



Fitting Instructions

TOWBAR **MR24AU**
For **MERCEDES E CLASS** for
ESTATE and SALOON **MR24A &**
(W211) **MR24AQ**

MATERIALS

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Cross Bar |
| B | 8 | M12 x 1.75 x 45mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 16 (25mm O.D.) Flat Washers |
| C | 4 | M12 x 1.75 x 45mm Bolts, Lock Washers and (25mm O.D.) Flat Washers |
| D | 2 | Sidearm |
| E | 2 | M12 x 1.75 x 45mm Bolts, Nut, Lock Washers and (25mm O.D.) Flat Washers |
| F | 2 | Bracket |
| G | 2 | M12 x 1.75 x 45mm Bolts, Lock Washers, Witter Cage Nut Retainer and M12 Square Nut |
| S | 2 | Sealing Plate |
| ZP | 1 | Flip-Up Electrical Plate |
| ZE | 1 | Electrical Plate Bracket |

For use with either

MR24A Flange neck option – ZF3013. Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

MR24AQ Detachable neck option – ZQ3013. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

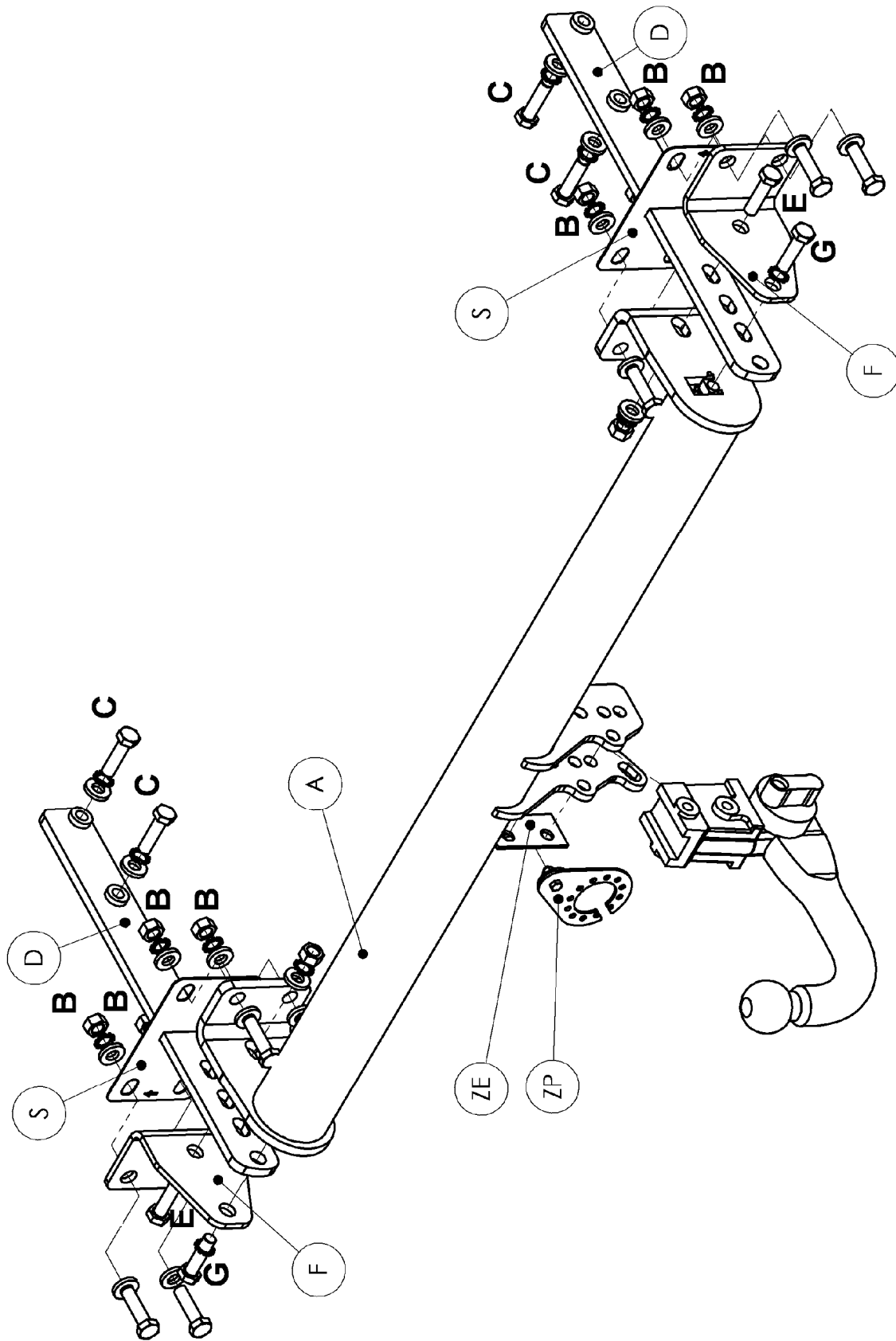
1. Remove bumper (2 bolts behind boot side panels along bumper edge, 2 bolts along rear panel, 1 tip screw and 1 push in clip on wheel arch, 4 clips along rear panel and 2 along lower edge). Remove and discard bumper beam.
2. Insert Sidearms (D) inside chassis openings and loosely attach to existing holes using fasteners (C) with Flat washers. Note the two different hole positions for the estate/saloon variants. (the battery and jack mounting bracket needs to be released to gain access to mounting holes).
3. Loosely attach Crossbar (A), Brackets (F) and Sealing Plates (S) to rear panel using fasteners (B). Loosely attach Sidearms (D) and Brackets (F) to Crossbar (A) using Bolts (G & E).
Note: Ensure the arrow on Sealing Plates (S) points upward when fitting.
4. **Fully tighten all bolts.**
5. Refit bumper and attach Neck option with Electrical Plate Bracket (ZE) and Flip-Up Electrical Plate (ZP).
6. **Fully tighten bolts**

