



# Fitting Instructions

TOWBAR KA34U  
For Kia Rio III (Number Plate in Bumper)  
Late 2011-

## MATERIALS

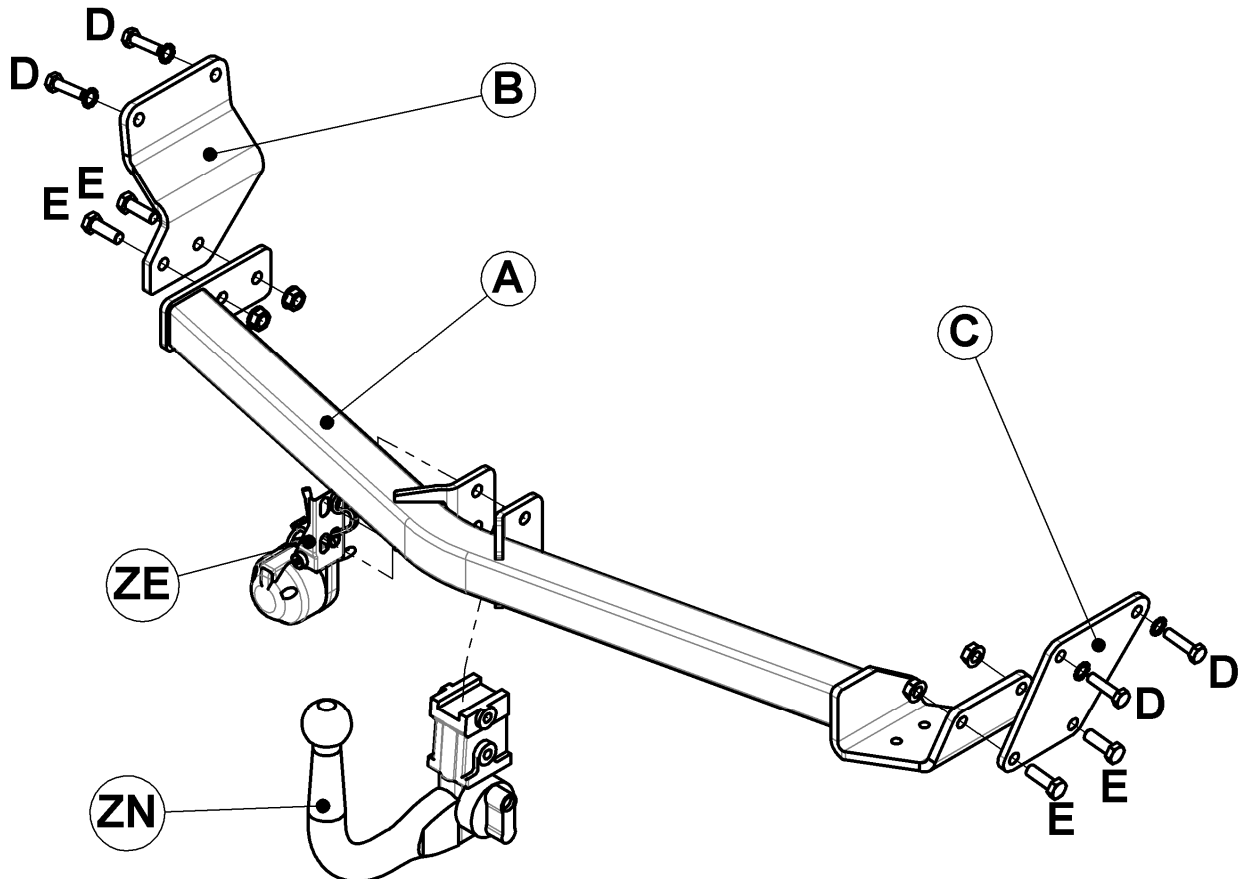
A	1	Cross Bar
B	1	L.H. Side Bracket
C	1	R.H. Side Bracket
D	4	M12 x 30 x 1.25p Bolts, Lock Washers
E	4	M12 x 35 x 1.75p Bolts, and Serrated Flanged Nuts
ZE	1	Retractable Electrical
ZN	1	3022 series Neck Kit

This tow bar must be used with either a Witter Tow ball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X tow ball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

## FITTING

1. Remove securing screws from the rear half of each wheel arch liner.
2. Remove the large plastic retaining washers from the inside face of each wheel arch.
3. Pull edge of wheel arch outwards to gain access to the mounting points on each chassis rail.
4. Remove plastic under tray from nearside end of bumper.
5. Loosely assemble Side Arms (B & C) to the outside face of each chassis rail using fasteners (D)
6. Remove the securing clips along the bottom edge of the bumper.
7. Pull down the bottom edge of the bumper and insert the Cross Bar (A) into the bottom of the bumper cavity.
8. Loosely attach to Side Arms (B & C) using fasteners (E).
9. Assemble the chosen Neck (ZN) and Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using fasteners in the Neck and Electrical Plate kits.
10. **Fully tighten all fasteners.**
11. Refit each wheel arch liner and all fasteners securing the wheel arch and bumper bottom edge.

**Recommended torque settings:** Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001KA34U-FIT\$011112130000



# Notice de montage

ATTELAGE KA34U  
Pour Kia Rio III  
Late 2011-

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral de gauche
C	1	Bras latéral de droite
D	4	Boulons M12 x 30 x 1.5p et rondelles freins
E	4	Boulons M12 x 35 x 1.75p et écrous collerettes
ZE	1	Support de prise électrique escamotable
ZN	1	Ferrure de séries 3022

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## MONTAGE

1. Deviser les vis qui se trouve dans les passages de roue arrière.
2. Enlever les grandes rondelles en plastique de la face intérieure de chaque passage de roue.
3. Tirez sur le bord du passage de roue afin de gagner accès aux points de fixations situé sur chaque longeron.
4. Retirez le carter en plastique du coter droit du pare-chocs.
5. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B & C) sur le coter extérieure de chaque longeron en utilisant la visserie (D).
6. Retirez les clipses au long de l'arrêt inférieure du pare-chocs.
7. Tirez l'arrête inférieure du pare-chocs vers le bas et insérer la traverse principale (A) dans le pare-chocs.
8. Sans serrer attacher la traverse principale (A) au bras latéraux (B & C) en utilisant la visserie (E).
9. Assembler la ferrure de votre choix (ZN) et la plaque électrique (ZE) a la traverse principale (A) en utilisant la visserie fourni séparément.
10. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
11. Remonter la garniture et la visserie qui sécurise chaque passage de roue et le pare-chocs.

**couple de serrage recommandé:** Classe 8.8 Boulons: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm  
**Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm

