



# Fitting Instructions

TOWBAR KA24U  
for KA24Q  
[2009 - ] KA24QF

## MATERIALS

A	1	Main Crossbar
B	1	N/S Sidearm
C	1	Angle bracket
D	2	M10x35 Bolts and Nyloc nuts
E	2	M10x35Bolts, Ø30 flat washers and lock washers
F	1	M10x35 Bolt, Nyloc nut and Ø30 flat washer
G	4	M10x35 Bolts, Ø30 flat washers and lock washers
H	1	M8x25 Bolt, Nyloc nut and Ø30 neoprene washer
ZE	1	Electrical plate (ZEP5)
ZB	1	2 Hole electrical plate mounting angle (ZEQ5)

**Note:** All M10's are 1.25 fine pitch fasteners

## For use with either

**KA24Q Detachable neck option – ZQ3008.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation

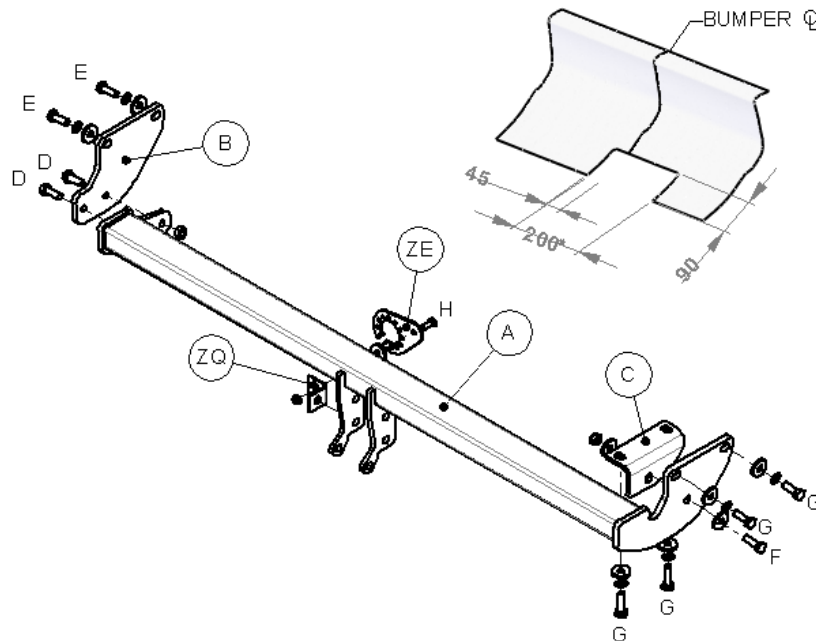
**KA24QF Detachable flange neck option – ZQF3008.** Please refer to ZQF fitting instructions for installation

This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

## FITTING

1. Remove towing eye and hand to customer. Lower exhaust from rear most two rubbers and cut bumper as detailed below – noting the dimension marked \* can be reduced to 90mm should a retractable electrical socket not be required.
2. Attach sidearm (**B**) to left hand chassis rail using bolts (**E**) – access can be improved by removing plastic arch liner.
3. Loosely fit crossbar (**A**) to Chassis rail using fixings (**G**) and sidearm (**B**) using bolts (**D**).
4. Fix bracket (**C**) to crosstube using bolt (**F**) and secure to underside of offside chassis rail with remaining bolts(**G**).
5. Fit neck as per separate instruction, along with electrical plate bracket (**ZQ**) and electrical plate with fixing (**H**).

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm



W0001KA24U-FIT\$010909170000



# Notice de montage

Attelage KA24U  
Pour Kia Soul pour KA24Q  
[2009 - ] KA24QF

## Materiel

A	1	Traverse principal
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Cornière
D	2	Boulons M10x35 et écrou Nyloc
E	2	Boulons M10x35, rondelles plates Ø30 et rondelles frein
F	1	Boulons M10x35 ecrou Nyloc et rondelles plate Ø30
G	4	Boulons M10x35, rondelles plate Ø30 et rondelles frein
H	1	Boulons M8x25, ecrou Nyloc et rondelle Néoprène Ø30
ZE	1	Plaque électrique (ZEP5)
ZB	1	Cornière de montage pour la plaque électrique avec 2 trous (ZEQ5)

**REMARQUE:** TOUTE la visserie M10 est à pat fin (1.25)

## Pour utiliser avec:

**KA24Q Rotule amovible sans outil– ZQ3008.** Référez-vous à la notice de montage fournie avec la rotule ZQ.

**KA24Q Rotule amovible sans outil pour boule standard– ZQF3008.** Référez-vous à la notice de montage fournie avec la rotule ZQF.

Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## Montage

6. Enlever le crochet de dépannage (le remettre au client). Libérer l'échappement des 2 cylindres les plus en arrière et couper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous. – Remarque : la dimension marquée \* peu être réduite a 90mm lorsqu'une plaque de support de prise escamotable **n'est pas** utilisée.
7. Fixer le bras latéral (**B**) au longeron gauche en utilisant la visserie (**E**) – L'accès peut être amélioré en enlevant le pare-boue du passage de roue.
8. Attacher sans serrer la traverse principale (**A**) au longeron en utilisant la visserie (**G**) et au bras latéral (**B**) en utilisant la visserie (**D**).
9. Fixer la cornière (**C**) à la traverse principale (**A**) en utilisant la visserie (**F**) et en dessous du longeron droit avec la visserie (**G**) restante. Serrer tout les boulons.
10. Monter la rotule choisie en suivant la notice de montage fournie séparément, avec la cornière de support (**ZQ**) et la plaque électrique (ZEP5) avec la visserie (**H**).

**Couple de serrage recommandé:** Boulons Grade 8.8 : **M10** - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M16 - 200 Nm

