



# Fitting Instructions

TOWBAR FT68B  
For Fiat Grande Punto 2006-  
Alfa Romeo Mito

## MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	2	M10 Nuts and Lock Washers
C	1	L.H. Bracket
D	1	R.H. Bracket
E	2	M10 x 30 x 1.5p Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm Diameter)
F	2	M10 x 30 x 1.5p Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm Diameter)
G	2	M10 x 30 x 1.5p Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm Diameter)
CB	2	M16 x 40mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

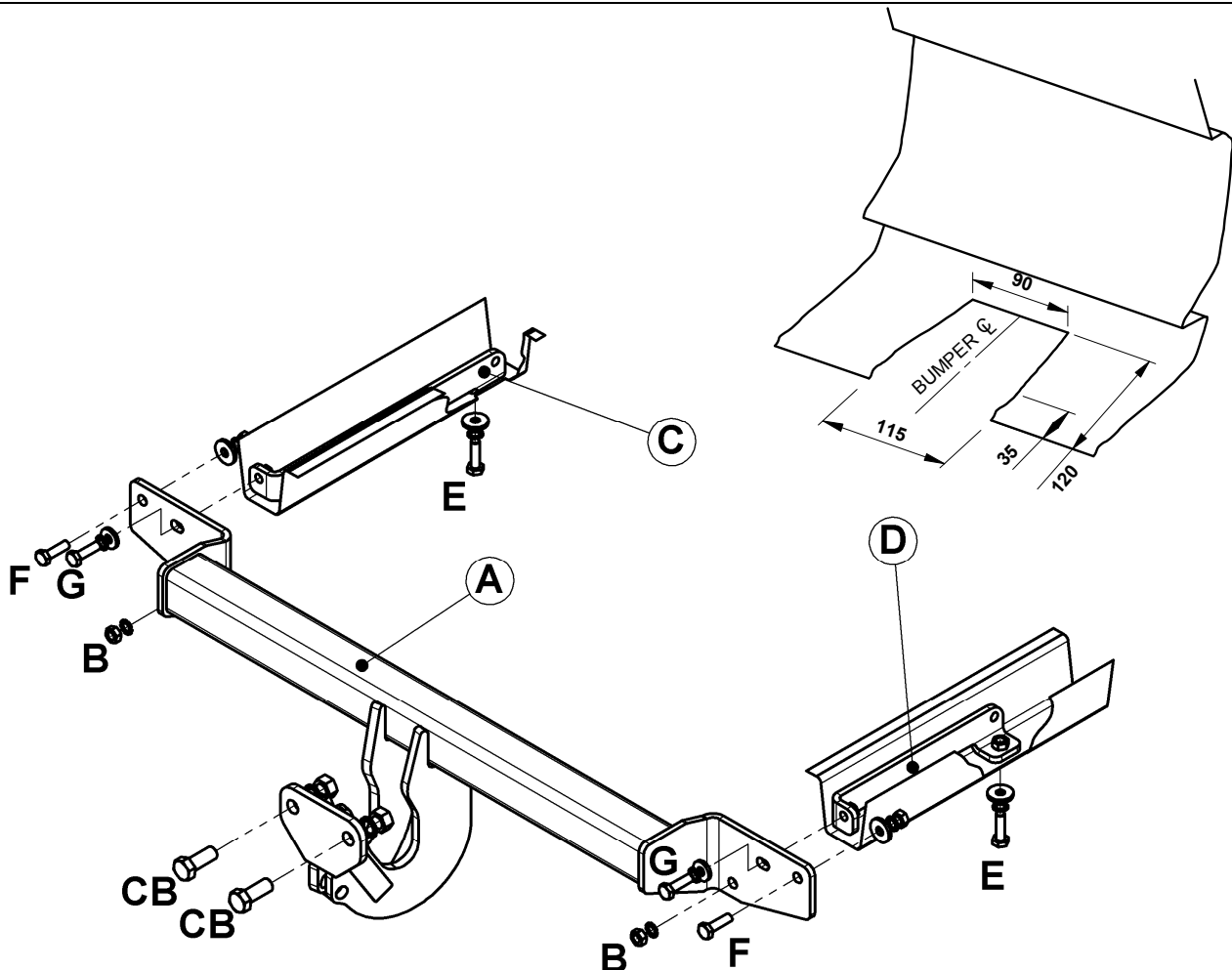
## FITTING

1. Remove bumper. (1 screw at each tip, 3 screws in wheel arch, 4 plastic clips along bottom edge, 1 top edge at corner of boot opening. Pull rearwards to unclip. Note: Clips along top edge may be very stiff to release the bumper.)
2. Remove metal bumper beam (Fiat Punto) or Plastic Beam (Alfa Mito)
3. Insert Brackets (C) and (D) into chassis rails and loosely secure with fasteners (E).
4. Loosely attach Cross Bar (A) to rear panel of car, using fasteners (F & B) on the Fiat Punto, or by re-using the Bumper Beam nuts on the Alfa Mito.
5. Secure Brackets (C) and (D) to Cross Bar (A) using fasteners (G).
6. **Fully tighten all fasteners.**
7. Cut bumper as shown and refit to vehicle..

