



Fitting Instructions

TOWBAR
For Fiat Doblo (all models) 2010 -
FT73U-FIT
for FT73
FT73Q &
FT73QF

MATERIALS

A	1	Mainframe
B	2	Side Arms
C	6	M10 x 35 x 1.25 *Fine Pitch Bolts*, Flat Washers (25mm) and Lock Washers.
D	2	M10 x 35 x 1.5 bolt, Flat Washers (25mm), Lock washers and M10 witter Cage nuts.
E	2	M10 x 35 x 1.5 bolt, Flat Washers (25mm), and Nyloc Nuts.
F	2	M10 x 35 x 1.5 bolts, Flat Washers (40mm O.D.), Lock Washers and M10 Witter cage nuts.
G	1	ZEP 2 Electrical plate

For use with either

FT73 Flange neck option – ZF3025. Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FT73Q Detachable neck option – ZQ3025. Please refer to ZQ fitting instructions for installation.

FT73QF Detachable neck option – ZQF3025. Please refer to ZQ fitting instructions for installation.

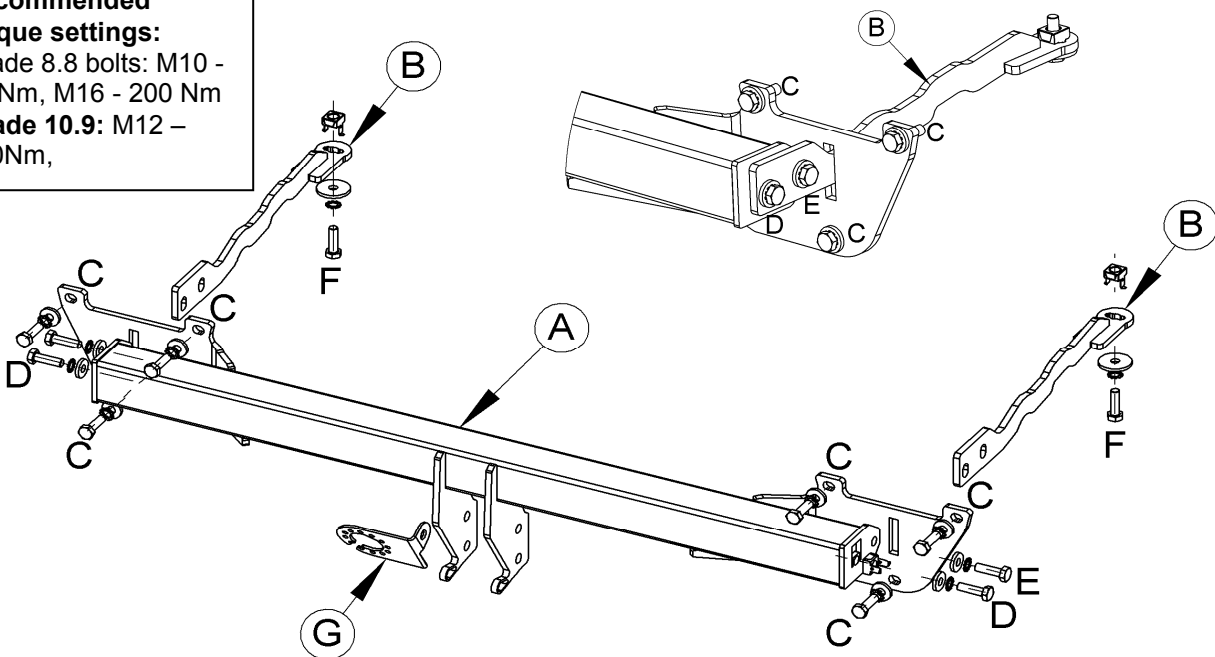
FITTING

1. To remove rear bumper, open rear doors, unscrew 4 top torx Screws and 3 underside. Remove 3 arch screws each side and pull out inner arch. This will expose 1 tip screw.
2. To complete removal take out rear lights, 3 screws each side, pull rearwards and disconnect plug. This will expose 1 screw at the top of the bumper each side. Remove bumper and remove crash beam 6 bolts in rear panel Remove centre bumper support via one bolt
3. Insert cage nuts into side arms (B) as per separate fitting instruction. Remove round chassis plugs on the underside of the chassis.
4. Insert side arm through the chassis opening until the cage nut aligns with chassis hole. Thread bolt (F) with 40mm washer from the underside of chassis but leave loose for adjustment. Carry same process for both side arms.
5. Insert cage nuts into ends of part (A) and locate cross bar to rear end panel ensuring side arms (B) come through the allocated slot. If necessary tilt bar forward to align. Use fixings (C) ensuring the fine pitch bolts are used. Tighten accordingly.
6. Loosely attach fixings (D & E) on both ends of the side arms to the cross bar. Tighten up forward mounting position (F) to full torque and remaining fixings.
7. To prevent water ingress seal around the side arm where it passes through the ends of main cross bar with good quality Silicone sealant
8. Refit bumper and attach preferred neck to centre profiles. If necessary cut centre tabs away. Fit electrical bracket (G) and fully tighten to recommended torque.

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M10 - 52 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm,



W0001FT73U-FIT\$011007150000



Notice de Montage

FT73U Pour
Attelage FT73
Pour Fiat Doblo (tous modèle) FT73Q &
2010 - FT73QF

Désignation

A	1	Traverse principale
B	2	Bras latéraux
