



Fitting Instruction

TOWBAR HN72U
For Honda Jazz 2015-

MATERIALS

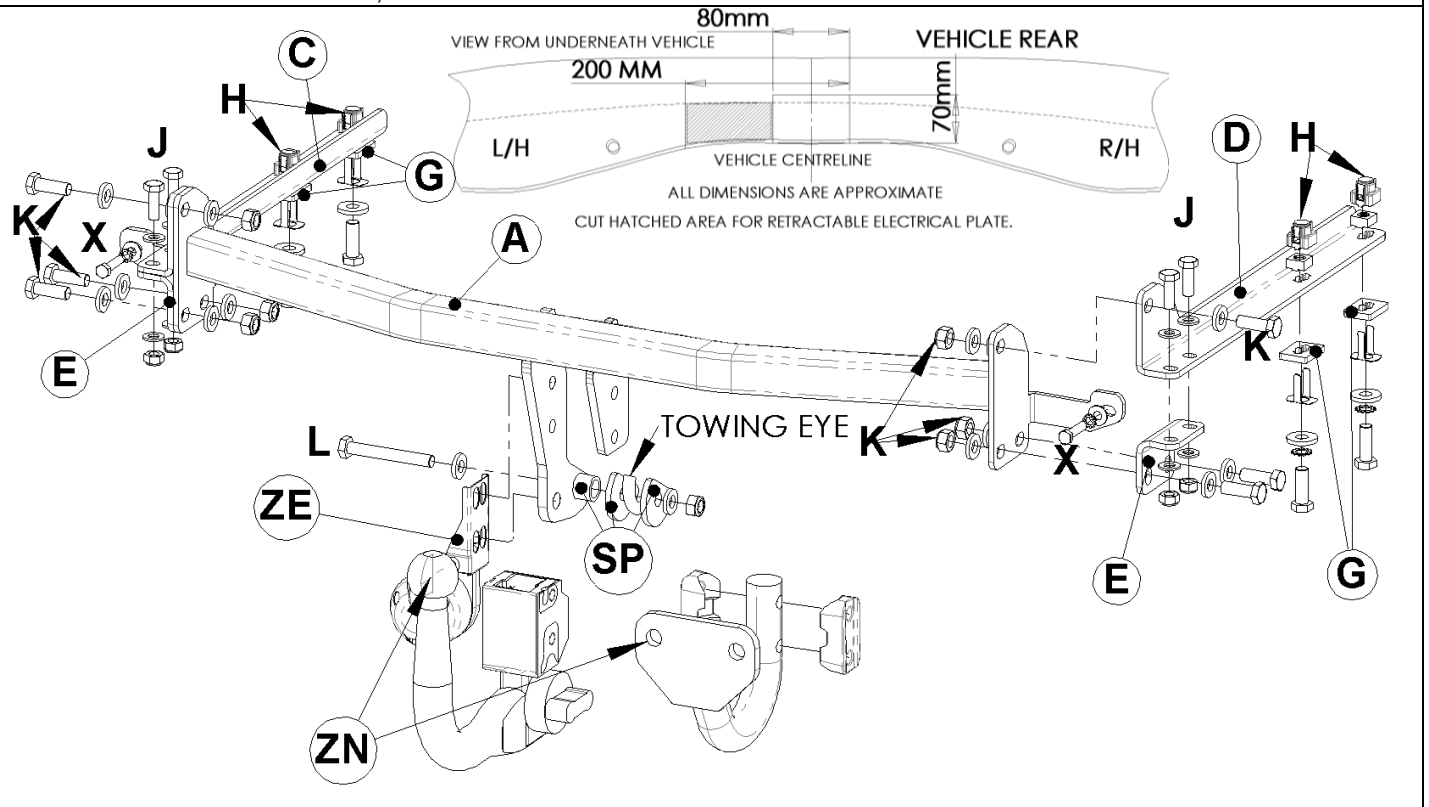
A	1	Main Crossbar
C	1	L/H Sidearm.
D	1	R/H Sidearm.
E	2	Bent Reinforcing Brackets.
G	2	Spacer Plates.
SP	2	Spacer Washers and bush 25 O/D 18c/o
H	4	M12 x 35 x1.75 Bolts, lock washers, flat washers (30O/D) cage nuts and retainers.
J	4	M10 x 30 x 1.5 Bolts, Flat washers x 2 and Nyloc nut.
K	6	M12 x 35 x 1.75 Bolts, Flat washers x 2 and Nyloc nut.
L	1	M12 x 80 x 1.75 Bolt, Flat washers x 2 and Nyloc nut.
ZN	1	Neck Option.
ZE	1	Electrical Plate.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING

