



Fitting Instructions

TOWBAR
For IVECO DAILY VAN & CHASSIS CAB IV09
Models 60C-70C
2014-

MATERIALS

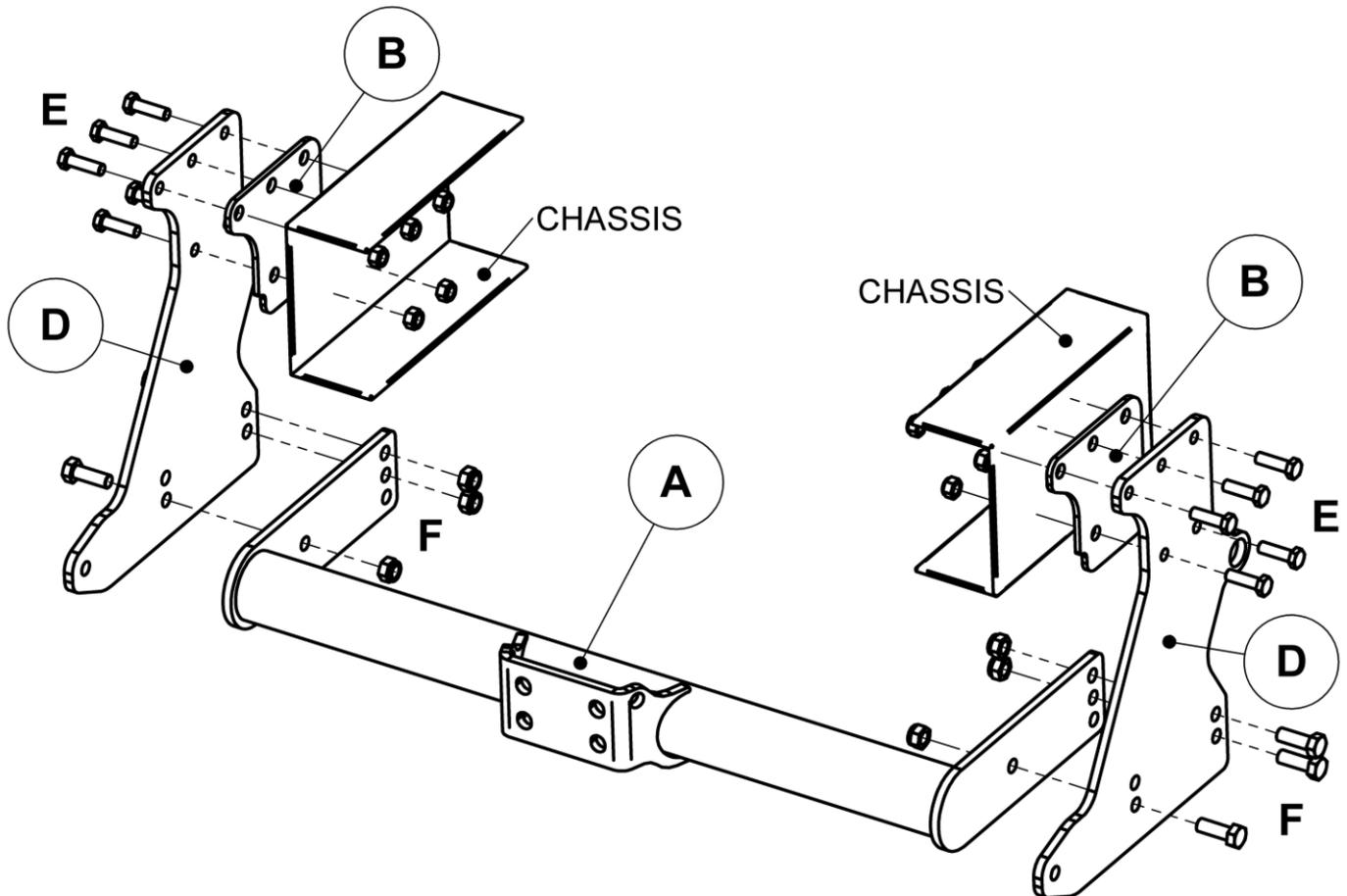
A	1	Cross Bar
B	2	Sidearm Spacer
D	2	Sidearm
E	10	M12 x 40 x 1.75 Pitch Bolts & Nyloc Nuts (Grade 10.9)
F	6	M14 x 40 x 2.0 Pitch Bolts & Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 55mm Coupling Bolts, Nuts & Lock Washers
ZE	1	Electric Plate

FITTING

1. If a spare wheel is present, removing the hook bracket on the chassis cab may be required. Lower the spare wheel until the Sidearms (D) are fully tightened into position.
2. Loosely attach Sidearms (D) with Spacers (B) to each chassis using fixings (E). Plastic wiring fixings may need to be moved to make fitment easier.
3. Loosely attach Crossbar (A) to Sidearms (D) using Bolts (F) in the correct position for the vehicle (see diagrams below). Note: Crossbar may be rotated by 180 degrees to alter coupling height by 45mm.
4. Check the alignment of the Crossbar (A) before tightening bolts.
5. Re-position the spare wheel (if present) using the large hole in the Sidearm (D) for the hook.
6. Fully tighten all fixings to the correct torque setting.

