



Fitting Instruction

HYUNDAI TOWBAR for: **HY63U**
i20
i20 Active

MATERIALS:

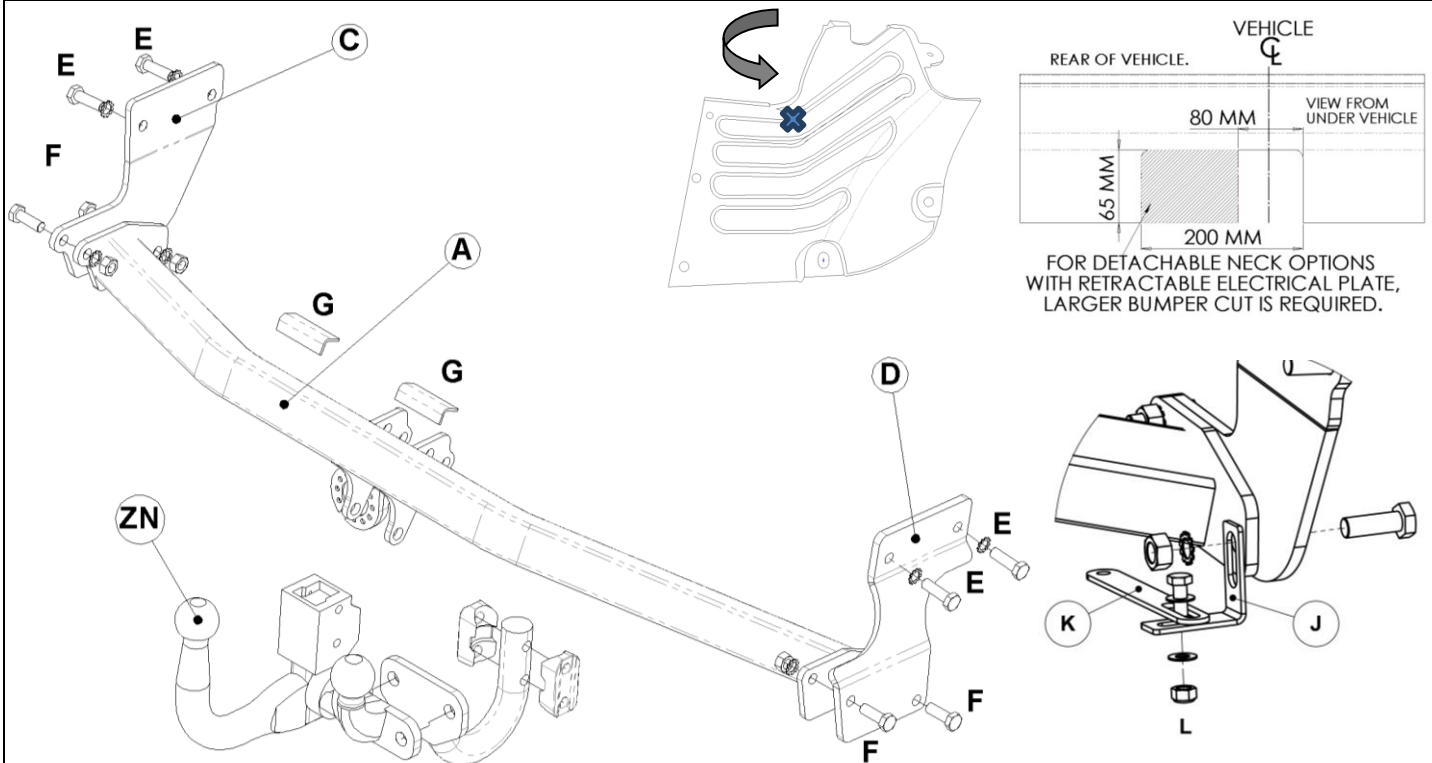
| | | |
|----|---|---|
| A | 1 | Crossbar. |
| C | 1 | L/H Sidearm. |
| D | 1 | R/H Sidearm. |
| E | 4 | M12 x 35 x 1.25 fine pitch Bolts & lock washers. |
| F | 4 | M12 x 35 x 1.25 fine pitch Bolts, lock washers and Nuts. |
| G | 2 | Adhesive foam strip. |
| J | 2 | Bumper Support Angle. |
| K | 2 | Bumper Support Plate. |
| L | 2 | M8 x 20 x 1.25 Bolt, Washers & Nyloc Nuts. |
| ZN | | Neck option. |
| CB | 2 | M16 x 45 x 2.0 Bolts.(for use with Fixed neck option if standard bolts are close to bumper) |

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING:

