



# Fitting Instructions

TOWBAR FOR- KA42U  
Kia Sorrento (2015-)  
Hyundai Santa Fe (2015-)

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	Side Bracket
C	1	Side Bracket
D	1	Bumper Support Bracket
E	1	Bumper Support Bracket
E1	2	Bumper Support Angles
F	4	M10 x 35 x 1.25 bolts, lock washers, and Dia30 flat washers
G	3	M12 x 120 x 1.75 bolts, lock washers, Dia30 flat washers (x6), and Nuts
H	4	M12 x 40 x 1.75 bolts, lock washers, and Nuts
J	1	M12 x 120 x 1.75 bolts, lock washers, Washers (30od), Cage Nut and Cage Nut Carrier Plate
K	2	M6 x 20 x 1.0 bolts, washers (x4) & Nyloc Nuts
M	2	M8 x 20 x 1.25 bolts, washers (x4) & Nyloc Nuts
N	1	M12 x 25 x 1.75 bolt, washer & Nyloc Nut
ZEP	1	Electric Plate Bracket
ZE	1	Retractable Electric Plate Kit ( <b>Note:</b> Depending on fitting configuration, fully retraction may not be possible)
ZN	1	Chosen Neck Kit (Detachable shown)

## FITTING

1. Lower/remove the spare wheel from under vehicle, see vehicle owner manual.
2. Remove rear bumper:
  - 2.1. Release screws / plastic plugs and user mud flaps if installed from wheel arches.
  - 2.2. Release plastic plugs from left / right bottom edge on bumper.
  - 2.3. Release plastic cover on left side under vehicle.
  - 2.4. Unscrew collision beam fixing screws beside ends of side frames.
  - 2.5. Release connector for wires leading to rear bumper, connector is left side under vehicle.
  - 2.6. Release rear light units from vehicle: two nuts under lids from boot side, pull units off and release electric connector from rear side.
  - 2.7. Release two plastic plugs at both rear light unit area.
  - 2.8. Release bumper sides from vehicle starting tips, then pull bumper with collision beam backwards out of vehicle.
3. Remove the collision beam from inside the rear bumper (plastic plugs), releasing wires and keyless entry sensor from beam (if present).
4. Lower the exhaust by removing the 3 rearmost rubber hangers. (Note: Leave rearmost rubber attached to the vehicle side bracket.)
5. Loosely assemble Side Brackets (B & C) to each chassis rail using fasteners (F & G). **Note:** Bolts (G) can be fitted from outside inwards to prevent interfering with plastic covers (if present).
6. Pre-Assemble the Special Cage Nut (J) to the Cage Nut Carrier Plate using the separate Instruction Sheet.
7. Assemble the remaining long Bolt (J) through the chassis rail and Side Bracket (C) and secure using Special Cage Nut (J) as shown in the image below. Bend the tail of the Cage Nut Carrier Plate to clear the exhaust, as required.
8. Loosely attach Cross Bar (A) and Bumper Support Brackets (D & E) to Side Brackets (B & C) using fasteners (H).
9. Loosely attach brackets (E1) to Bumper Support Brackets (D & E) using fixings (M). **Note:** For the Sorrento the brackets face outwards, for the Santa Fe the brackets face inwards as shown below.
10. Attach the chosen Neck option (ZN) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using separate Fitting Instructions. **Note:** The Santa Fe uses the additional plate (ZEP) to position the Retractable Electrical Plate (ZE) away from the spare wheel using fixings (N).
11. **Fully Tighten all Fasteners**
12. Refit the Spare Wheel to underside of vehicle.
13. Cut the Bumper to clear the center section of the Cross Bar (A) using the sketch below as a guide. A 200mm wide cut is only required with the Retractable Electrical Plate (ZE) fitted to the centre profile towards the left of the vehicle.
14. Disconnect the keyless entry sensor that was attached to the collision beam from it's wiring plug and attach to Crossbar (A) using fixings (K).
15. Refit the Bumper to the vehicle, using existing bumper fasteners to attach to Bumper Supports (E1).
16. Re-attach the keyless entry sensor and wiring loom to their connection plugs and secure loose wiring to Crossbar (A) using cable ties.

