



Fitting Instructions

TOWBAR **HN69AU**
For HONDA CRV 2012-

MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
B	1	L/H Sidearm.
C	1	R/H Sidearm.
D	2	Bushes 17O/D 49mm Long.
D1	2	M8 x 75 x 1.25 bolts, Lock washers and Flat Washers 20O/D.
E	2	Towing eye Spacers.
F	6	M10 x 35 x <u>1.25</u> fine pitch Bolts, Lock washers and Flat washers 30O/D.
G	2	Bent Flats.
H	4	M8 x 30 x 1.25 bolts, Lock washers and Flat Washers 20O/D.
J	4	M8 x 35 x 1.25 bolts, Lock washers and 8 off Flat Washers 20O/D and Nuts.
K	4	M10 x 35 x <u>1.25</u> fine pitch bolts, Lock washers and Flat Washers 20O/D (Form A) and Nuts
M	1	M16 x 100 x 2.00 bolt, Lock washer and Nut.
N	2	M8 x 30 x 1.25 bolts, Lock washers and Flat washers. 20O/D.

FITTING

1. Remove lower part of bumper by removing **2 off** tip screws in each wheel arch **2 off** bolts at the top when opening the rear door, remove **3 off** plastic clips along bottom edge of bumper **1 off** forward clip and **3 off** bolts to remove the under tray,
2. After removal of the under tray remove **4 off** plastic clips each side (three off by wheel arch and one each side toward middle of the bumper) inside bumper holding the lower bumper to the upper. Disconnect the reversing sensors if fitted and all wires, unclip and relocate the module (Keyless entry) at the top of the rear panel, the main crossbar should sit tight up against the bracket at this point.
3. Remove the bumper beam **2 off** bolts each side **Note:** It may be necessary to loosen the beam from its seal with a sharp blow with a rubber mallet.
4. Remove 2 off bolts one each side at rear of chassis rail behind the rear panel (left hand and right hand sides of vehicle), release exhaust rubber on R/H side from exhaust manifold, loosely fit part "**C**" using fixings **F** bush "**D**" and fixings **D1** (Exhaust rubber should fit through oval cut out) Loosely Fit sidearm "**B**" using fixings **F** and bush "**D**" with fixings **D1**.
5. Loosely attach part "**A**" with fixings "**H**" on both sides of vehicle and mark for drilling of holes for fixings "**J**". remove part "**A**" and Drill through marked panel to attach part "**G**" then re-fit main crossbar "**A**" with fixings "**H**" and using fixings "**N**" attach to holes at ends of chassis rails finally connecting part "**A**" to Part "**G**".
6. Attach side arms "**B**" & "**C**" to main crossbar "**A**" at inboard positions using fixings "**K**" and attach centre profiles to towing eye using spacers "**E**" and fixing "**M**".
7. Fully tighten all fixings and re-attach the exhaust mounting rubber.
8. Cut the bumper under tray to suit chosen neck / electrical plate option as per drawing. On models **2015 on** it may be necessary to cut the bumper edge (80mm wide and 20mm deep) at the bumper centre shown below "**BC**".
9. Re-fit bumper re-connect wiring, relocate keyless entry sensor.
10. Attach and fully tighten chosen neck option. Check all fixings are tight.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001HN69AU-FIT\$011212050000



Notice de Montage

ATTELAGE **HN69AU**
POUR HONDA CRV 2012-

MATERIELS

A	1	Traverse Principale
B	1	Bras latéral de gauche
C	1	Bras latéral de droit
D	2	Entretoises 17Ø et 49mm de long
D1	2	Boulons M8 x 75 x 1.25, rondelles freins et rondelles plates Ø20
E	2	Entretoises pour l'anneau de remorquage
F	6	Boulons a petit pas M10 x 35 x 1.25 , rondelles freins et rondelles plates Ø30
G	2	Taquet
H	4	Boulons M8 x 30 x 1.25, rondelles freins et rondelles plates Ø20
J	4	Boulons M8 x 35 x 1.25, rondelles freins et 8x rondelles plates Ø20 et écrous
K	4	Boulons a petit pas M10 x 35 x 1.25 , rondelles freins et rondelles plates Ø20 (formulaire A) et ecrous
M	1	Boulon M16 x 100 x 2.00, rondelle frein et ecrous
N	2	Boulons M8 x 30 x 1.25, rondelles frein et rondelles plates Ø 20

MONTAGE

1. Démontez la partie inférieure du pare-chocs en défaisant **2** vis de chaque passage de roue, **2** boulons sur l'ouverture du coffre, enlever **3** clipse en plastique situé au long de l'arrête inférieure du pare-chocs ensuite défaire **1** agrafe et **3** boulons afin de pouvoir démonter le carter en plastique.
2. Une fois que le carter est démonté enlever les 4 clipses en plastique maintenant la partie inférieure du pare-chocs inférieure à la partie supérieure (3 près du passage de roue et 1 vers le milieu du pare-chocs). Déconnecter les câbles des radars de recul si nécessaire. Enlever le module du kit carte mains libre et repositionner le sur le haut du panneau arrière, La traverse principale devrait se situer contre le support à ce point-là.
3. Démontez la traverse de pare-chocs, 2 boulons de chaque coter. **Remarque** : Il peut être nécessaire de donner un coup de maillet en caoutchouc afin de libérer la traverse de pare-chocs du mastic d'étanchéité.
4. Enlever 2 boulons (1 de chaque coter du longeron derrière le panneau arrière et situé sur les faces externes), défaire le support du silencieux, sans serrer, monter la pièce (**C**) à l'aide de la visserie (**F**) et entretoises (**D**) et la visserie (**D1**) (Le cylimbloc du silencieux devrait passer au travers du trou oblong). Sans serrer, monter le bras latéral (**B**) à l'aide de la visserie (**F**) et entretoises (**D**) et la visserie (**D1**).
5. Sans serrer, monter la traverse principale (**A**) à l'aide de la visserie (**H**) sur chaque coter du véhicule et marquer les points de perçage pour la visserie (**J**). Retirer la traverse principale (**A**) et percer le panneau arrière aux points marquer auparavant afin d'attacher les pièces (**G**) ensuite réinstaller la traverse principale (**A**) à l'aide de la visserie (**H**) et en utilisant la visserie (**N**) attacher aux trous situés à l'extrémité des longerons afin de finir la connexion de la pièce (**A**) à la pièce (**G**).
6. Fixer les bras latéraux (**B et C**) à la traverse principale (**A**) aux positions intérieures à l'aide de la visserie (**K**) et finissez le montage au niveau des profils centraux et l'anneau de remorquage en utilisant les entretoises (**E**) et le boulon (**M**).
7. Serrer toute la visserie au couple de serrage et remettre le support du silencieux en position.
8. Remonter le pare-chocs et reconnecter tous les câbles, repositionner le module du kit carte a mains libre et, découper le pare-chocs inférieure autour de la ferrure et support de prise électrique de votre choix comme illustré ci-dessous. Sur certains modèles après 2015- une découpe supplémentaire de 80mm de largeur x20mm de profondeur peut être nécessaire.
9. Monter la ferrure de votre choix et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.

Couple de serrage recommandé: Boulons de classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

THIS SECTION CUT FOR RETRACTABLE ELECTRICAL PLATE ONLY

VEHICLE CENTRELINE

200 MM

40 MM

BC

80 MM

120 MM

140 MM

80 MM

TOWING EYE

