



Fitting Instructions

TOWBAR G122U
For Vauxhall Astra Hatch (K) 2015 -

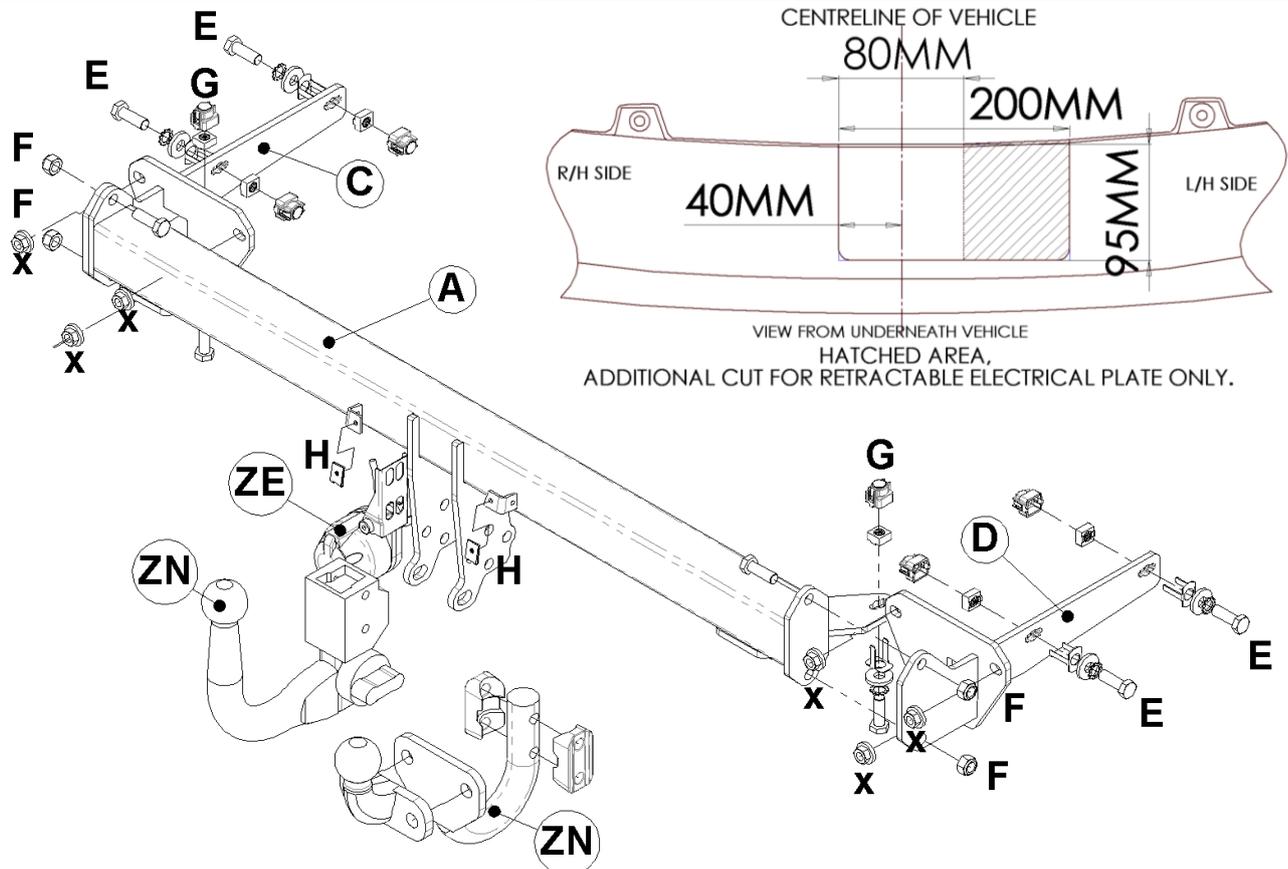
MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
C	1	L/H Sidearm.
D	1	R/H Sidearm.
E	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Cage nut assemblies.
F	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts and Nyloc Nuts.
G	2	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers and Cage nut assemblies.
X	6	M10 x 1.5 Existing fixings (Crash Beam Fixings)
ZE	1	Electrical Plate.
ZN	1	Neck option.

FITTING

1. Remove bumper by releasing 4 off torx fixings and one small hex head fixing holding vehicle wing to bumper in each wheel arch
2. Remove 2 fixings (torx) from beneath lower bumper and **most importantly** remove 2 off hex head fixings hidden by registration plate.
3. Remove light clusters via openings inside the vehicle boot. (plastic nuts)
4. Peel back the bumper from the wheel arches, releasing clips beneath the light clusters; disconnect wiring to remove the bumper.
5. Remove crash beam, retain fixings ("X") hand crash beam to customer.
6. Insert sidearms "C" & "D" (with assembled cage nuts) into chassis openings and loosely attach using fixings "E" & "X".
7. slide part "A" (with assembled cage nuts) into sidearm apertures ensuring cage nut assemblies are not dislodged locate using fixings "G" and fixings "F"
8. Starting with fixings "G" tighten all fixings to their correct torques, fix "U" nuts ("H") into position and replace bumper in reverse order after cutting to suit fixed or retractable electrical plate **Note:** the bumper cut for the retractable electrical plate is larger than for fixed.(see cutting information below)
9. Fit chosen neck option.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W 0001G122U-FIT\$011511050000



Notice de Montage

Attelage **G122U**
Pour Opel Astra Hayon (**K**) 2015 -

Désignation

A	1	Traverse principale.
C	1	Bras latéral gauche.
D	1	Bras latéral droit.
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles et écrous prisonnier Witter.
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous Nylocs.
G	2	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles et écrous prisonnier Witter.
X	6	Visserie d'origine M10 x 1.5 (visserie de la traverse principale)
ZE	1	Plaque de support de prise.
ZN	1	Rotule choisie.

Installation

1. Démontez les feux (écrous en plastique dans le coffre)
2. Démontez le pare-chocs (4 Torx, et une vis hexagonal dans chaque passage de roue, 2 Torx sur l'arête inférieur du pare-chocs et 2 vis **derrière la plaque d'immatriculation**)
3. Tirer sur les extrémités du parechocs de façon à le déclipser des agrafes en plastiques du véhicule et déconnecter le faisceau si présent.
4. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client. (conserver la visserie "X").
5. Insérer les bras latéraux "C" & "D" après avoir assemblé les écrous prisonnier dans les longerons et sans serrer, attacher les aux châssis à l'aide de la visserie "E" & "X".
6. Positionner la traverse principale "A" après avoir assemblé les écrous prisonnier et sans serrer, attacher la à l'aide de la visserie "G" & "F"
7. **En commençant par la visserie "G"** serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé,
8. Positionner les écrous prisonnier ("H") sur la traverse principale et repositionner le pare-chocs après avoir découpé le pare-chocs **Remarque:** la découpe peut être réduite si la plaque électrique fixe est utilisé. (voir schéma pour information uniquement)
9. Attacher la rotule choisie et remonter les feux etc...

il est nécessaire sur certain véhicule d'ouvrir les aréation dans la calandre avant. Reporter vous au manuel d'utilisation du véhicule.

Couple de serrage recommandé: Classe 8.8/: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

