



Fitting Instructions

TOWBAR HY28
For HYUNDAI SANTA FE
(Jan 2001 -)

MATERIALS

A	1	Tubular Crossbar with European facing to 94/20/EC
B	1	10mm Coupling Packer
C	1	Side Arm
D	1	Side Plate
E	1	Angle Cleat
F	2	Spacer
G	1	Solid Arm
H	1	Cleat
I	2	M12 x 120 x 1.75 Bolts, Nuts, Lock Washers and (4) Flat Washers (30mm O.D.)
J	2	M12 x 35 x 1.25 Bolts, Lock Washers and (2) Flat Washers (30mm O.D.)
K	3	M12 x 40 x 1.25 Bolts, Nuts, Lock Washers and (6) Flat Washers (30mm O.D.)
L	3	M12 x 40 x 1.25 Bolts, Lock Washers and (3) Flat Washers (30mm O.D.)
M	5	M10 x 35 x 1.25 Bolts, Lock Washers and (5) Flat Washers (30mm O.D.)
N	1	M10 x 35 x 1.25 Bolt, Lock Washer and (1) Flat Washer (25mm O.D.)
O	1	M12 x 65 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts and (2) Flat Washers (30mm O.D.)
P	1	M12 x 70 x 1.75 Bolt, Nyloc Nut and (2) Flat Washers (30mm O.D.)
R	2	M14 x 70 x 2.0mm Bolts, Nyloc Nuts and 4 Flat Washers (30mm O.D.)
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

FITTING

1. Lower and remove spare wheel. **No need to remove bumper.**
2. Remove and retain towing eye from left side (3 bolts) and lashing eye from right side (2 bolts).
3. Remove rear most bumper arm bolts from underside of the chassis rail.
4. Lower exhaust from 2 rear most hangers for extra clearance.
5. Loosely attach Side Arm (C) using Bolts (I) and (J) in the horizontal mounting points and Bolts (L) and (M) in the vertical mounting points ensuring Spacer (F) is in place as shown.
6. Loosely attach Side Plate (D) and Angle Cleat (E) to rear side using bolts (I, J, K, L and M) ensuring that Spacer (F) is in place as shown.
7. Loosely attach Solid Arm (G) to Side Arm (C) using Bolt (O) thus allowing Part (G) to pivot downwards.
8. Slide Crossbar (A) over the end of Solid Arm (G) and loosely attach using Bolts (R).
9. Loosely attach Crossbar (A) to Side Plate (D) using Bolts (K) and (L).
10. Loosely attach Cleat (H) to the vehicle chassis using Bolt (N) and to Solid Arm (G) and Side Arm (C) using Bolt (P).
11. Use Coupling Packer 'B' when towball is mounted to lower set of holes.
12. Finally tighten all bolts ensuring that the cross bar is level, refit exhaust and replace spare wheel.

Note: Take care not to mix M12 fine and coarse threaded nuts and bolts.

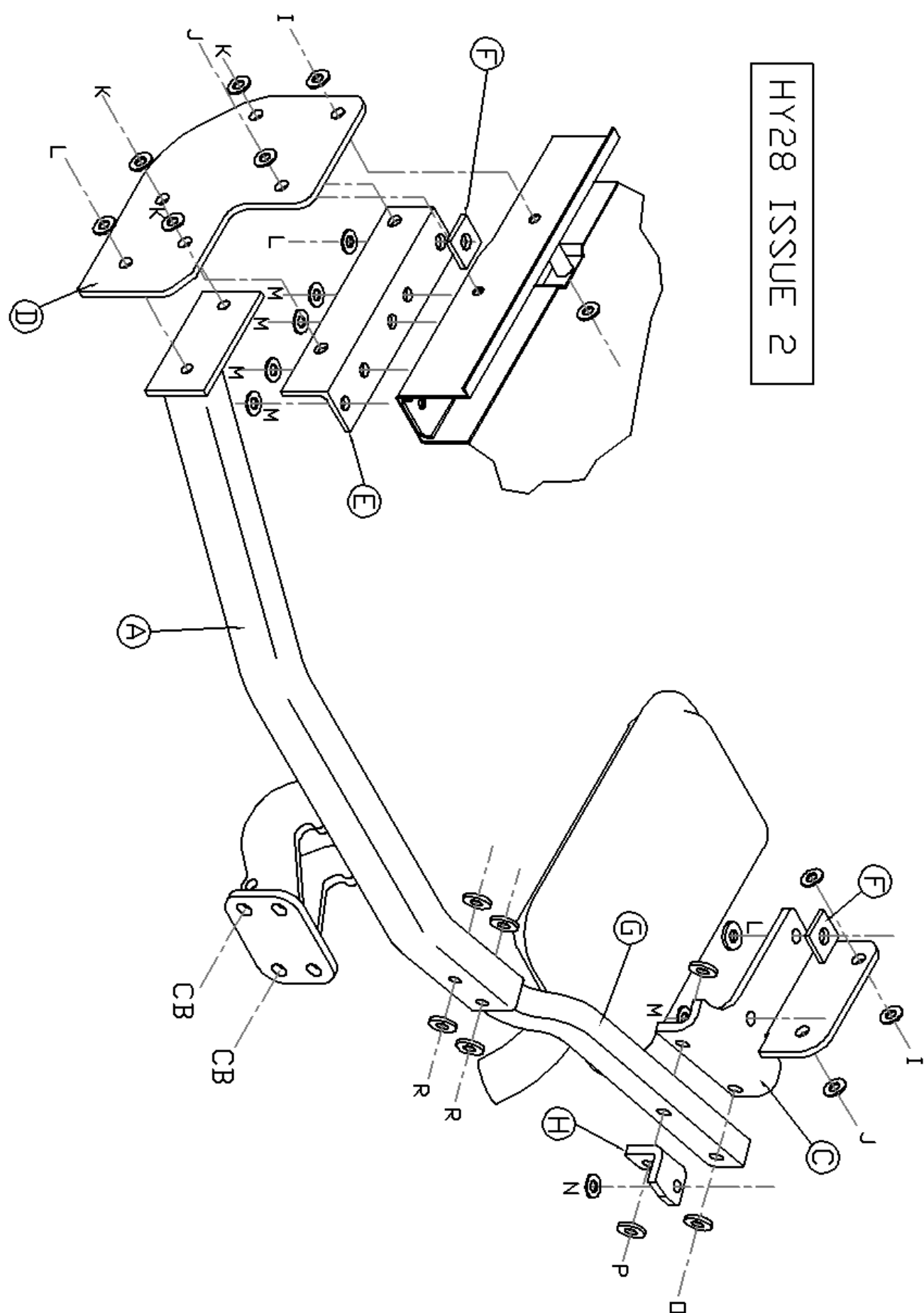
Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



