



# Fitting Instructions

TOWBAR MR21A  
For MERCEDES C - CLASS  
2000-

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
C	1	Centre Strut with European facing to 94/20/EC A50-1
C1	2	Bushes (25mm O.D. – 28mm long)
D	4	M10 x 40 Bolts, Lock Washers and Ø40 Large Flat Washers
E	1	Left Hand Side Arm
F	1	Right Hand Side Arm
G	4	M6 Nuts, Washers and Lock Washers
H	4	M10 x 40 Bolts and Ø20 Flat Washers
J	2	M10 x 70 Bolts and Ø20 Flat Washers
K	2	M10 x 30 Bolts, Nuts, Lock Washers and 4 Ø20 Flat Washers
L	1	M8 Nut, Lock Washer and 2 Ø 25 Flat Washers
M	2	M6 x 20 Bolts, Nuts and Lock Washers
N	2	M12 x 75 Bolts and Nyloc Nuts
CB	2	M16 x 50 Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
EP	1	Electrical Plate

## FITTING

1. Remove trim panels from inside boot. Remove bumper (rearmost exhaust hanger, 3 nuts on rear panel each side, 2 small nuts each side, vertical self tapping screws inside rear quarter panels, 2 plastic clips and a vertical self tapping screw each side at bumper tips). Remove bumper beam. **NOTE:** Retain for use if towbar is removed. Remove second exhaust hanger. Remove heat shield. Remove rubber grommets from both chassis rails. Retain existing fixings for re-fitting of bumper and cross bar.
2. **NOTE: If forward holes are present in chassis rails, these holes may be used instead of drilling for centre mounts.** Or on left hand chassis rail measure forward 121mm from the centre of the rearmost hole for Bolt (D) and drill hole for forward Bolt (D). On right hand chassis rail measure 132mm from the centre of the rearmost hole for Bolt (D) and drill hole for forward Bolt (D).
3. Insert Side Arms (E) and (F) into chassis and loosely attach using Bolts (D). Ensure any mastic is removed and mating surface is level to allow end plates to be pushed hard against rear panel. Ensure holes (H) and (J) are aligned, and tighten Bolts (D). Re-fit exhaust heat shield and left hand exhaust hanger.
4. Attach Cross Bar (A) to bumper using existing Bolts and fasteners (G). **NOTE:** Ensure centre profile plates are centralised about centre mark on lower edge of bumper. Tighten Bolts (G).
5. Re-mount bumper on sliders and small studs on upper edge of bumper and retain with 2 small nuts. Loosely attach Cross Bar (A), Side Arms (E) and (F) to rear panel using Bolts and existing Nuts (H) and (J). Also attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (K). Align bumper correctly and tighten bolts.
6. Attach rearmost exhaust hanger from the bumper beam to stud provided on Cross Bar (A) using Nut and Washers (L). Attach Centre Strut (C) to Cross Bar (A) using Bolts (N) and Bushes (C1).
7. Attach Electrical Plate (EP) using Bolts (M). **Tighten all bolts.** Re-fit all bumper fixings and interior trim.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M6 – 11Nm, M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M16 - 214 Nm

