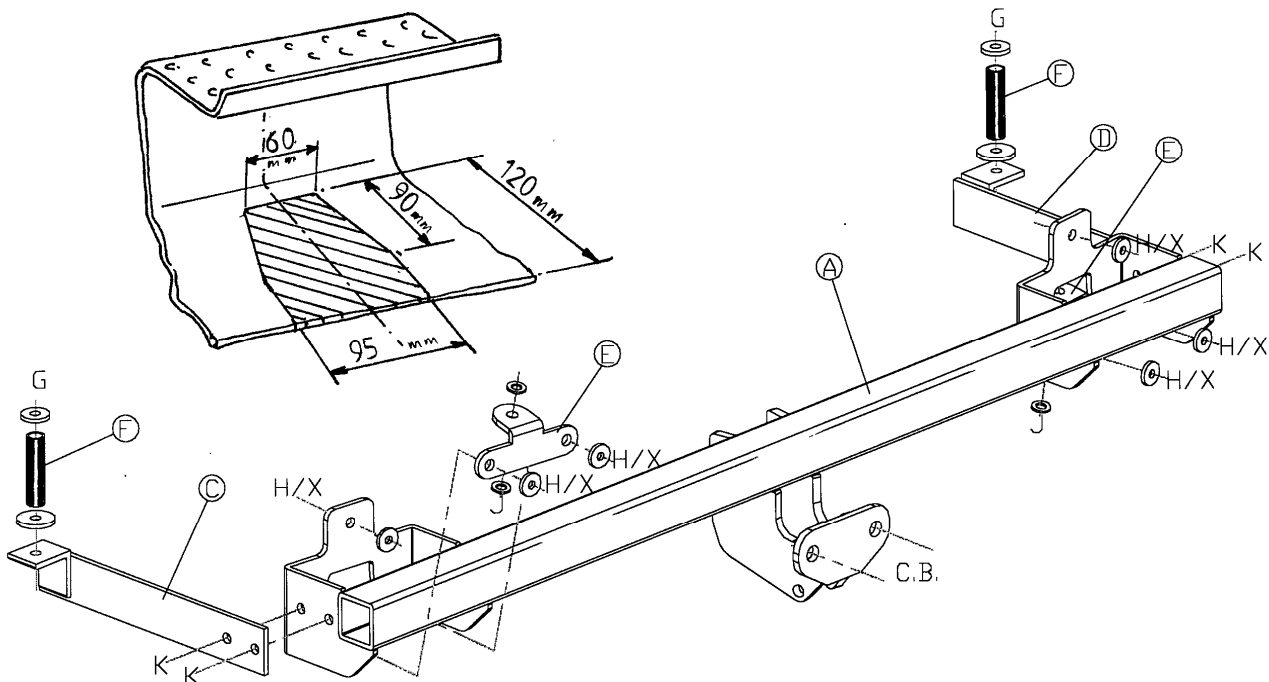
FITTING

1. Remove the middle part of the bumper (4 Torx screws on top edge, 2 Torx screws on bottom edge and 2 screws on bottom edge). Remove the steel beam (6 M8 bolts at (X) on rear panel). Remove the upper rubber grommets, lower plastic plugs for fixing (G). Clear mastic from (G and J) as required. **Cut the bumper as shown.**
2. Loosely attach Mainframe (A) to rear panel using upper fixings (H). Attach Chassis Plates (E) to Mainframe (A) and vehicle chassis using lower Bolts (H) and Bolts (J).
3. Insert Bushes (F) and loosely attach Side Arms (C and D) with Large Flat Washers (40mm O.D.) between Side Arm and Chassis using Bolts (G). Attach Side Arms (C and D) to Mainframe (A) using Bolts (K).
4. Finally tighten all Bolts and replace the bumper.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001FT59A-FIT\$011103150000



Notice de montage

ATTELAGE pour **FT59A**
FIAT DOBLO
A partir de 2001-

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latéral gauche
D	1	Bras latéral droit
E	2	Plaques châssis
F	2	Entretoises (Ø 19mm ; longueur : 73mm)
G	2	Vis, M10 x 100 x 1.5mm, écrous, rondelles frein, 2 rondelles plates (Ø 30mm) and 2 rondelles plates (Ø 40mm)
H	6	Vis, M8 x 35 x 1.25mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
J	2	Vis, M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles frein, et 4 rondelles plates (Ø 20mm)
K	4	Vis, M10 x 30 x 1.5, écrous, et rondelles frein
CB	2	Vis, M16 x 50 x 2.00, écrous, et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP 35 (non illustré)