HY28 ISSUE 2



W0001HY28-FIT\$031003290000



Notice de montage

ATTELAGE pour **HY28**
HYUNDAI SANTA FE
(Janv. 2001 -)

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC
B	1	Entretoise de renfort 10mm
C	1	Bras latéral
D	1	Flasque latérale
E	1	Taquet
F	2	Entretoises
G	1	Bras d'extension
H	1	Taquet
I	2	Vis, M12 x 120 x 1.75, écrous, rondelles frein, et 4 rondelles plates (Ø 30mm)
J	2	Vis, M12 x 35 x 1.25, rondelles frein, et 2 rondelles plates (Ø 30mm)
K	3	Vis, M12 x 40 x 1.25, écrous, rondelles frein, et 6 rondelles plates (Ø 30mm)
L	3	Vis, M12 x 40 x 1.25, rondelles frein, et 3 rondelles plates (Ø 30mm)
M	5	Vis, M10 x 35 x 1.25, rondelles frein, et 5 rondelles plates (Ø 30mm)
N	1	Vis, M10 x 35 x 1.25, rondelle frein, et 1 rondelle plate (Ø 25mm)
O	1	Vis, M12 x 65 x 1.75, écrous nyloc, et 2 rondelles plates (Ø 30mm)
P	1	Vis, M12 x 70 x 1.75, écrou nyloc, et 2 rondelles plates (Ø 30mm)
R	2	Vis, M14 x 70 x 2.0mm, écrous nyloc, et 4 rondelles plates (Ø 30mm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50 x 2.0mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

1. Abaisser et enlever la roue de secours. **Il ne sera pas nécessaire de démonter le pare-chocs.**
2. Démonter et garder les anneaux de remorquage côté gauche (3 vis) et côté droit (2 vis).
3. Démonter les vis arrière de maintien du pare-chocs situé sous le longeron.
4. Débrider le pot d'échappement à partir des 2 crochets arrière pour faciliter le montage.
5. Monter sans serrer le bras latéral (C) en utilisant la boulonnerie fournie (I) et (J) dans les points de fixation horizontaux et en utilisant la visserie (L) et (M) dans les points de fixation verticaux en s'assurant que l'entretoise (F) soit dans la position illustrée ci-dessous.
6. Assembler sans serrer la flasque latérale (D) et le taquet (E) au côté du longeron en utilisant la boulonnerie (I, J, K, L et M) en s'assurant que l'entretoise (F) soit dans la position illustrée ci-dessous.
7. Assembler sans serrer le bras d'extension (G) au bras latéral (C) en utilisant la visserie (O) permettant ainsi le pivotement du bras (G) en arrière.
8. Faire glisser la traverse principale (A) au dessus de l'extrémité du bras d'extension (G) et monter sans serrer en utilisant la visserie fournie (R).
9. Assembler sans serrer la traverse principale (A) à la flasque latérale (D) en utilisant la boulonnerie correspondante (K) et (L).
10. Assembler sans serrer la patte (H) au châssis en utilisant la visserie (N) au bras d'extension (G) et au bras latéral (C) en utilisant la boulonnerie (P).
11. Utiliser l'entretoise de renfort 'B' si la rotule est fixée dans les trous du bas.
12. Enfin, bloquer l'ensemble de la boulonnerie en s'assurant que la traverse principale soit de niveau, remonter le pot d'échappement ainsi que la roue de secours.

Remarque: Faire attention de ne pas mélanger les vis et écrous M12 avec filetage fin et gros.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