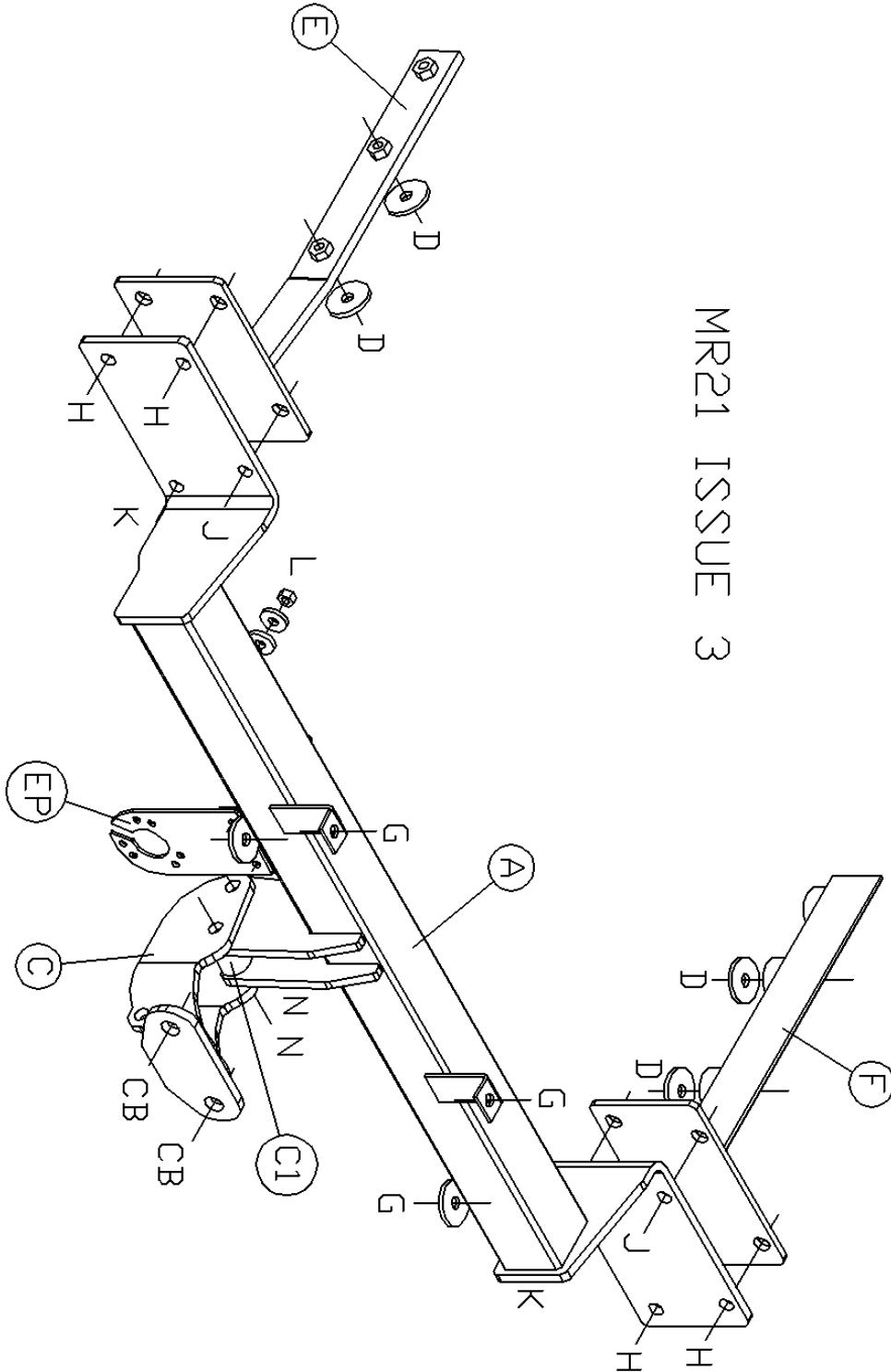


W0001MR21A-FIT\$010802220000



# Fitting Instructions

TOWBAR MR21A  
For MERCEDES C - CLASS  
2000-



MR21 ISSUE 3



W0001MR21A-FIT\$010802220000



# Notice de montage

ATTELAGE MR21A  
Pour la MERCEDES CLASSE 'C'  
2000-

## MATERIEL

A	1	Traverse
C	1	Coupleur à la norme européenne 94/20/EC A50-1
C1	2	Entretoises (Ø 25mm, longueur 28 mm)
D	4	Boulons M10 x 40, rondelles frein et grandes rondelles plates Ø40
E	1	Bras latéral gauche
F	1	Bras latéral droit
G	4	Écrous M6, rondelles et rondelles frein
H	4	Boulons M10 x 40 et rondelles plates Ø20
J	2	Boulons M10 x 70 et rondelles plates Ø20
K	2	Boulons M10 x 30, écrous, rondelles frein et 4 rondelles plates Ø20
L	1	Écrou M8, rondelle frein et 2 rondelles plates Ø 25
M	2	Boulons M6 x 20, écrous et rondelles frein
N	2	Boulons M12 x 75mm et écrous Nyloc
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50mm, écrous et rondelles frein
EP	1	Plaque électrique

## MONTAGE

- Enlever les panneaux de garniture de l'intérieur du coffre. Enlever le pare-chocs (la suspension d'échappement la plus en arrière, 3 écrous sur le panneau arrière de chaque côté, 2 petits écrous de chaque côté, les vis autotaraudeuses verticales dans les panneaux du quart arrière, 2 clips en plastique et une vis autotaraudeuse verticale de chaque côté des extrémités de pare-chocs). Enlever la traverse de pare-chocs. **REMARQUE** : Les conserver en cas de retrait de l'attelage. Enlever la deuxième suspension d'échappement. Enlever le bouclier thermique. Enlever les oeillets en caoutchouc des deux rails de châssis. Garder les fixations existantes pour la réinstallation du pare-chocs et de la traverse.
- REMARQUE** : Si des trous en avant sont présents dans les rails de châssis, ces trous peuvent être utilisés au lieu de percer pour les fixations centrales. Sur le rail de châssis de gauche, mesurez 121 mm en avant du centre du trou le plus en arrière pour le boulon (D) et percez un trou pour le boulon (D) avant. Sur le rail de châssis de droite, mesurez 132mm du centre du trou le plus en arrière pour le boulon (D) et percez un trou pour le boulon (D) avant.
- Insérer les bras latéraux (E) et (F) dans le châssis et les fixer sans serrer à l'aide des boulons (D). S'assurer que tout le mastic est enlevé et que la surface de contact est à niveau pour permettre aux plaques d'extrémité de s'appuyer fortement contre le panneau arrière. S'assurer que les trous (H) et (J) soient alignés, et resserrer les boulons (D). Remonter le bouclier thermique et la suspension d'échappement gauche.
- Attacher la traverse (A) au pare-chocs en utilisant les boulons existants et les fixations (G). **REMARQUE** : S'assurer que les plaques de profil centrales sont centrées sur la marque sur le bord inférieur du pare-chocs. Serrer les boulons (G).
- Remonter le pare-chocs sur les coulisses et les petits goujons sur le bord supérieur de pare-chocs et le retenir avec 2 petits écrous. Fixer sans la serrer la barre transversale (A), les bras latéraux (E) et (F) au panneau arrière à l'aide des boulons et écrous existants (G) et (J). Fixer aussi la traverse (A) aux bras latéraux (E) et (F) à l'aide des boulons (K). Aligner correctement le pare-chocs et resserrer les boulons.
- Attacher la suspension d'échappement la plus en arrière de la poutre de pare-chocs au goujon fourni sur la traverse (A) en utilisant un écrou et des rondelles (L). Fixer le coupleur (C) à la traverse (A) à l'aide des boulons (N) et des entretoises (C1).
- Fixer la plaque électrique (EP) à l'aide des boulons (M). **Serrer tous les boulons.** Remonter toutes les fixations de pare-chocs et la garniture intérieure.

**Remarque** : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés** : M6 – 11Nm, M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M16 - 214 Nm

