



# Fitting Instructions

TOWBAR HN68U  
For Honda Civic 5 door 2012-

## MATERIALS

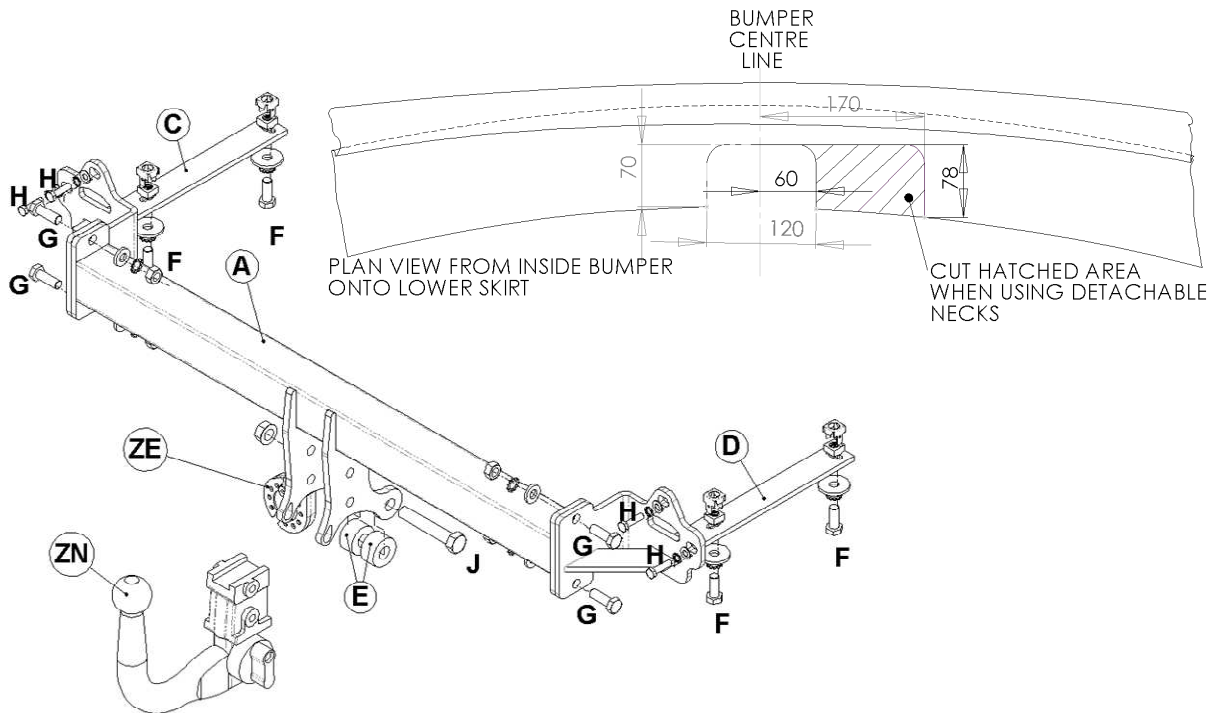
A	1	Cross Bar
C	1	Left Sidearm
D	1	Right Sidearm
E	2	Bushes (41mm O.D, 24mm Long)
F	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Lock Washers Cage Nuts, Cage Nut Retainers and Flat Washers (40mm O.D)
G	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
H	4	M8 x 30 x 1.25 Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D)
J	1	M16 x 100 x 2.0 Bolt, Nut & Lock Washer.
ZE	1	Electrical plate.
ZN	1	Neck Option.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. Remove mud flaps (only on certain models) 1 off screw on outer edge of wheel arch, 1 off plastic push clip on inner edge of wheel arch and 1 off plastic screw on under section.
2. Remove Bumper, 6 off plastic push clips along lower edge, 4 off hex head screws under plastic covers in boot opening. Loosen outer wheel arch trims and remove 1 off plastic push clip and 1 off screw securing bumper. Pull bumper out sideways at wheel arch and then slide bumper rearwards.
3. Remove crash beam, 6 off fixings and remove beam. (**Note:** Hand crash beam to final user for refitting if towing bracket is removed)
4. Loosely attach Sidearms (C&D) using fixings (F&H).
5. Attach Crossbar (A) using fixings (G&J) with bushes (E) in position to clamp around towing eye using fixing (J).(Mount housing in centre profiles before tightening). **Fully Tighten all Fixings.**
6. Cut bumper .
7. Attach chosen Neck .

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001HN68U-FIT\$011205140000



# Notice de Montage

ATTELAGE HN68U  
Pour Honda Civic 3 door & 5 door 2012-

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latérale de droite
D	1	Bras latérale de gauche
E	2	Entretoises tubulaires (Ø41mm, 24mm de Long)
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, écrous prisonnier et rondelles plates (Ø 40mm)
G	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, écrous, rondelles freins et rondelles plates (Ø 25mm)
H	4	Boulons M8 x 30 x 1.25 rondelles freins et rondelles plates (Ø 25mm)
J	1	Boulon M16 x 100 x 2.0 écrous et rondelle frein
ZE	1	Support de prise électrique
ZN	1	Option ferrure

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## MONTAGE

1. Démontez les garde boue (seulement sur certains modèles) une vis sur l'arrête extérieure des passages de roue, 1 fixation sur l'arrête intérieure des passages de roue et 1 vis en plastique sur la partie inférieure.
2. Démontez le pare-chocs, 6 fixations le long de l'arrête inférieure, 4 vis dessous la garniture en plastique au niveau de l'ouverture du coffre. Desserrer la garniture extérieure des passages de roue et enlever 1 fixation en plastique et 1 vis sécurisant le pare-chocs. Tirer le pare-chocs sur le coter au niveau des passages de roue puis tirer le pare-chocs entier vers l'arrière.
3. Démontez la traverse de pare-chocs, 3 boulons de chaque coter. (**Remarque :** remettre la traverse de pare-chocs au propriétaire du véhicule)
4. Sans serrer, attacher les bras latéraux (C et D) en utilisant la boulonnerie (F et H).
5. Monter la traverse principale (A) avec la boulonnerie (G et J) avec entretoises tubulaire (E) en position en utilisant le boulon (J). (Monter le receveur de ferrure avant de serrer la boulonnerie.) **Serrer tout la visserie au couple de serrage recommandé.**
6. Découper le pare-chocs.
7. Monter la ferrure de votre choix.

**Couple de serrage recommandé :** Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9 :** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