## Recommended torque settings:

**Grade 8.8 bolts:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

**Grade 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001KA42U-FIT\$011503220000



# Notice de Montage

Attelage **KA42U**  
Pour Kia Sorrento 2015-  
Hyundai Santa Fe 2015-

## Désignation

A	1	Traverse principale
B	1	Bras latéral gauche
C	1	Bras latéral droit
D	1	Taquet gauche
E	1	Platine droit
E1	2	Taquet de support de pare-chocs
F	4	Boulons M10 x 35 x 1.25, rondelles freins et rondelles plates Ø30
G	3	boulons M12 x 120 x 1.75, écrous, rondelles freins et rondelles plates Ø30
H	4	boulons, M12 x 40 x 1.75 écrous et rondelles freins
J	1	Boulons M12 x 120 x 1.75, rondelles freins, rondelles Ø30, écrous prisonnier Witter et platine de support.
K	2	Boulon M6 x 20 x 1.0, rondelles (x4) & écrous Nylocs
M	2	Boulons M8 x 20 x 1.25, rondelles (x4) & écrous Nylocs
N	1	Boulons M12 x 25 x 1.75 rondelles) & écrous Nylocs
ZEP	1	Plaque de support de prise (Santa Fe uniquement)
ZE	1	Plaque électrique escamotable
ZN	1	Rotule choisie