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **M12 (10.9) – 139Nm**, M16 - 214 Nm



W0001MR24AU-FIT\$010809030000



W0001MR24AU-FIT\$010809030000



Notice de montage

ATTELAGE pour
MERCEDES CLASSE E W211
BREAK et BERLINE

MR24AU
Pour
MR24A&
MR24AQ

DESIGNATION

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Traverse principale |
| B | 8 | Vis, M12 x 1.75 x 45mm, rondelles frein, et 16 rondelles plates (Ø 25mm) |
| C | 4 | Vis, M12 x 1.75 x 45mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm) |
| D | 2 | Bras latéraux |
| E | 2 | Vis, M12 x 1.75 x 45mm, rondelle frein, et rondelles plate (Ø 25mm) |
| F | 2 | Cornières |
| G | 1 | Vis, M12 x 1.75 x 45mm, rondelles frein, écrous carré prisonnier spéciaux Witter |
| S | 2 | Plaque d'obstruction des longerons. |
| ZP | 1 | Plaque électrique escamotable |
| ZE | 1 | Cornière de plaque électrique |

Pour utiliser avec :

MR24A Rotule d'attelage standard – ZF3013. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage

MR24AQ Rotule démontable sans outil (RDSO) – ZQ3013. Référez vous s'il vous plaît à la notice de montage ZQ fournie séparément

MONTAGE

1. Démonter le pare-chocs (2 vis derrière les garnitures latérales le long du bord de pare-chocs, 2 vis le long du panneau arrière, 1 vis cruciforme et 1 clip dans le passage de roue, 4 clips en plastique le long du panneau arrière et 2 sous la voiture). Retirer le renfort de pare-chocs (Il ne sera pas remonté).
2. Insérer les bras latéraux (D) dans les longerons et monter sans serrer dans les trous existants en utilisant la visserie (C) et les rondelles plates Remarque; deux positions de trou sont disponible ce qui permet de monter l'attelage sur les modèles break ou berline (La patte de fixation de la batterie et du cric doivent être desserrées pour accéder aux trous de fixation).
3. Assembler sans serrer la traverse principale (A) et les cornières (F) et les plaques d'obturations (S) au panneau arrière en utilisant la visserie (B) et les rondelles plates. Assembler sans serrer les bras latéraux (D) et les cornières (F) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (G & E).
Remarque : assurer vous que les flèches des plaques d'obturation (S) soient dirigées vers le haut et appliqués un mastic d'étanchéité.
4. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie**
5. Fixer la rotule choisie (ZF ou ZQ) et la cornière (ZE) à la traverse principale (A). La plaque électrique (ZP) en utilisant la visserie et les entretoises fournies séparément.
6. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie**

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, **M12 (10.9) – 139Nm**, M16 - 214 Nm

