



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For Vauxhall Astra  
Sports Tourer  
Nov 2010-

**G111U**  
**For use with**  
**ZF3002**  
**ZQ3025**  
**ZQF3025 neck kits**

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	4	M12 x 35mm x 1.75p Bolts, Lock Washer, Flat Washers, Witter Cage Nut Retainer & M12 Square Nut
C	1	Side Arm (R.H.)
D	1	Side Arm (L.H.)
E	4	Existing Bumper Beam Nuts
F	4	M12 x 35mm x 1.75p Bolts, and Serrated Lock Nuts
ZQ	1	Electrical Plate Bracket
ZE	1	Flip-Up Electrical Plate Kit
ZN	1	Neck Kit

## For use with either

**G111 Flange neck option – ZF3002. Note:** This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

**G111Q Detachable neck option – ZQ3025 or ZQF3025.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation.

## FITTING

1. Remove each rear light cluster to expose top bumper screws. (2 plastic nuts behind boot trim)
2. Remove Bumper. (4 screws (3 for the Estate) in each wheel arch, 2 plastic clips along bottom edge, 1 screw from top edge under light cluster, pull bumper tips outward to release bumper from securing clips, pull rearwards to unclip top centre section.)
3. Remove aluminium bumper beam and hand to customer.
4. Assemble 'Special Cage Nuts' (B) to Side Arms (C & D), using separate Fitting Instructions.
5. Insert Side Arms (C & D) into each chassis rail (lower Bumper Beam Studs locating through holes (E)) and loosely secure with fasteners (B) and existing Bumper Beam fasteners (E)
6. Assemble Cross Bar (A) to Side Brackets (C & D) using fasteners (F)
7. Assemble chosen Neck Kit (ZN), Electrical Plate Bracket (ZQ) and Electrical Plate Kit (ZE) to Cross Bar (A) using Fitting Instructions from Neck Kit. (Refer to diagram below to select the correct set of holes depending on vehicle type.)
8. **Fully Tighten all fasteners**, starting with fasteners (E)
9. Cut bumper as shown below and refit to vehicle.

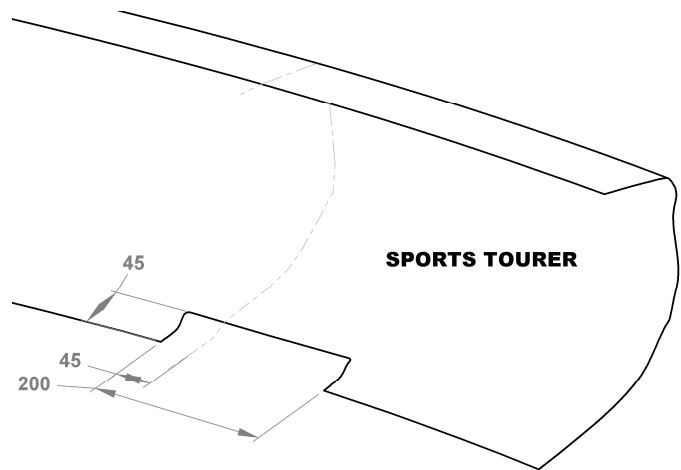
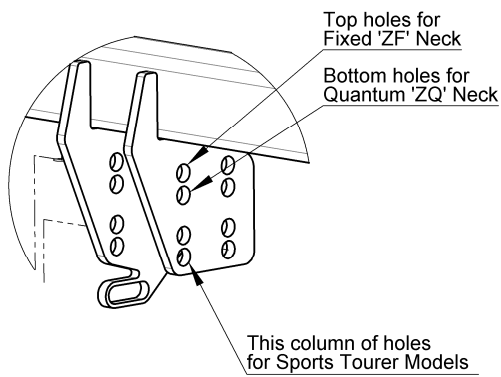
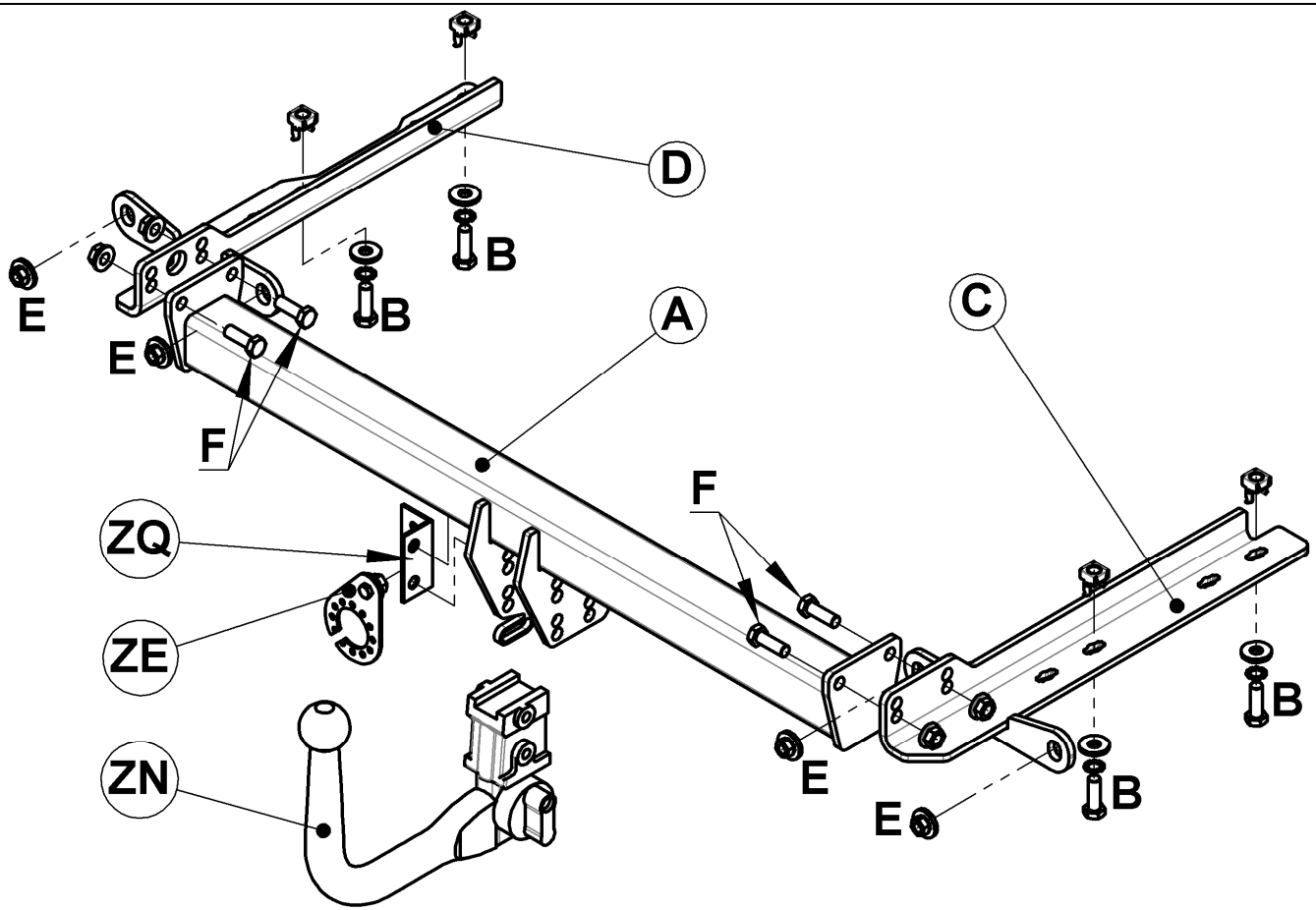
## Recommended torque settings:

