



Fitting Instructions

TOWBAR MR25A
For Mercedes Vito / Viano
November 2003 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar
B	1	10mm Coupling Packer
D	6	M12 x 100 x 1.75mm Bolts, Nyloc Nuts, Small Flat Washers (25mm O.D.), 2 Medium Flat Washers (30mm O.D.) and 4 Large Flat Washers (40mm O.D.)
E	2	Angle Cleats
F	4	M10 x 35 x 1.5mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 Flat Washers (20mm O.D.)
G	4	M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
CB	2	M16 x 65mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

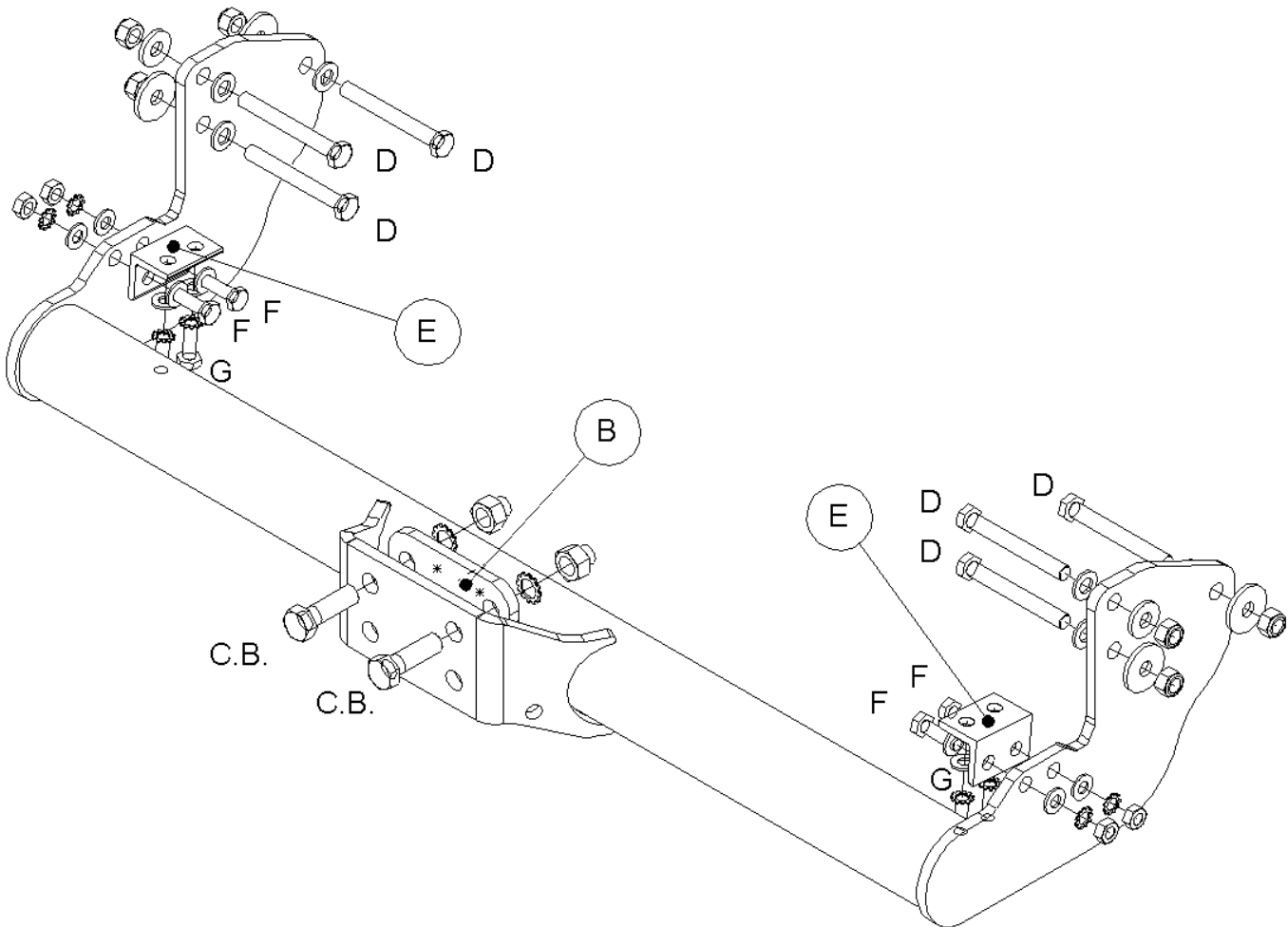
FITTING

1. Remove towing eye from right hand side (retain for fitment if towbar is removed). Remove two plastic plugs from mounting points on underside of rear cross member on left hand side.
2. Loosely attach Cross Bar (A) to existing holes on the chassis using Bolts (D) with Medium Flat Washers on upper Bolts (D).
3. Loosely attach Angle Cleats (E) to Cross Bar (A) using Bolts (F) and to rear cross member using Bolts (G), **NOTE: Vehicles from chassis number 132224 do not require the fitment of Angle Cleats (E).** Ensure faceplate is vertical. **Tighten all Bolts.**
4. Note: If the towball is bolted to upper holes then Coupling Packer (B) should be mounted on forward face of faceplate.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **MR25A**
Mercedes Vito / Viano
Novembre 2003 -