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001FT68B-FIT \$021003250000



# Notice de montage

ATTELAGE pour FT68B  
FIAT Grande Punto

## DESIGNATION

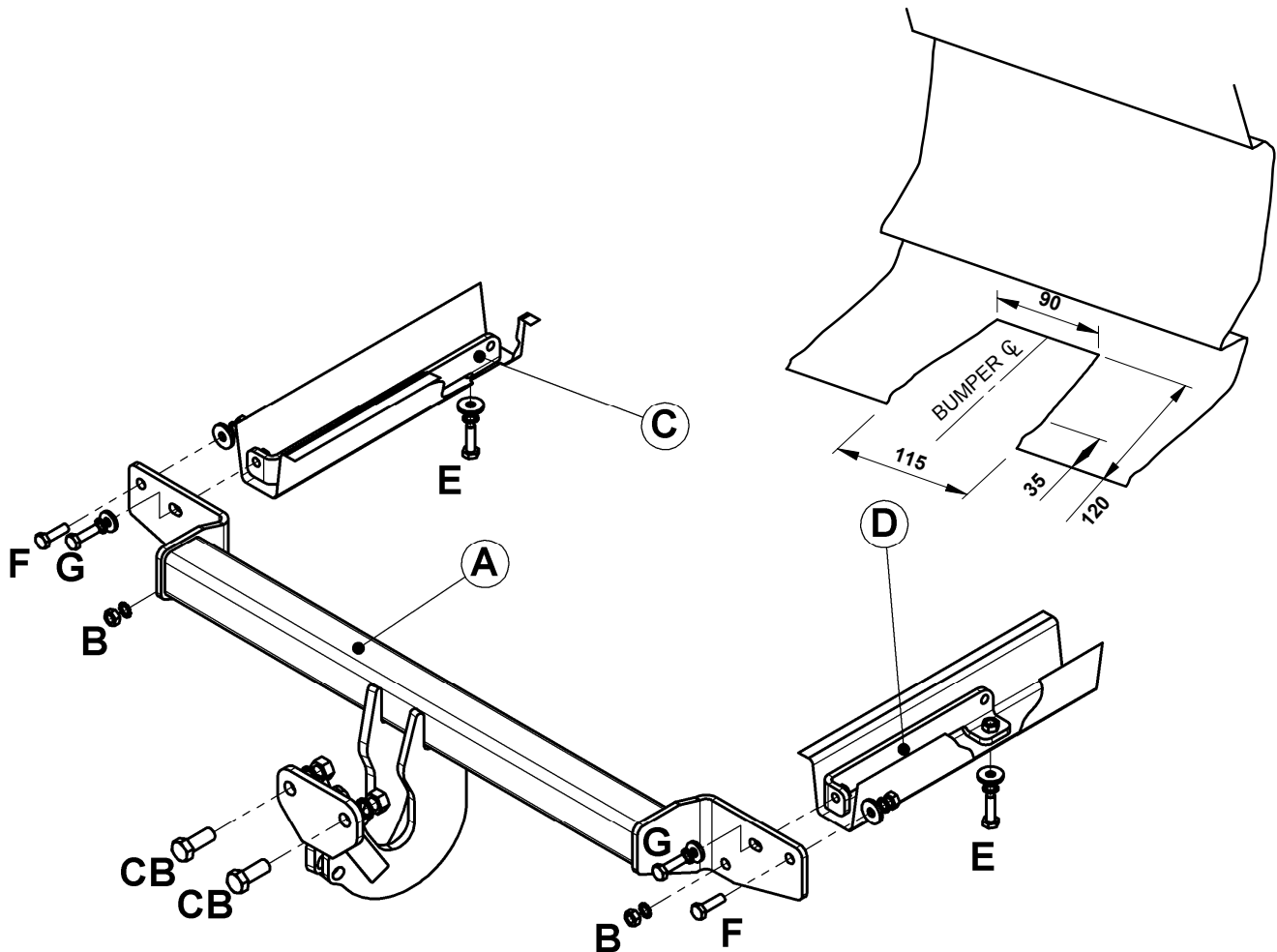
A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
C	1	Bras latéral gauche
D	1	Bras latéral droit
E	2	Vis, M10 x 30 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
F	2	Vis, M10 x 30 x 1.5, écrous, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
G	2	Vis, M10 x 30 x 1.5, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
H	2	Ecrous M10 et rondelles frein
CB	2	Vis d'attelage M16 x 40mm, écrous, rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP 35 (non illustré)

## MONTAGE

1. Démontez le pare-chocs. (1 vis sur chaque pointe, 3 vis sous les ailes, 4 clips plastiques sur la partie basse, 1 vis en haut dans le coin de l'ouverture du coffre. Tirer en arrière pour le déclipser. Remarque: les clips du haut peuvent être difficiles à retirer.)
2. Démontez le renfort métallique de pare-chocs (1 vis et 1 écrou à chaque extrémité).
3. Insérez les bras latéraux (C) et (D) dans les longerons et fixez sans serrer en utilisant la visserie fournie (E).
4. Assemblez sans serrer la traverse principale (A) au panneau arrière du véhicule en utilisant la boulonnerie (F) et (H) et aux bras latéraux (C) et (D) en utilisant la boulonnerie (G).
5. **Bloquer l'ensemble de la visserie.**
6. Découper le pare-chocs comme indiqué et le remonter.

**Remarque:** Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001FT68B-FIT\$021003250000