



Fitting Instructions

TOWBAR G77A
for VAUXHALL COMBO VAN
2001 -

MATERIALS

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Towbar Mainframe with European facing 94/20/EC – A50-1 |
| C | 1 | Right Sidearm |
| D | 1 | Left Sidearm |
| E | 4 | Angle Cleat |
| F | 4 | Bushes (19mm O.D. – 55mm long) |
| G | 2 | Spreader Plate |
| J | 4 | M10 x 100 x 1.5mm Bolts, Nuts and Lock Washers and Large Flat Washers (25mm O.D) |
| K | 4 | M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Nuts and Lock Washers |
| L | 2 | M10 x 30 x 1.5mm Bolts and Lock Washers |
| M | 2 | M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers and Large Flat Washers (40mm O.D) |
| N | 1 | ZEP35 Electrical plate (not shown) |
| CB | 2 | M16 x 40mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers |

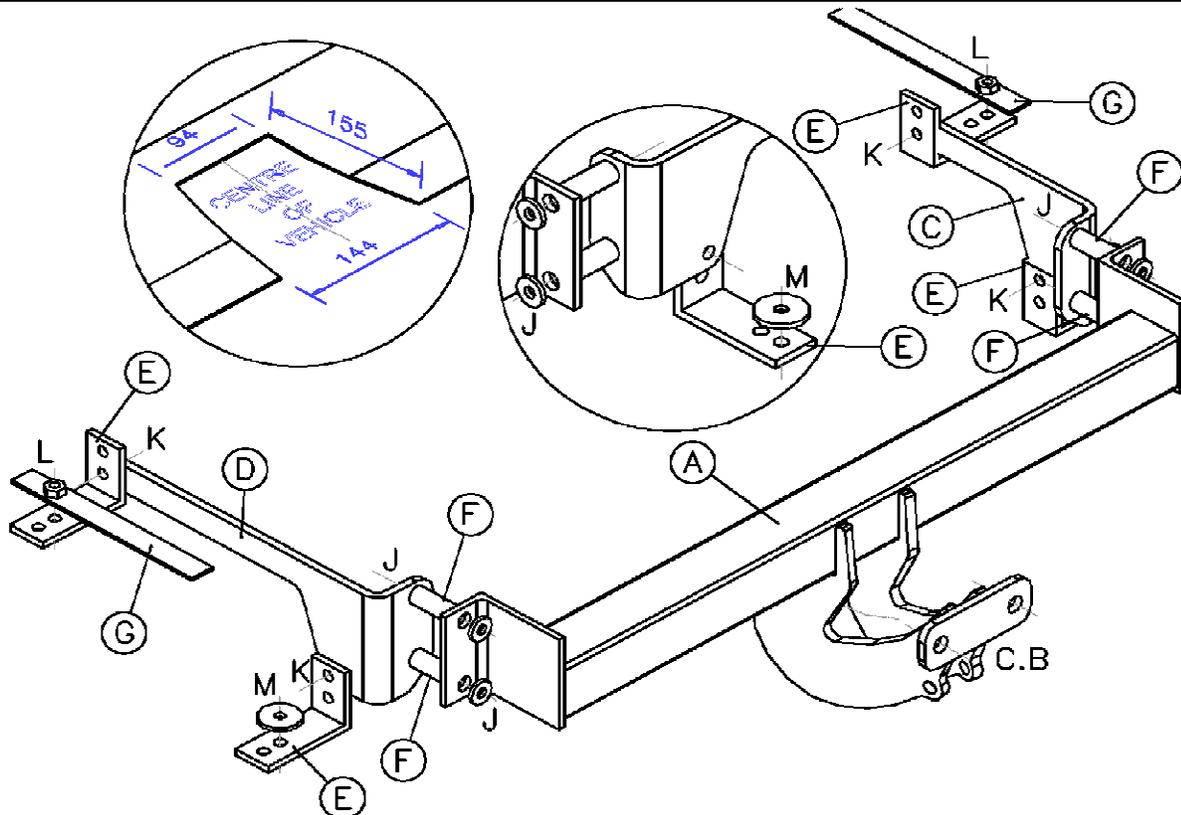
FITTING

1. Temporarily disconnect rearmost three rubber hangers and lower exhaust, remove three plastic fasteners holding lower edge of bumper to underside of rear valance, and lower spare wheel.
2. Identify dimples in rear valance (at 71mm centres) corresponding to holes for Bolts (J) in Towbar Mainframe (A). From forward side of rear valance, reverse the dimples with a centre punch and drill through for Bolts (J).
Note: These forward facing holes may be covered in mastic. If so, scrape mastic off to reveal dimples and provide a smooth surface for Sidearms (C and D). Open up holes for Bushes (F).
3. Cut bumper as shown. Insert Towbar Mainframe (A) between valance and rear bumper, locate using Bolts (J). Insert Bushes (F) from the other side, and loosely attach Sidearms (C and D) using Bolts (J).
4. Insert Spreader Plates (G) and Washers (M) into chassis rails and loosely attach Angle Cleats (E) to Spreader Plates (G), Washers (M) and Sidearms (C and D) using Bolts (K, L and M). Note: Ensure Angle Cleats (E) are positioned as shown, and appropriate holes in Angle Cleats (E) are used as shown.
5. Finally, **tighten all Bolts**, relocate spare wheel, reconnect bumper and exhaust.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE G77
Pour OPEL COMBO VAN
2001 -

MATERIEL

| | | |
|----|---|---|
| A | 1 | Traverse principale conforme à la norme européenne 94/20/EC - A50-1 |
| C | 1 | Bras latéral droit |
| D | 1 | Bras latéral gauche |
