



# Fitting Instructions

TOWBAR KA36BU  
For Kia  
Ceed 2012-  
Ceed Estate 2012-  
ProCeed 2013-

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Right Hand sidearm
C	1	Left hand Cleat.
F	6	M10 x 30 x 1.25 fine pitch Bolts, Lock Washers and 6 Flat Washers (25mm OD.)
G	3	M12 x 35 x 1.75 Bolts and Serrated Flange Nuts and 1 Flat Washer (25mm OD.)
ZE	1	Electrical Plate (ZEP3)
BC	4	M12 Bolt Caps
ZN	1	Neck Kit.

**Note:** This tow bar must be used with either a Witter Neck Kit or Class A50-1 or A50-X tow ball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

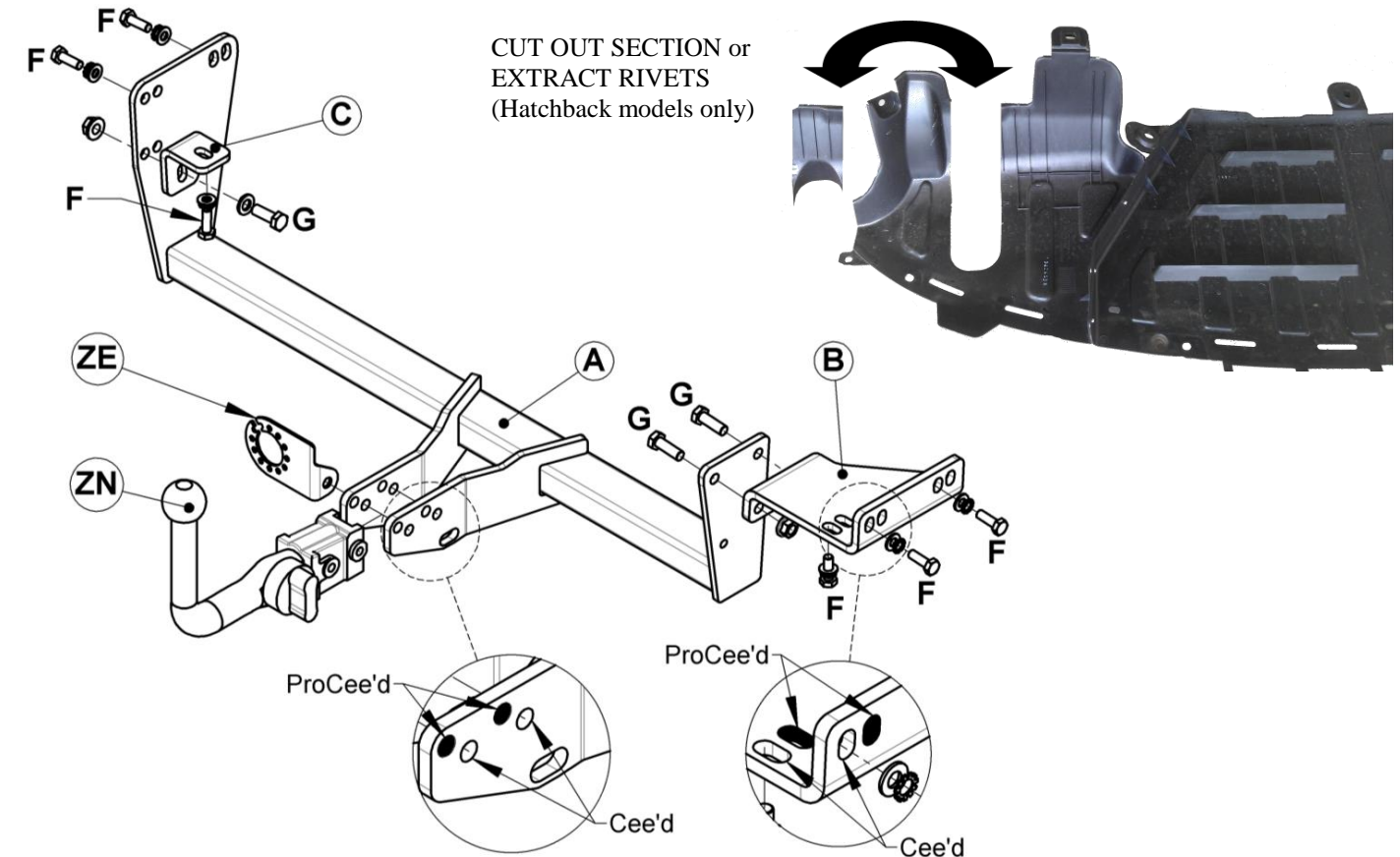
## FITTING

1. Remove the plastic under tray (10 Plastic clips along the edge of the bumper trim and inside the wheel arch, 3 Metal nuts and 1 central plastic nut)
2. Remove the towing eye on the nearside of the vehicle.(hand to customer)
3. Remove any protective tape/coating around mountings in chassis.
4. Loosely attach Bent Cleat (C) and Sidearm (B) to existing captive nuts in vehicle chassis using fasteners (F). **Choose which set of holes to use from images below.**
5. Loosely attach Crossbar (A) to Brackets (B and C) using fasteners (G),. and correct set of holes
6. Secure near-side end of Cross Bar (A) to the side of chassis rail using remainder of fasteners (F), and correct set of holes.
7. Cut the inner tray on the nearside as per instruction view or extract the metal rivets holding the trim and remove that section completely.
8. Loosely re-fit the under tray before fully tightening any fixings then fully tighten fixings to the correct torques and replace the under tray fixings.
9. Loosely attach Neck option (ZN) and Electrical Plate (ZE) to Crossbar (A) using separate Neck fitting instructions, **and correct set of holes. (See images below)**
10. **Fully tighten all bolts** and fit Bolts Caps (BC) to fasteners securing the Neck Kit (ZN).

### Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Grade 10.9: M12 – 139Nm, M10 – 78Nm



W0001KA36BU-FIT\$012201130000



# Notice de Montage

ATTELAGE KA36AU  
Pour Kia  
Ceed et Ceed Estate  
