



Fitting Instructions

TOWBAR KA35U
For Kia Optima 2012-

MATERIALS

A	1	Main Crossbar.
B	1	R/H Sidearm.
C	1	L/H Sidearm.
D	2	Spacers.
E	4	M10 x 35 x 1.25 Fine pitch bolts, Lock washers and Flat washers (30mm).
F	4	M12 x 35 x 1.75 Bolts and Flange Nuts.
ZE	1	Electrical Plate.
ZN	1	Neck Option.

Note: This tow bar must be used with a Witter Neck Kit (part number series '2031'), which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

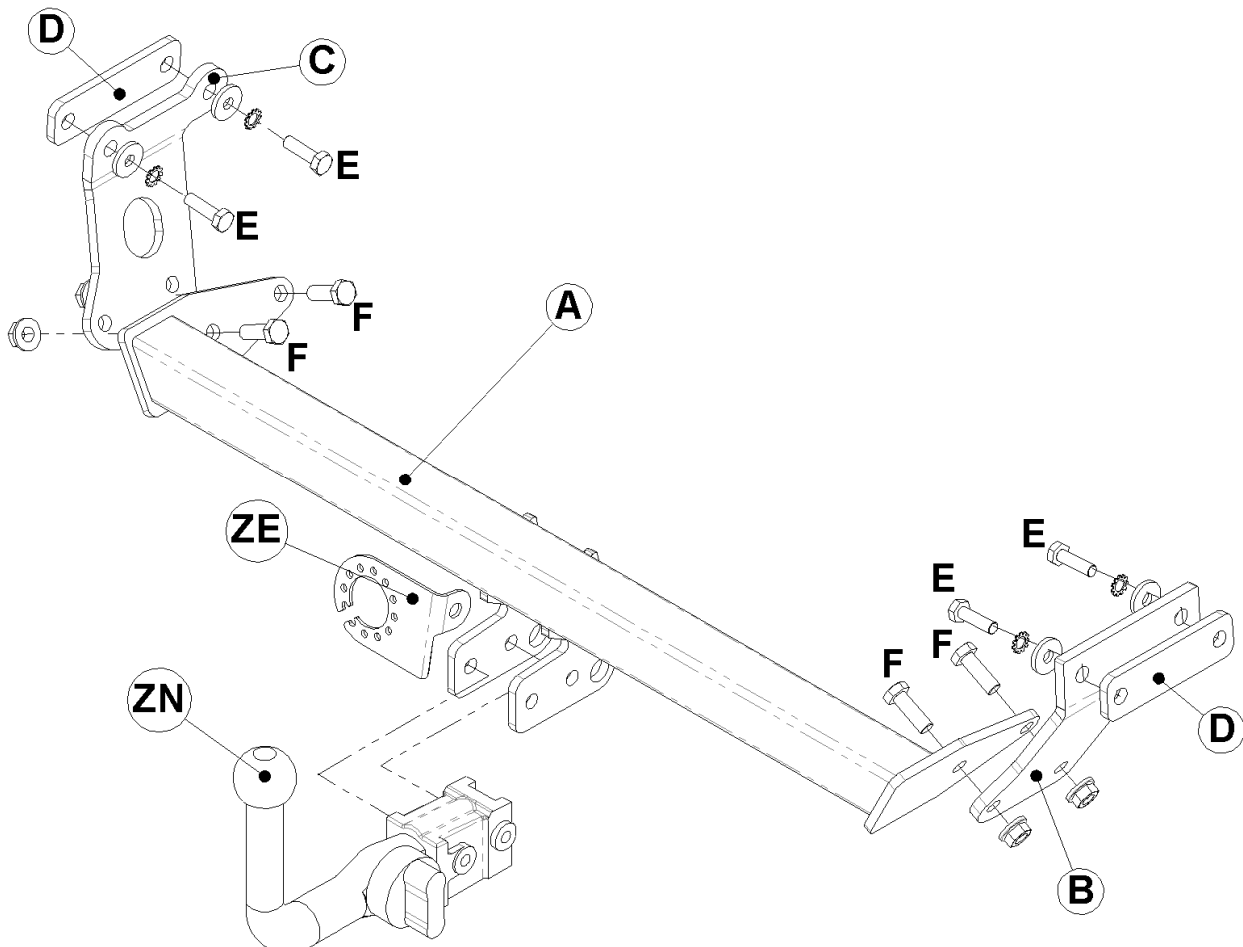
FITTING

1. No need to remove the bumper.
2. Remove 2 Bumper fixings along bottom edge of bumper, to allow insertion of the main crossbar (A)
3. Lower the exhaust silencer by removing the silencer bracket from the chassis rail.
4. Remove / loosen the heat shield to gain access for fitting the Sidearm (B)
5. Using fasteners (E) loosely fit Side Arms (B & C) and Spacers (D) to the inner faces of each chassis rail.
6. Attach Main crossbar (A) to side arms using fixings F.
7. Attach the chosen Neck Option (ZN) and Electrical Plate (ZE).
8. **Fully tighten all fixings** to the correct torque.

Recommended torque settings:

Grade 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001KA35U-FIT\$011204270000



Notice de Montage

ATTELAGE KA35U
Pour Kia Optima 2012-

MATERIELS

A	1	Traverse principale.
B	1	Bras latéral droit.
C	1	Bras latéral gauche.
D	2	Entretoises.
E	4	Boulons a petit pas M10 x 35 x 1.25, rondelles freins et rondelles plates.
F	4	Boulons M12 x 35 x 1.75 et écrous a collerette.
ZE	1	Support de prise électrique.
ZN	1	Ferrure.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

MONTAGE

1. Pas besoin de démonter le pare-chocs.
2. Enlever deux fixations le long de l'arrête inférieure du pare-chocs afin de pouvoir insérer la traverse principale dans le pare-chocs.
3. Abaisser le silencieux en démontant son support du longeron.
4. Enlever ou desserrer le bouclier thermique afin de permettre l'installation du bras latérale (B).
5. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B et C) et entretoises (D) aux faces intérieures de chaque longeron en utilisant la visserie (E).
6. Monter la traverse principale (A) au bras latéraux en utilisant la visserie (F).
7. Attacher la ferrure de votre choix (ZN) et support de prise électrique.
8. Serrer tout la visserie au couple de serrage recommandé.

Couple de serrage recommandé:

Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