**Grade 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

**Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001G111U-FIT\$011011250000





# Notice de Montage

Attelage  
Pour Opel Astra  
Hayon & Sports Tourer  
Nov. 2010-  
**G111U**  
**Pour utiliser avec**  
**une ferrure**  
**ZF3002**  
**ZQ3025**  
**ZQF3025**

## Designation

A	1	Traverse principale
B	4	Boulons M12 x 35mm x 1.75, rondelles freins, rondelles plates, écrous prisonnier carré Witter M12 et cages
C	1	Bras latérale droit
D	1	Bras latérale gauche
E	4	Écrous existant d'origine de la traverse de pare-chocs
F	4	Boulons M12 x 35mm x 1.75, et écrous nervurés
ZQ	1	Support de plaque électrique
ZE	1	Plaque électrique escamotable
ZN	1	Ferrure Kit

## Pour utiliser avec

**G111 Rotule d'attelage standard – ZF3002.** Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

**G111Q rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3025 ou ZQF3025:** Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer**

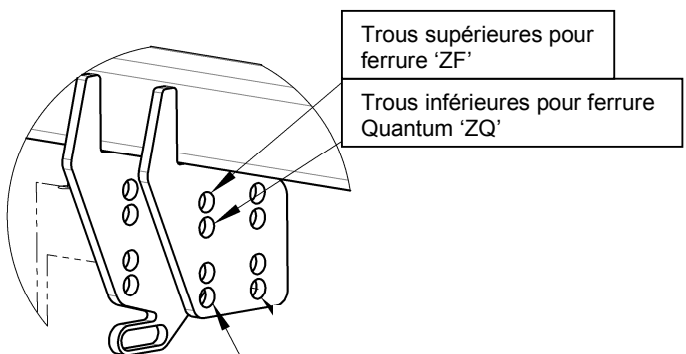
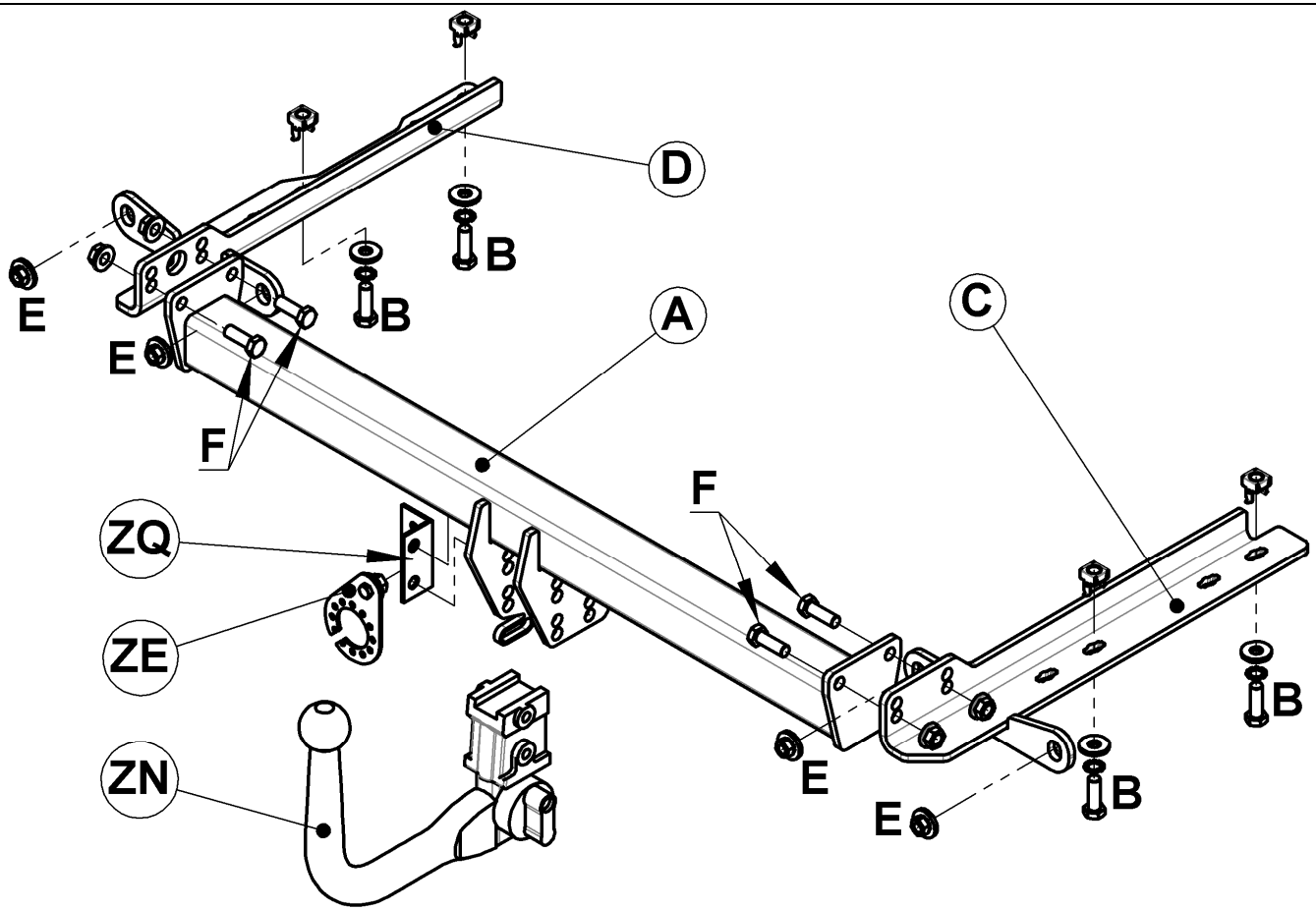
## Montage

1. Démontez les feux pour accéder à la visserie supérieure du pare-chocs. (2 écrous en plastique derrière la garniture latérale du coffre)
2. Démontez le pare-chocs. (4 vis (3 pour le break) dans chaque passage de roue, 2 clips en plastique le long de l'arête inférieure, 1 vis sur la partie du pare-chocs supérieure sous les feux. Tirer sur les extrémités du pare-chocs pour les libérer de leurs clips et ensuite tirer sur le milieu de celui-ci pour libérer les clips centraux.)
3. Enlever la traverse de pare-chocs en aluminium et la remettre au client.
4. Assembler les écrous prisonniers spéciaux (B) aux bras latéraux (C & D), à l'aide de la notice de montage fournie séparément.
5. Insérer les bras latéraux (C & D) dans les longerons (le goujon inférieur de la traverse principale positionné dans le trou (E)) et sans serrer fixer les à l'aide de la visserie (B) et la visserie d'origine (E)  
Fixer la traverse principale (A) aux bras latéraux (C & D) à l'aide de la visserie (F)
6. Assembler la ferrure choisie (ZN), le support de plaque électrique (ZQ) et la plaque électrique (ZE) à la traverse principale (A) en utilisant la notice de montage fournie séparément. (Référez vous au schéma ci-dessous pour sélectionner les trous de fixation correspondant au type de véhicule.)
7. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé**, en commençant par la visserie (E).
8. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous et remonter le.

## Couple de serrage recommandé:

**Classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

**Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



Cette rangé de trous pour les modèles Sport Tourer

