



Fitting Instructions

TOWBAR **G121U**
For Vauxhall Corsa D 2006 - 2015
Vauxhall Corsa E - 2015-

MATERIALS

| | | |
|---|----|---------------------------|
| 1 | 1 | Main Crossbar. |
| 2 | 1 | L/H Sidearm. |
| 3 | 1 | R/H Sidearm. |
| 4 | 10 | M10 x 30 x 1,5 Bolts |
| 5 | 10 | M10 x 1,5 Lock Nuts |
| 6 | 14 | M10 Flat Washers (20 O.D) |
| 7 | 2 | M10 Flat Washers (30 O.D) |
| 8 | 2 | M10 Lock Washers |
| 9 | 2 | U Nuts |

FITTING

Remove tail lights (2 nuts in boot area).

Remove rear registration plate, 2 bumper fixing screws under Registration Plate.

Release bumper fixings from bottom edge of bumper and from wheel arches, and release bumper from vehicle.

Remove crash beam from rear panel of vehicle (will not be refitted).

2. Set side bracket left (2) and right (3) inside side members and mount brackets loosely to existing holes on side member bottom faces using washers (7), spring washers (8) and screws (4).

Mount side bracket left (2) and right (3) loosely to existing screws at rear plate with washers (6) and nuts (5) and to existing holes at rear plate with screws (4), washers (6) and nuts (5).

3. Mount cross beam (1) to side brackets (2) and (3) loosely with screws (4), washers (6) and nuts (5).
4. Align all parts and tighten all fixings to the recommended torque setting.
5. Cut a recess to rear bumper according to sketch.
6. Set U-nuts (9) to brackets in cross beam (1) and refit rear bumper to vehicle.
7. Corsa D: Mount the sleeve of ball part (a) and socket holder (b) to crossbeam (1) with screws (c), spring washers (d) and washers (e), see also fitting instruction for ball part. Ball part shall be installed and maintained in accordance with separate instructions. Follow the instructions frequently.
Corsa E: Install ball part (a), spacers (e) and socket holder (b) to cross beam (1) with screws (c) and nuts (d).

Align parts and tighten all screws/nuts to the recommended torque setting.

8. Re-install vehicle in reverse order.

NOTE! Corsa D / : Vehicle register plate shall be mounted in a high enough position so that coupling ball does not obscure visibility of register plate.

NOTE! Corsa D / E: In case coupling ball obscures visibility of register plate, ball part must be detached when trailer is not coupled to vehicle.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001G120U-FIT\$011302050000



Notice de Montage

Attelage **G121U**
Pour Opel Corsa D 2006 – 2015
Opel Corsa E - 2015-

désignation

| | | |
|---|----|----------------------------|
| 1 | 1 | Traverse principale. |
| 2 | 1 | Bras latéral gauche. |
| 3 | 1 | Bras latéral droit. |
| 4 | 10 | Boulons M10 x 30 x 1,5 |
| 5 | 10 | Ecrous M10 x 1,5 |
| 6 | 14 | Rondelles plates M10 (Ø20) |
| 7 | 2 | Rondelles plates M10 (Ø60) |
| 8 | 2 | Rondelles freins M10 |
| 9 | 2 | Ecrous prisonnier |

Installation

1. Démonter les feux (deux écrous dans le coffre).
2. Enlever la plaque d'immatriculation afin d'accéder à 2 fixation du pare-chocs.
3. Libérer les fixations situées sur l'arête inférieure du pare-chocs et dans les passage de roue. Enlever le pare-chocs.
4. Enlever la traverse de pare-chocs (elle ne sera pas remontée).
5. Insérer les bras latéraux (2 & 3) dans chaque longerons et fixer les sans serrer à l'aide de la visserie (7,8 & 4).
6. Fixer sans serrer les bras latéraux (2 & 3) au panneau arrière à l'aide de la visserie (4,5 & 6).
7. Sans serrer, attacher la traverse (1) aux bras latéraux (2 & 3) à l'aide de la visserie (4,5 & 6).
8. Aligner l'attelage et serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.
9. Découper le pare-chocs en utilisant le schéma ci-dessous comme guide.
10. Positionner les écrous prisonniers (9) sur la traverse (1) et remonter le pare-chocs.
11. Installer la rotule choisie, la plaque de support de prise comme indiquer dans les notices de montage fournis séparément.
12. Serrer toute la visserie restante au couple de serrage recommandé.

Remarque: Corsa D : La plaque d'immatriculation doit être repositionner le plus haut possible de façon à ce que la boule d'accouplement ne la cache

Remarque : Corsa D / E: Dans le cas où la rotule masque la plaque d'immatriculation, celle-ci doit être enlever lorsque le véhicule ne remorque pas.

Couple de serrage:

Boulons de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Boulons de Classe 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