C	6	Boulons "à pas fin" M10 x 35 x 1.25, rondelles plates (Ø25mm) et rondelles frein.
D	2	Boulons M10 x 35 x 1.5t, rondelles plates (Ø25mm), rondelles frein et écrou prisonnier Witter M10.
E	2	Boulons M10 x 35 x 1.5 rondelles plates (Ø25mm) et écrous Nyloc.
F	2	Boulons M10 x 35 x 1.5, rondelles plates (Ø40mm), rondelles frein. et écrous prisonnier Witter M10.
G	1	Plaque électrique ZEP 2

Pour utiliser avec

FT73 Rotule d'attelage standard – ZF3025. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

FT73Q rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3025. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

FT73QF Ferrure démontable sans outil (RDSO) – ZQF3025. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

Montage

1. Pour démonter le pare-chocs, ouvrir le coffre, dévisser les 4 vis supérieures du pare-chocs, les 3 vis inférieures. Enlever 3 vis du pare-boue et tirer sur celui-ci de façon à accéder à une vis interne.
2. Démonter les feux en enlevant 3 vis de chaque côté et débrancher les. Enlever 1 vis de chaque côté et enlever le pare-chocs. Retirer la traverse de pare-chocs, 6 boulons situés sur le panneau arrière. Démontez la vis du support centrale du pare-chocs.
3. Insérer les écrous prisonniers dans les bras latéraux (B) comme indiqué dans la notice de montage fournie. Enlever les bouchons en plastique situés sous le châssis.
4. Insérer les bras latéraux (B) dans les longerons jusqu'à ce que l'écrou prisonnier soit aligné avec le trou de fixation. Sans serrer, fixer les bras latéraux (B) à l'aide de la visserie (F) et des rondelles de Ø40mm positionnées sous le véhicule.
5. Insérer les écrous prisonnier dans la traverse principale (A) et positionner la sure le panneau arrière en s'assurant que les bras latéraux (B) passent dans les fentes prévues à cette effet. Il peut être nécessaire de faire pivoter la traverse principale (A) pour faciliter son alignement. En utilisant la visserie (C) "à pas fin" fixer la traverse principale (A).
6. Sans serrer, fixer les bras latéraux (B) à la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (D & E). Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé en commençant par (F).
7. **Pour éviter toute infiltration d'eau**, appliquer un mastic d'étanchéité autour des bras latéraux et autour de la traverse principale en contact avec le panneau arrière.
8. Remonter le pare-chocs et attacher la ferrure choisie. Si nécessaire découper la languette centrale de support de pare-chocs. Fixer la plaque électrique (G) et serrer toute la visserie restante au couple de serrage recommandé.

Couple de serrage recommandé:
boulons de Classe
8.8: M10 - 52 Nm, M16 - 200 Nm
10.9: M12 - 120Nm,