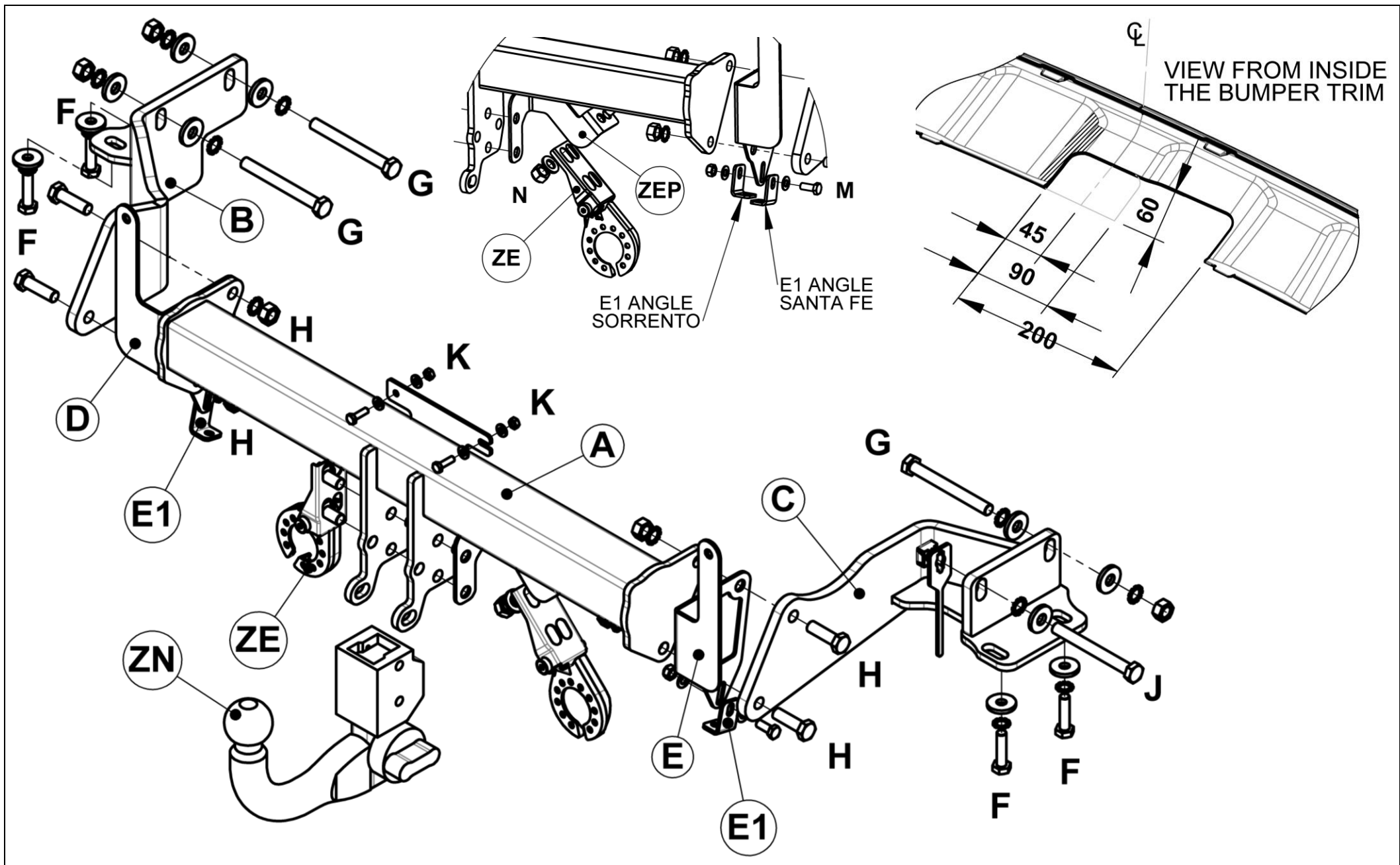
## Installation

1. Abaisser la roue de secours.
2. Démontez le pare-chocs:
  - 2.1. Enlever la visserie/agrafes en plastique des pare-boues (si installer).
  - 2.2. Enlever l'agrafe en plastique dans chaque extrémité inférieure du pare-chocs.
  - 2.3. Libérer le carter en plastique gauche.
  - 2.4. Enlever la visserie de la traverse de pare-chocs (3 vis à gauche et 2 à droite)
  - 2.5. Déconnecter le faisceau (coter gauche sous le véhicule).
  - 2.6. Démontez les feux:(deux écrous situer sous le hayon) et déconnecter les.
  - 2.7. Enlever les agrafes en plastique situé sous les feux.
  - 2.8. Déclipser les extrémités du pare-chocs et tirer le vers l'arrière (la traverse de pare-chocs est attaché au pare-chocs).
3. Démontez la traverse de pare-chocs (agrafes en plastique) et enlever le faisceau attaché à la traverse.(si present)
4. Abaisser l'échappement en enlevant les 3 cylimblocs arrière. (Remarque: laisser le cylimbloc le plus en arrière sur le véhicule.)
5. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B & C) aux longerons à l'aide de la visserie (F & G) **Remarque:** la visserie (G) peut être positionner depuis l'extérieur du véhicule afin d'éviter le carter en plastique (si présent)
6. Pré-assembler l'écrou prisonnier (J) à la platine de support à l'aide de la notice fournie séparément.
7. Positionner la visserie (J) comme illustré sur les bras latéral (C). Une fois en position, plier la platine de façon à ce qu'elle n'interfère pas avec l'échappement.
8. Sans serrer, attacher la traverse (A) et les platines (D & E) aux bras latéraux (B & C) à l'aide de la visserie (H)
9. Sans serrer, positionner les taquets (E1) aux platines (D & E) à l'aide de la visseries (M) comme illustré.
10. Positionner la rotule choisie (ZN) la plaque de support de prise (ZE) à la traverse principale (A) à l'aide des notices fournis séparément. **Remarque:** Pour le Santa Fe utiliser la plaque de support de prise (ZEP) comme illustré à l'aide de la visserie (N).
11. **Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé**
12. Repositionner la roue de secours.
13. Découper le pare-chocs en utilisant le schéma ci-dessous comme guide. Le carter secondaire devra aussi être découpé. La découpe supplémentaire pour la plaque de support de prise n'est nécessaire que si la plaque de support de prise est installé sur la gauche.
14. Démontez le capteur situé dans le pare-chocs et positionner le sur la traverse principale (A) à l'aide de la visserie (K).
15. Repositionner le parechocs et attacher là au support de pare-chocs (E1) à l'aide de la visserie d'origine.
16. Repositionner le faisceau sur la traverse (A) à l'aide de collier de serrage.

### Couple de serrage recommandée:

**Boulons de Classe 8.8:** M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

**Classe 10.9:** M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W0001KA42U-FIT\$011503220000