| E | 4 | Taquet angulaire |
| F | 4 | Entretoises (Ø 19mm, longueur 55mm) |
| G | 2 | Entretoises |
| J | 4 | Boulons M10 x 100 x 1,5mm, écrous, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 25mm) |
| K | 4 | Boulons M10 x 30 x 1,5mm, écrous et rondelles frein |
| L | 2 | Boulons M10 x 30 x 1,5mm et rondelles frein |
| M | 2 | Boulons M10 x 30 x 1,5mm, écrous, rondelles frein et grandes rondelles plates (Ø 40mm) |
| N | 1 | Plaque électrique ZEP35 (non illustrée) |
| CB | 2 | Boulons d'accouplement M16 x 40mm, écrous et rondelles frein |

MONTAGE

- Déconnecter temporairement les trois suspensions en caoutchouc les plus reculées et abaisser l'échappement, enlever les trois fixations en plastique maintenant le rebord inférieur du pare-chocs au-dessous de la jupe arrière et abaisser la roue de secours.
- Identifier les cavités dans le cache arrière (à 71 mm du centre) correspondant aux trous pour les boulons (J) dans la traverse principale (A). À partir du côté avant du cache arrière, inverser les cavités à l'aide d'un poinçon et percer pour les boulons (J). **Remarque :** Ces trous peuvent être recouverts de mastic. Si c'est le cas, gratter le mastic pour découvrir des cavités et obtenir une surface propre pour les bras latéraux (C et D). Ouvrir les trous pour les entretoises (F).
- Découper le pare-chocs (voir illustration). Insérer la traverse principale d'attelage (A) entre le cache et le pare-chocs arrière, placer en utilisant les boulons (J). Insérer les entretoises (F) à partir du côté opposé, et attacher sans serrer les bras latéraux (C et D) en utilisant les boulons (J).
- Insérer les entretoises (G) et les rondelles (M) dans les rails de châssis et attacher sans serrer les armatures d'angle (E) aux entretoises (G), les rondelles (M) et les bras latéraux (C et D) en utilisant des boulons (K, L et M). Remarque : Assurez-vous que les taquets angulaires (E) sont disposés comme indiqué, et est que les trous appropriés dans les armatures angulaires (E) sont utilisés comme indiqué.
- Enfin, **resserrez tous les boulons**, relogez la roue de secours, réinstallez le pare-chocs et l'échappement.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement

Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm , M16 - 214 Nm