Note: This towbar must be used a Class A50-1 or A50-X/S towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to the calculated vehicle/trailer 'D'. May also be used with Adjustable Coupling Z52B. Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm (Grade 8.8)... M12 - 130 Nm (Grade 10.9)



W0001IV09-FIT\$011502180000



Notice de Montage

Attelage
Pour IVECO DAILY Fourgon & CHASSIS CAB IV09
Modèles 60C-70C
2014-

Désignation

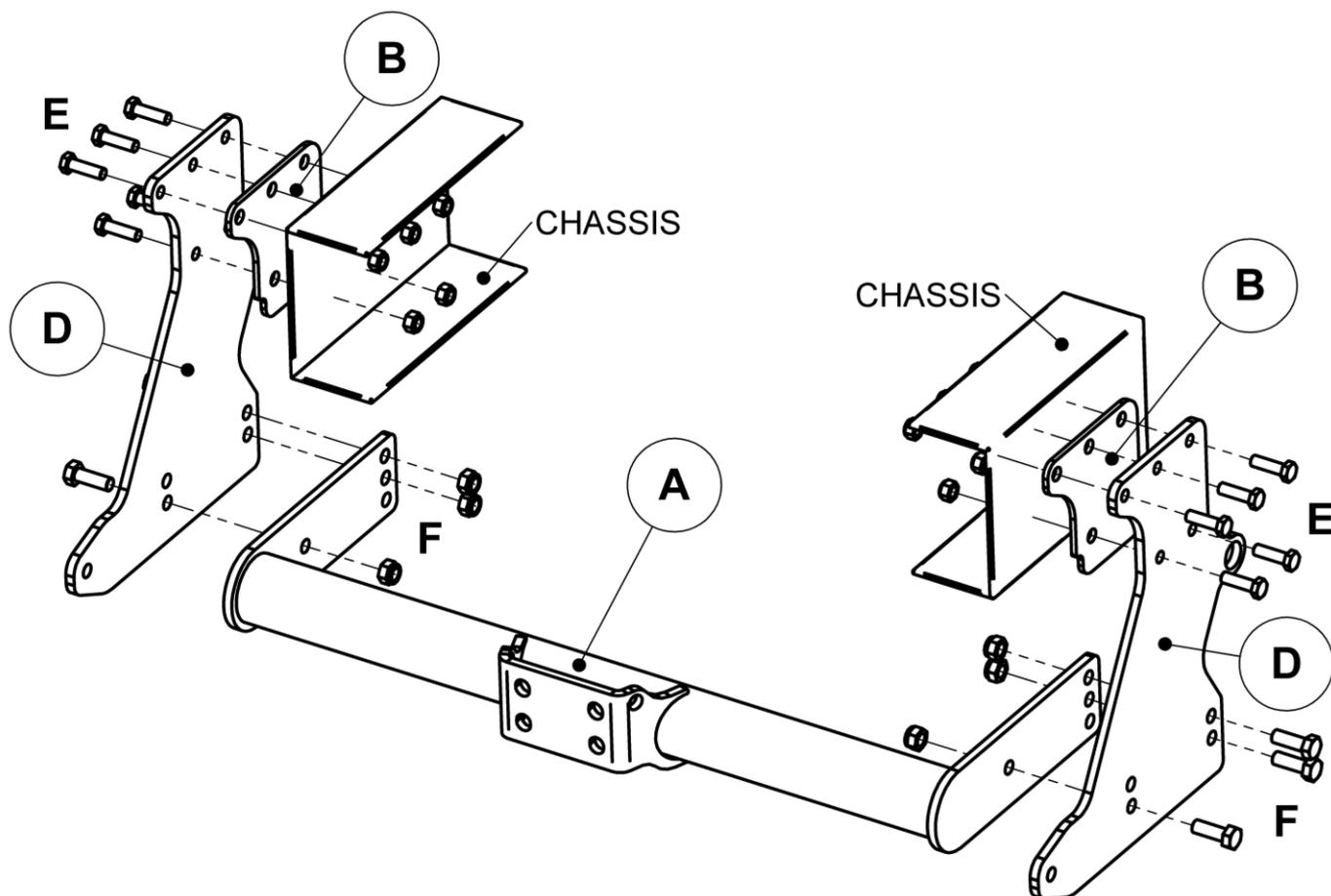
A	1	Traverse Principale
B	2	Entretoises
D	2	Bras latéraux
E	10	Boulons M12 x 40 x 1.75 & écrous Nylocs (Classe 10.9)
F	6	Boulons M14 x 40 x 2.0 & écrous Nylocs
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 55mm, écrous et rondelles freins
ZE	1	Plaque de support de prise

Installation

1. Si la roue de secours est présente, le démontage des crochets de fixation peut être nécessaire. Abaisser la roue de secours.
2. Sans serrer, attacher les bras latéraux (D) avec les entretoises (B) au longerons à l'aide de la visserie (E). l'agrafe en plastique du faisceaux peut être enlever pour faciliter l'installation.
3. Sans serrer, attacher la traverse (A) au bras latéral (D) à l'aide de la visserie (F) comme illustrée dans le diagramme. Remarque : la traverse principale peut être tournée à 180° de façon à réduire la hauteur de 45mm.
4. Contrôler l'alignement de l'attelage et serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé.
5. Repositionner la roue de secours (si présente) et les crochets sur des grandes découpes des bras latéraux (D).

REMARQUE : Cet attelage est de type de CE approuvé pour une utilisation avec une boule de remorquage de Classe A50-X ou A50-X/S avec une Valeur « D » plus grande ou égale à celle de l'attelage. Peut être utilisé avec la rehausse ajustable Z52B. Veuillez-vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrages: M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm (**Classe 8.8**). M12 - 130 Nm (**Classe 10.9**)



CHASSIS CAB FIXINGS

Points de fixation pour le
Châssis Cab

○ CC ○
○ CC ○ CC

VAN FIXINGS

Points de fixation pour le
Fourgon

○ V ○
○ V V ○