



Fitting Instructions

TOWBAR KA27A
For KIA SORENTO 2010-

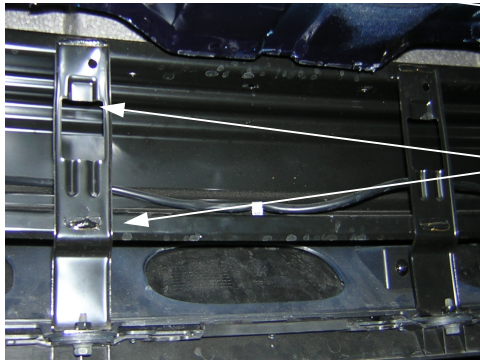
MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Left Side arm
C	1	Right Side arm
D	2	Large Spreader Plate
E	4	Small Spreader Plate
F	4	M10 x 35 x 1.25mm Fine Pitch Bolts and Lock Washers
G	4	M12 x 120 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (30mm O.D.)
H	6	M12 x 35mm Bolts, Nyloc Nuts and 12 Flat Washers (30mm O.D.)
CP	1	Coupling Packer – for use on lower set of coupling holes
CB	2	M16 x 50 x 2.0 Bolts, Nuts and Lock Washers.
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
Z3	1	Towball cover (not shown)

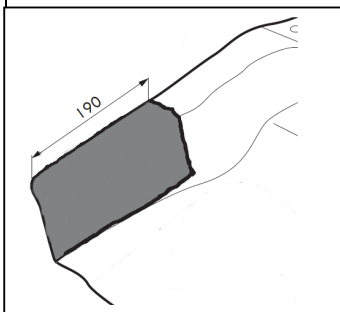
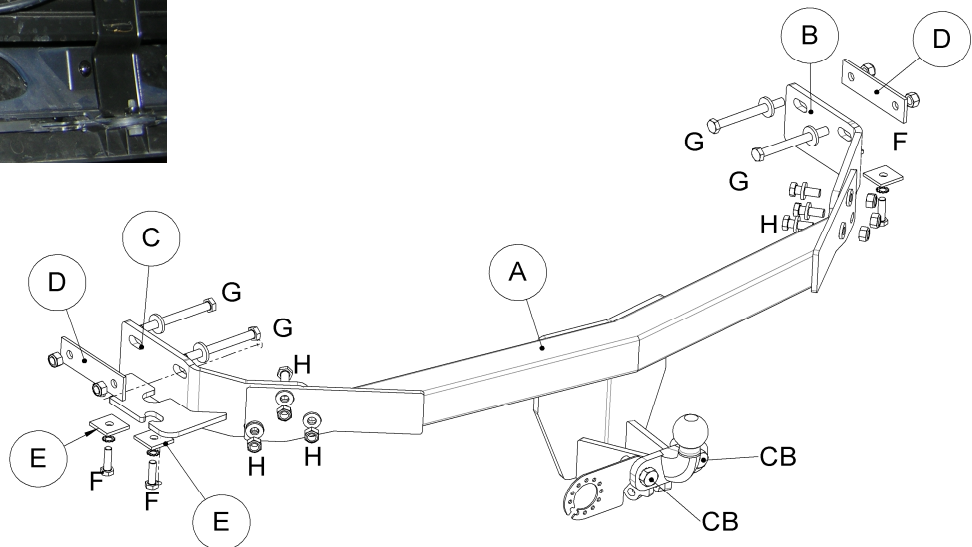
FITTING

1. Remove spare wheel, remove rear silencer and remove rear heat shield. Remove lashing eye bolted to the right hand chassis rail and discard.
2. Unclip Fog lamp wiring from bumper crash beam and cut out 7 connecting plates as shown in photograph below (Large tin snips). Treat areas of bare metal to prevent rust.
3. **Insert Cross Bar (A) inside crash beam and support in place.** Loosely attach sidearms (B) & (C) to vehicle chassis using fixing (F) and (G) with spreader plates (D) and (E) fitted as shown below.
4. Attach Cross Bar (A) to sidearms (B) & (C) using fixings (H). Fully tighten all bolts.
5. Cut exhaust heat shield as shown below to clear towbar side arms and re-fit. Re-fit exhaust (Note: It is recommended that the exhaust gaskets are replaced). Re-fit spare wheel.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



Remove the 7 connecting plates by cutting at points shown. (flush with top and bottom faces of beam)