- To remove bumper. Undo fixings inside wheel arches and along lower face of bumper.
- Remove light clusters, gently pull bumper from clips starting from the wheel arch to light the clusters.
- Remove parking sensor connections (if fitted) remove undertray and lower exhaust to access mounting points.
- Remove "crash cans" to reveal chassis ends. These will require cutting to open up chassis for side arms "C" and "D" to fit inside, the chassis ends are marked for cutting.(ensure any cut material is rust protected after fitting.
- Fit Side arms "C" & "D" with assembled cage nuts and parts "G" into chassis and loosely attach to vehicle using fixings "H"
- Loosely attach part "A" with fixings "K" "J" & "X" along with part "E".Fit fixing "L" at the towing eye using the spacers "SP" between the left hand centre profile and the towing eye,
- Fully tighten all fixings ensuring the towing eye spacer/bush and washers are in the correct orientation.
- Cut bumper as per drawing below, **NOTE:** a larger cut will be required for the retractable electrical plate option
- Fit desired neck option "ZN" and electrical plate "ZE"..

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001HN72U-FIT\$011607130000



Notice de Montage

Attelage **HN72U**
pour Honda Jazz 2015-

Désignation

A	1	Traverse principale
C	1	Bras latéral gauche.
D	1	Bras latéral droit.
E	2	Taquets.
G	2	Entretoises.
SP	2	Entretoises et entretoises tubulaire Ø18
H	4	Boulons M12 x 35 x 1.75, rondelles freins, rondelles plates (Ø 30O) & écrous prisonnier Witter.
J	4	Boulons M10 x 30 x 1.5, rondelles plates et 2 x écrous Nylocs.
K	6	Boulons M12 x 35 x 1.75 rondelles plates et 2 x écrous Nylocs.
L	1	Boulons M12 x 80 x 1.75, rondelles plates et 2 x écrous Nylocs.
ZN	1	Rotule choisie.
ZE	1	Plaque de support de prise.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Installation

1. Démontez le pare-chocs. Visserie le dans chaque passage de roue et sur l'arête inférieure du pare-chocs.
2. Démontez les feux et avec précaution, déclipsez le pare-chocs en commençant par les extrémités. Débrancher le radar de recul si présent
3. Enlever le carter et abaisser l'échappement de façon à pouvoir accéder aux points de fixation de l'attelage.
4. Démontez les extrémités des longerons et ouvrez les extrémités des longerons (ceci nécessite la découpe de la tôle) de façon à pouvoir positionner les bras latéraux (**B & C**) (protéger la partie découpée contre la rouille).
5. Positionner les écrous prisonniers "G" sur les bras latéraux "C" & "D" et insérez-les dans les longerons. Sans serrer, attachez-les à l'aide de la visserie "H"
6. Sans serrer, attachez la traverse principale "A" à l'aide de la visserie "K" "J" & "X" et les taquets "E". Positionnez la visserie "L" dans l'anneau de remorquage à l'aide des entretoises "SP" comme illustré.
7. Serrez toute la visserie au couple recommandé.
8. Découpez le pare-chocs en utilisant le diagramme ci-dessous comme guide, **Remarque:** une découpe supplémentaire sera nécessaire pour la plaque de support de prise escamotable
9. Installez la rotule choisie "ZN" et la plaque de support de prise "ZE"..

Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

