



Fitting Instructions

TOWBAR KA19AU
For Kia Cee'd for
Feb 2007- KA19A &
KA19AQ

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	2	Angle Cleat.
E	8	M10 x 40 x 1.25 fine pitch Bolts, 2 Nuts, Lock Washers and 10 Flat Washers (25mm OD.)
Z	1	Electrical Plate (ZEP3)
BC	4	M12 Bolt Cap
CB	2	M16 x 40 Bolts (replace with those supplied in ZF Kit)

For use with either

KA19A Flange neck option – ZF2031. **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

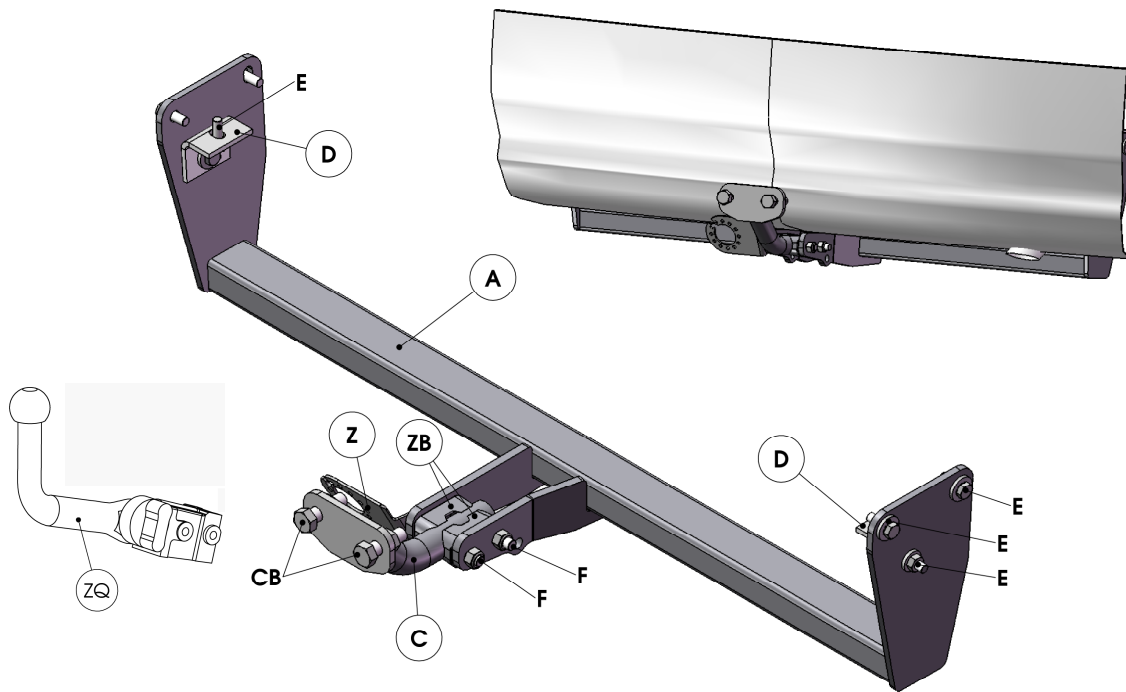
KA19AQ Detachable neck option – ZQ2031. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. **Remove any protective coating around mountings in chassis.**
2. **Estate models only-**remove left hand lower panel to reveal mounting points.
3. Loosely attach Crossbar (A) and Angle Cleats (D) to existing captive nuts in vehicle chassis using Bolts (E) with Flat Washers. Loosely attach Angle Cleats (D) to Crossbar (A) using remaining Bolts (E).
4. Loosely attach Neck option, Electrical Plate (Z) to Crossbar (A) using Bolts (F).
5. Fully tighten all bolts and fit Bolt Caps (BC) to Bolts (F).
6. **Estate models only-**offer up lower panel and mark an area where panel touches the sidearm of crossbar (A). Remove this area and refit panel.
7. Check clearance around exhaust tail pipe and adjust hanger to gain more clearance if required.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 – 139 (10.9) Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001KA19AU-FIT\$010802220000



Notice de montage

ATTELAGE pour **KA19AU**
Kia Cee'd for
Fév. 2007- **KA19A &**
KA19AQ

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	2	Cornières à angle droit
E	8	Vis, M10 x 40 x 1.25, 2 écrous, rondelles frein, et 10 rondelles plates (Ø 25mm)
Z	1	Plaque électrique (ZEP3)
BC	4	Caches vis M12

Pour une utilisation soit avec :

KA19A Rotule d'attelage standard – ZF2031. Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

KA19AQ Option rotule démontable – ZQ2031. Veuillez vous référer à la notice de montage ZQ pour son installation

MONTAGE

1. **Retirer l'enduit de protection autour des points de fixation sur le châssis.**
2. **Modèles break seulement-** Démontez le carter gauche pour accéder aux points de fixation.
3. Assembler sans serrer la traverse principale (A) et les cornières (D) aux écrous captifs existants sur le châssis en utilisant la visserie correspondante (E) avec les rondelles plates. Assembler sans serrer les cornières (D) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie restante (E).
4. Assembler sans serrer l'option rotule, la plaque électrique (Z) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie fournie (F).
5. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie (F) et monter les caches vis (BC).
6. **Modèles break seulement-** Marquer la surface de contact du carter avec la traverse principale (A). Découper cette surface et remonter le carter.
7. Contrôler le jeu autour du tuyau d'échappement et ajuster la fixation du pot d'échappement pour gagner davantage d'espace si nécessaire.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 – 139 (10.9) Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