DESIGNATION

A	1	Traverse principale
B	1	Entretoise de renfort 10mm
D	6	Vis, M12 x 100 x 1.75mm, écrous nyloc, petites rondelles plates (Ø 25mm), 2 rondelles moyennes plates (Ø 30mm), et 4 rondelles larges plates (Ø 40mm)
E	2	Cornières à angle
F	4	Vis, M10 x 35 x 1.5mm, écrous, rondelles frein, et 8 rondelles plates (Ø 20mm)
G	4	Vis, M10 x 30 x 1.5mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 20mm)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 65mm, écrous, et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré)

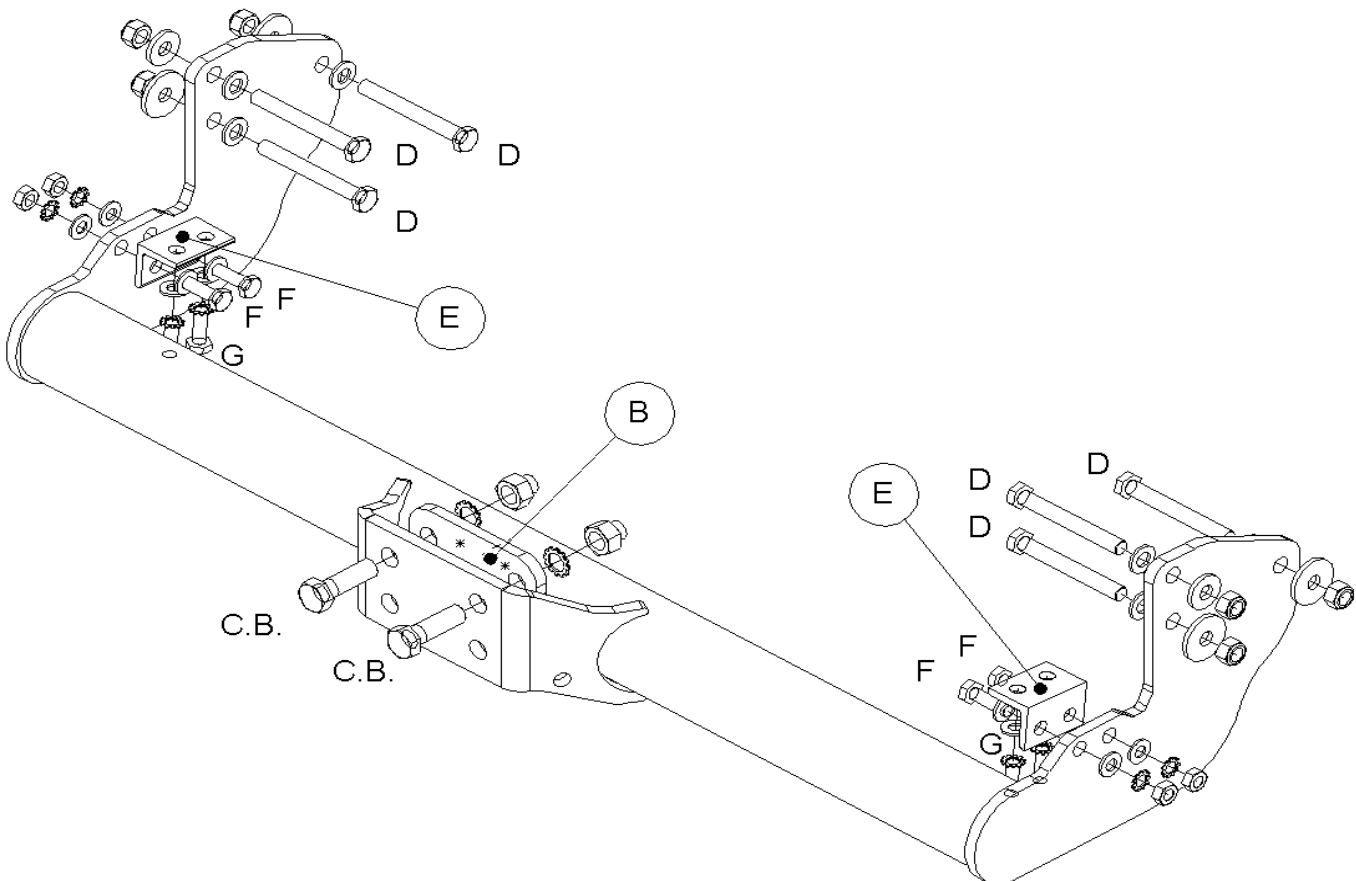
MONTAGE

1. Démontez l'anneau de remorquage côté droit (Conserver le pour un éventuel remontage si l'attelage était démonté). Retirez les deux clips plastiques des points de fixation sous la barre transversale arrière côté gauche.
2. Montez sans serrer la traverse principale (A) dans les trous existants du châssis en utilisant la visserie (D) et les rondelles moyennes plates pour les vis du haut (D).
3. Assemblez sans serrer les cornières (E) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie (F) et à la barre transversale en utilisant la visserie (G), **REMARQUE : les véhicules avec un numéro de châssis commençant par 132224 ne nécessitent pas le montage des cornières (E)**. S'assurer que la plaque centrale soit à la verticale. **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
4. Remarque: si la boule est fixée dans les trous du haut, l'entretoise de renfort (B) devra être montée à l'arrière de la plaque centrale.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z1X) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





W0001MR25A-FIT\$031003290000