1. Remove plastic under tray left hand side 6 off fixings. Remove inner plastic wheel arch guards, 5 off screw type fixings lower side of either wheel arch, and also nut type fixings holding wheel arch liner in place for easy access to chassis mountings both sides. Lowering the exhaust from its' rubbers will also ease fitment.
2. **Standard i20:** Remove Lower bumper trim, fixings along bottom edge and in wheel arches then continue to point 5.
3. **i20 Active:** Remove the bumper. Remove light clusters by carefully prying off a plastic cover to reveal screws. Remove screws and free clusters by pulling rearward. Remove the plastic fixing in the top face of the bumper. Remove screws and plastic fixings within the wheel arch and along bumpers edge. Remove 4 screws from the rear face of the bumper beam. Remove three bolts from each side of the bumper beam. Starting at bumper tips, carefully peel away the bumper and the beam from the vehicle unclipping any wiring attached. Unscrew the bumper beam from the bumper disconnecting the wiring loom attached, hand the beam back to the customer.
4. Loosely attach the Sidearms (C & D) onto the chassis mounting points using fixings (E).
5. **Standard i20:** Cut the central bumper mounting bracket off crash beam (composite material). Place adhesive foam onto either crash beam or towbar mainframe. Pull down lower bumper edge, loosely attach Crossbar (A) to side arms (C & D) using fixings (F) pushing the centre up to beam as far as possible.
6. **i20 Active:** Loosely attach Crossbar (A) and Bumper Support Angle (J) to Sidearms (C & D) using fixings (F). Attach Bumper Support Plates (K) to Angles (J) using fixings (L). When the bumper is re-fitted it is supported here with existing fixings.
7. Tighten all fixings, cut bumper as per drawing and refit. **Note:** larger cut required for detachable option due to retractable electrical plate. To re-fit L/H side plastic panel a small cut across the rib may be required to allow the panel to fold inside the sidearm (as per drawing below).
8. Attach neck option.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001HY63U-FIT\$011504210000



Notice de Montage

Attelage **HY63U**
Pour HYUNDAI i20

Désignation

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Traverse principale. |
| C | 1 | Bras latéral gauche. |
| D | 1 | Bras latéral droit. |
| E | 4 | Boulons à petit pas M12 x 35 x 1.25 & rondelles freins. |
| F | 4 | Boulons à petit pas M12 x 35 x 1.25, rondelles & écrous. |
| G | 2 | Bande de mousse adhésive. |
| J | 2 | Taquet de support de pare-chocs. |
| K | 2 | Platine de support de pare-chocs. |
| L | 2 | Boulons M8 x 20 x 1.25, rondelles et écrous Nylocs. |
| ZN | | Ferrure choisie. |
| CB | 2 | boulons M16 x 45 x 2.0. (Pour utiliser si les boulons standard sont trop près du pare-chocs) |

Remarque: Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule.

Installation

1. Enlever le spoiler inférieur le long du pare-chocs.
2. **Standard i20:** Enlever le carter en plastique inférieur gauche (6 fixations). Enlever les pare-boues (5 fixations et 1 écrou dans chaque passage de roue) pour faciliter l'accès aux points de fixations de l'attelage.
3. **i20 Active:** Démontez le pare-chocs. Démontez les feux en enlevant avec précaution le cache pour accéder à la visserie. Enlever la visserie et tirer les feux vers l'arrière. Enlever la visserie de la partie supérieure du pare-chocs. Enlever la visserie et les clips des passages de roue et sur l'arête inférieure du pare-chocs. Enlever les 4 vis situer derrière la traverse de pare-chocs et 3 boulons de chaque côté de celle-ci. En commençant par les extrémités; déclipser le pare-chocs des agrafes et déconnecter le faisceaux. Enlever la traverse de pare-chocs et la remettre au client.
4. Sans serrer, positionner les bras latéraux C & D aux longerons à l'aide de la visserie "E".
5. **Standard i20:** Découper la languette en plastique de support central du pare-chocs. Positionner la mousse adhésive sur la traverse principale ou sur la traverse de pare-chocs. Positionner la traverse principale (A) dans le parechocs et fixer là aux bras latéraux "C" & "D".
6. **i20 Active:** sans serrer, attacher la traverse principale (A) et taquets (J) aux bras latéraux (C & D) à l'aide de la visserie (F). attacher les platines (K) aux taquets (J) à l'aide de la visserie (L). utiliser les platines et la visserie d'origine lors du remontage du pare-chocs.
7. Pousser la traverse principale vers le haut et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
8. Découper le spoiler de pare-chocs comme illustrée. Remarque: une découpe supplémentaire est nécessaire pour la plaque électrique escamotable de la rotule démontable sans outil & Le carter en plastique gauche peut nécessiter une petite découpe avant remontage.
9. Fixer la rotule choisie.

Couple de serrage recommandé : Visserie de Classe 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