W0001KA27A-FIT\$011103150000



Notice de Montage

Attelage KA27A
Pour KIA SORENTO 2010-

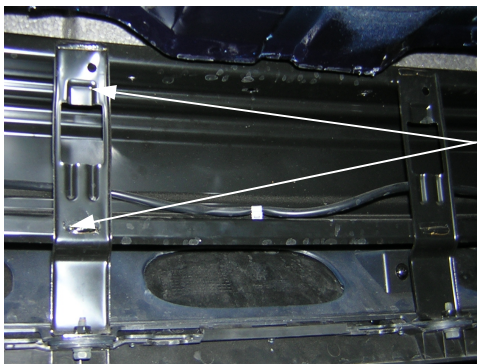
Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	2	Grandes entretoises plates
E	4	Petites entretoises plates
F	4	Boulons à pas fin M10 x 35 x 1.25mm et rondelles frein
G	4	Boulons M12 x 120 x 1.75mm, écrous Nyloc et rondelles plates (Ø30mm)
H	6	Boulons M12 x 35mm, écrous Nyloc et 12 rondelles plates (Ø30mm)
CP	1	Entretoise d'accouplement – Pour utiliser avec les trous inférieurs d'accouplement de la rotule
CB	2	Boulons M16 x 50 x 2.0, écrous et rondelles frein.
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)
Z3	1	Cache boule (non illustrée)

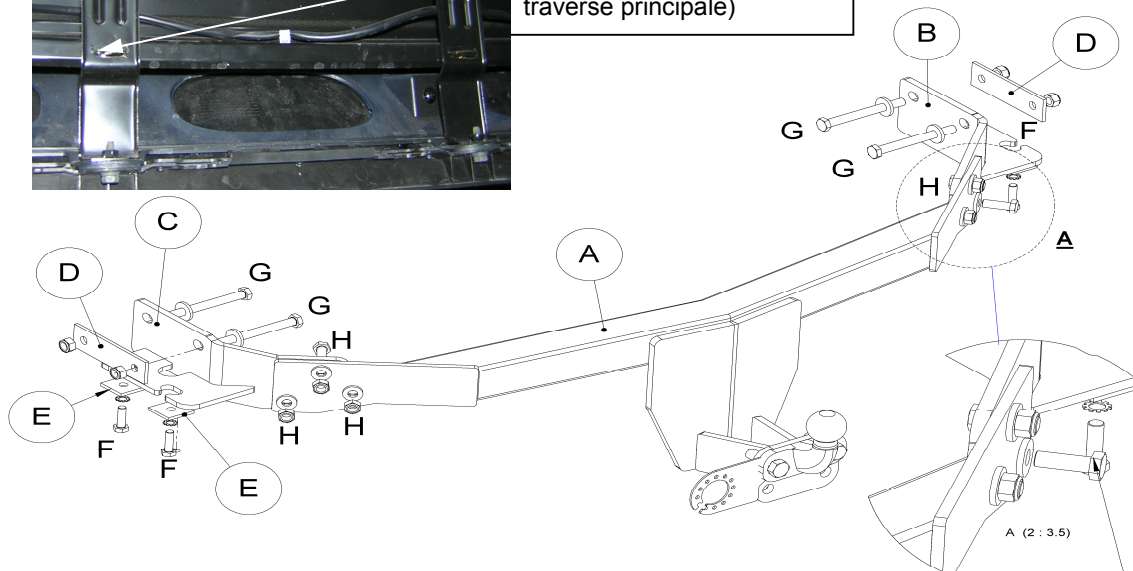
Montage

1. Enlever la roue de secours, enlever le silencieux et le bouclier thermique. Démontez le crochet de dépannage boulonné sur le longeron coté droit (il ne sera pas remonté).
2. Déclipser le faisceau de l'antibrouillard de la traverse de pare-chocs et couper les 7 plaques de connections comme indiqué sur la photographie ci-dessous. Traiter les parties coupées à l'aide d'un antirouille.
3. Insérer la traverse principale (A) dans la traverse de pare-chocs et maintenez-la en position. Sans serrer, fixer les bras latéraux (B) & (C) en utilisant la visserie (F) & (G) avec les entretoises (D) & (E) positionné comme indiqué ci-dessous.
4. Attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B) & (C) en utilisant la visserie (H) – Référez vous au schéma ci-dessous pour le correcte positionnement coté droit de la visserie (H) afin d'éviter tout contact avec la traverse de pare-chocs. Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
5. Découper le bouclier thermique de façon à dégager le passage du bras latéral et remonter le. Remonter le pare-chocs (Remarque: il est recommandé de changer le joint de l'échappement). Remonter la roue de secours.

Couple de serrage recommandé: Boulons de Grade 8.8 : M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Boulons de Grade 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



Découper les 7 plaques de connexion aux points indiqués (de façon à permettre le passage de la traverse principale)



Boulons insérés depuis la face extérieure de l'attelage.



W0001KA27-FIT\$011002220000



W0001KA27-FIT\$011002220000