2012-

## MATERIELS

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral droit
C	1	Taquet gauche
F	6	Boulons a petit pas M10 x 30 x 1.25, rondelles freins et 6 rondelles plates (Ø25mm)
G	3	Boulons M12 x 35 x 1.75, écrous a collerette et 1 rondelle plate (Ø25mm)
ZE	1	Support de prise électrique (ZEP3)
BC	4	Capuchons pour boulons M12
ZN	1	Ferrure

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

## MONTAGE

1. Démonter le carter en plastique (10 agrafes en plastique au long de l'arrête du pare-chocs et a l'intérieure des passages de roue, 3 écrous et 1 écrous en plastique au centre)
2. Démonter l'anneau de remorquage et le rendre au client.
3. **Défaire toutes les bandes adhésives ou protection couvrants les points de fixations sur le châssis.**
4. Sans serrer, attacher le taquet (C) et bras latérale (D) aux écrous prisonnier existant dans le châssis avec la visserie (F) **aux points de fixations correspondants à votre véhicule comme illustré ci-dessous.**
5. Sans serrer, monter la traverse principale (A) aux supports (B) et (C) avec la visserie (G)
6. Monter la traverse principale (A) au châssis avec le reste de la visserie (F)
7. Découper le carter en plastique comme illustré ci-dessous ou enlever le rivet afin d'enlever le carter complètement.
8. Sans serrer remonter le carter, une fois que le carter est en place serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé et remettre la visserie du carter.
9. Sans serrer monter l'option de ferrure (ZN) et le support de prise électrique (ZE) à la traverse principale (A) **aux points de fixations correspondants à votre véhicule comme illustré ci-dessous** et en utilisant la notice de montage fournis séparément
10. **Serrer toute la visserie** et installer les capuchons à boulons (BC) sur la visserie sécurisant la ferrure (ZN)
11. Vérifier le dégagement autour du pot d'échappement et si nécessaire régler sur le crochet du silencieux.

**Couple de serrage recommandé:** Boulons de classe 8.8 : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm **Classe 10.9:** M12 - 139Nm, M10 - 78Nm

