



Fitting Instructions

TOWBAR G101A
For VAUXHALL CORSA
Late 2000 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	1	Left Hand Sidearm
E	1	Right Hand Sidearm
F	1	Left Hand Spreader Plate
F1	2	Bush (44mm long, 19mm O.D)
G	1	Right Hand Spreader Plate
G1	2	Bush (50mm long, 19mm O.D)
J	4	M10 x 90mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 10 Flat Washers (25mm O.D)
K	2	M12 Nuts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D)
L	4	M10 x 35mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 Flat Washers (25mm O.D)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

FITTING

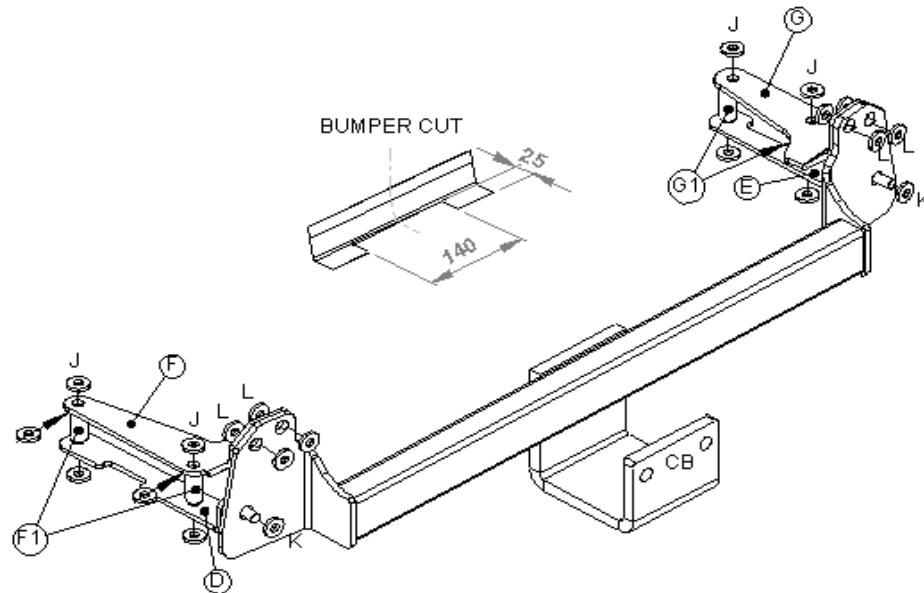
1. Remove bumper (Note: the 2 rearmost fixings securing the plastic wheel arch covers must be removed to release the bumper tips). Remove and discard the steel bumper beam secured to the rear panel.
2. Insert Sidearms (D & E) inside chassis. Remove the boot floor covering. Locate the dimples in the boot floor for forward holes (J), drill out sufficiently to insert Bushes (F1 & G1), remove the 2 rubber bungs for rearmost holes (J) and insert Bushes (F1 & G1).
3. Position Spreader Plates (F & G) inside boot and align with holes (J) (use flat washers as spacers on left hand Spreader Plate (F), loosely secure to vehicle chassis using Bolts (J) with flat washers fitted as shown below ensuring bolts pass through Bushes (F1 & G1) and holes in Sidearms (D & E).
4. Loosely attach Crossbar (A) to Sidearms (D & E) using Nuts (K) with flat washers. Drill (dia 11mm) through dimples in rear panel for Bolts (L) and loosely secure to Spreader Plates (F & G) with flat washers.
5. **Fully tighten all bolts.**
6. Cut bumper as shown below and refit.
7. Refit boot floor covering.

NOTE: the number plate can be positioned 30mm higher on bumper should the ball encroach on it.

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE G101A
Pour OPEL CORSA
Fin 2000 -

MATERIEL

A	1	Traverse
D	1	Bras latéral gauche
E	1	Bras latéral droit
F	1	Platine gauche
F1	2	Entretoises (longueur 44mm, Ø 19mm)
G	1	Platine droite
G1	2	Entretoises (longueur 50mm, Ø 19mm)
J	4	Boulons M10 x 90mm, écrous, rondelles frein et 10 rondelles plates (Ø 25mm)
K	2	Ecrous M12, rondelles frein et rondelles plates (Ø 30mm)
L	4	Boulons M10 x 35mm, écrous, rondelles frein et 8 rondelles plates (Ø 25mm)
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous, rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35

MONTAGE

1. Pour déposer le pare-chocs (remarque : les 2 fixations les plus en arrière fixant les revêtements de passage de roue en plastique doivent être enlevées pour libérer les embouts de pare-chocs). Enlever et jeter la poutre de pare-chocs en acier fixée au panneau arrière.
2. Insérer les bras latéraux (D et E) à l'intérieur du châssis. Retirer la garniture du plancher du coffre. Localiser les cavités dans le plancher du coffre pour les trous avant (J), percer suffisamment pour insérer les entretoises (F1 et G1), enlever les 2 bouchons en caoutchouc pour les trous les plus reculés (J) et insérer les entretoises (F1 et G1).
3. Placer les platines (F et G) à l'intérieur du coffre et les aligner avec les trous (J) (utiliser des rondelles plates comme entretoises sur la platine gauche (F), les fixer sans les serrer au châssis du véhicule en utilisant les boulons (J) avec les rondelles plates ajuster comme indiqué ci-dessous en s'assurant que les boulons passent par les entretoises (F1 et G1) et les trous dans les bras latéraux (D et E).
4. Attacher sans la serrer la traverse (A) aux bras latéraux (D et E) en utilisant des écrous (K) avec des rondelles plates. Percer (dia 11 mm) par les cavités dans le panneau arrière pour les boulons (L) et fixer sans serrer les platines (F et G) avec les rondelles plates.
5. **Serrer complètement tous les boulons.**
6. Découper le pare-chocs et le réinstaller (voir illustration ci-dessous).
7. Réinstaller la garniture du plancher du coffre.

REMARQUE : la plaque d'immatriculation peut être placée 30 mm au-dessus du pare-chocs dans le cas où la boule la masque.

Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

