



Fitting Instructions

TOWBAR KA43U
For KIA OPTIMA
2015-

MATERIALS

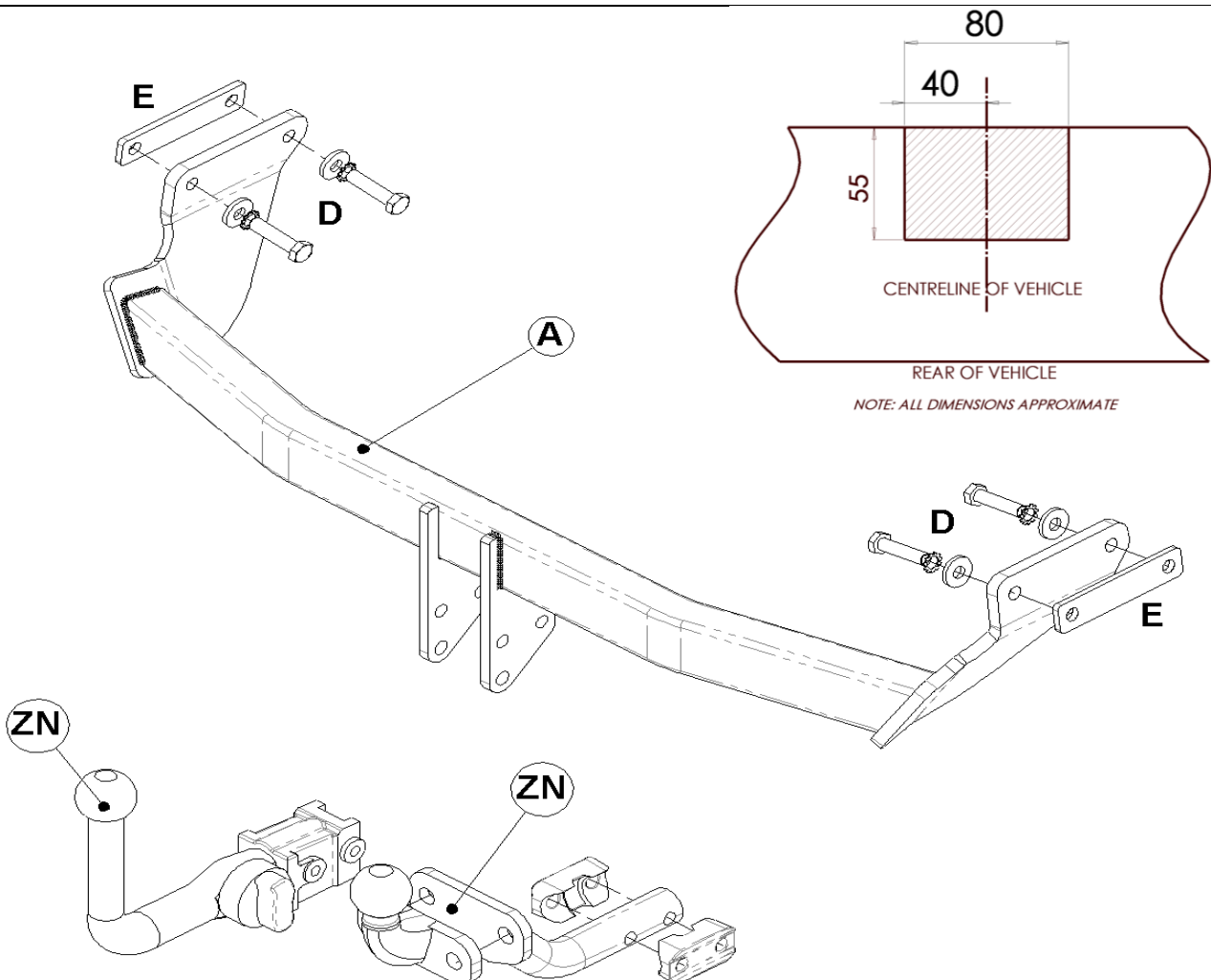
| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Mainframe |
| D | 4 | M12 x 50x <u>1.25 fine pitch bolts</u> , Washers and Lock washers. |
| E | 2 | Spacers |
| ZN | | Neck Option. |

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball, which dimensionally conforms to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

FITTING

1. No requirement to remove the bumper or crash beam. (unless required to fit electrical kit)
2. Remove fixings at bottom edge of bumper and plastic under tray if present.
3. Locate threaded towing mounting points either side on inside of chassis. Remove exhaust mounting and heat shield
4. Pull back bumper to allow the crossbar "A" to be mounted to the chassis using fixings "D" and spacers "E", Bend or cut heatshield on offside to allow fitment of tow bar endplate. **Note:** It may be difficult to locate rearward fixing of "D" due to bumper location pin.(if so use smaller washers provided).
5. Cut bumper as per instruction below.
6. Tighten all fixings to correct torque and replace all bumper fixings.
7. Fit chosen neck option

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 – 120Nm, M10 – 70Nm M8- 35Nm



W 0001KA43U-FIT\$011608180000



Notice de Montage

Attelage **KA43U**
Pour KIA OPTIMA
2015-

Désignation

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | traverse principale |
| D | 4 | Boulons à pas fin M12 x 50x1.25 , rondelles a rondelles freins. |
| E | 2 | Entretoises |
| ZN | | Rotule choisie. |

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Installation

1. Il n'est pas nécessaire de démonter le pare-chocs
2. Enlever la visserie située sur l'arête inférieure du pare-chocs et la carter en plastique si présent.
3. Enlever le support d'échappement et le bouclier thermique de façon à pouvoir accéder aux points de fixation de l'attelage (les nettoyer si nécessaire)
4. Tirer sur l'arête inférieure du pare-chocs de façon à pouvoir incérer la traverse principale "A" & sans serrer, attacher la au châssis à l'aide de la visserie "D" et des entretoises "E". Plier ou couper le bouclier thermique de façon à ce qu'il n'interfère pas avec l'attelage. **Remarque:** il peut être difficile de positionner la visserie "D" à cause du pare-chocs. Si nécessaire utiliser la plus petite rondelles fournis.
5. Découper le pare-chocs en vous servant du schéma ci-dessous comme guide uniquement
6. Serrer toutes la visserie au couple de serrage recommandé et repositionner la visserie de pare-chocs.
7. Attacher la rotule choisie à l'aide de la notice fournis séparément

Couple de serrage recommandé: Visserie de Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm **Classe 10.9:** M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm