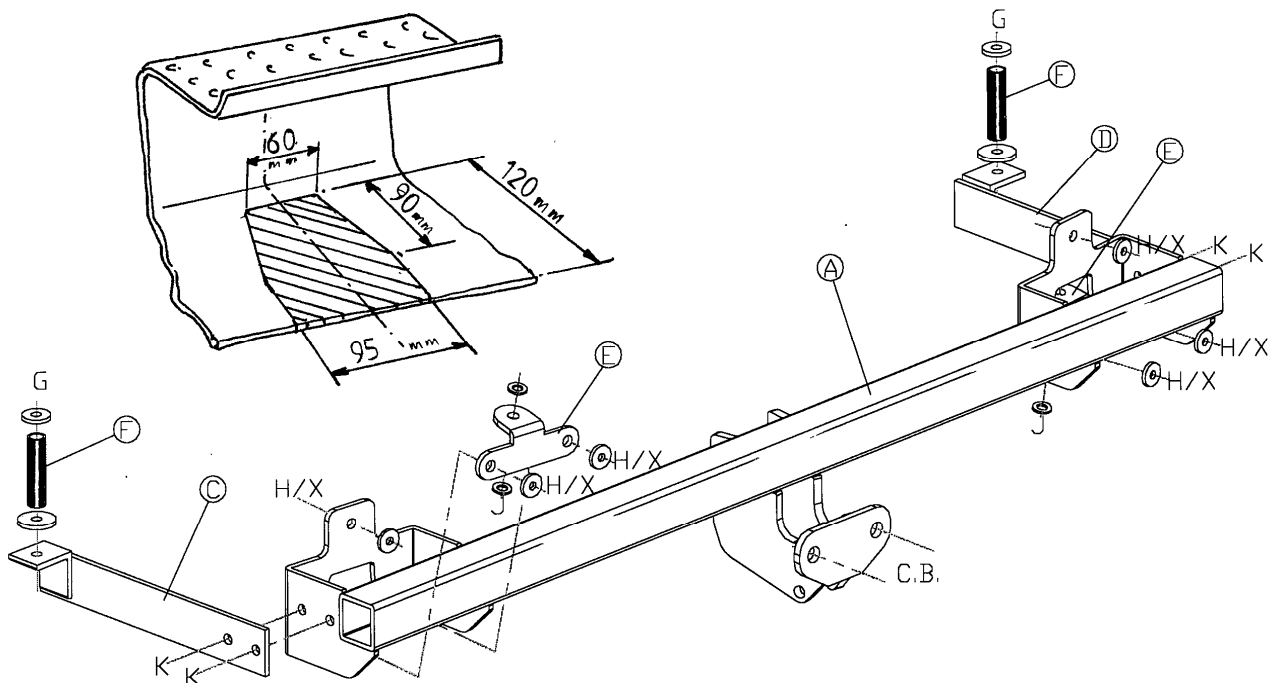
MONTAGE

- Démonter la partie centrale du pare-chocs (4 vis torx sur l'arête supérieure, 2 vis torx et 2 vis sur l'arête inférieure du pare-chocs). Retirer le renfort de pare-chocs (6 vis M8 en (X) sur le panneau arrière). Retirer les caoutchoucs de dessus et les clips plastiques de dessous pour loger la visserie (G). Enlever le mastic afin d'insérer (G et J) si nécessaire. **Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous.**
- Assembler sans serrer la traverse principale (A) au panneau arrière en utilisant la boulonnerie fournie (H). Assembler les plaques (E) à la traverse principale (A) et au châssis en utilisant la visserie fournie (H) et (J).
- Insérer les entretoises (F) et monter sans serrer les bras latéraux (C et D) avec les larges rondelles plates (Ø40mm) entre le bras latéral et le châssis en utilisant la boulonnerie (G). Assembler les bras latéraux (C et D) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie fournie (K).
- Enfin bloquer toute la boulonnerie et remonter le pare-chocs.

Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001FT59A-FIT\$011103150000