



Fitting Instructions

TOWBAR **MR29AU**
For Mercedes A – Class **for**
B - Class **MR29A &**
2005 - **MR29AQ**

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	4	M10 x 40 High Tensile Bolts, Lock Washers and Flat Washers (40mm O.D.)
E	1	Right Hand Side Arm
F	1	Left Hand Side Arm
G	4	M10 x 40 High Tensile Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
H	2	M12 x 40 Bolts, Nuts, Lock Washers, Flat Washers (30mm O.D.) and Large Flat Washers (40mm O.D.)
J	4	M10 x 30 Bolts, Nuts, Lock Washers and Flat Washers (20mm O.D.)
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)

For use with either

MR29A Flange neck option – ZF2030. **Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

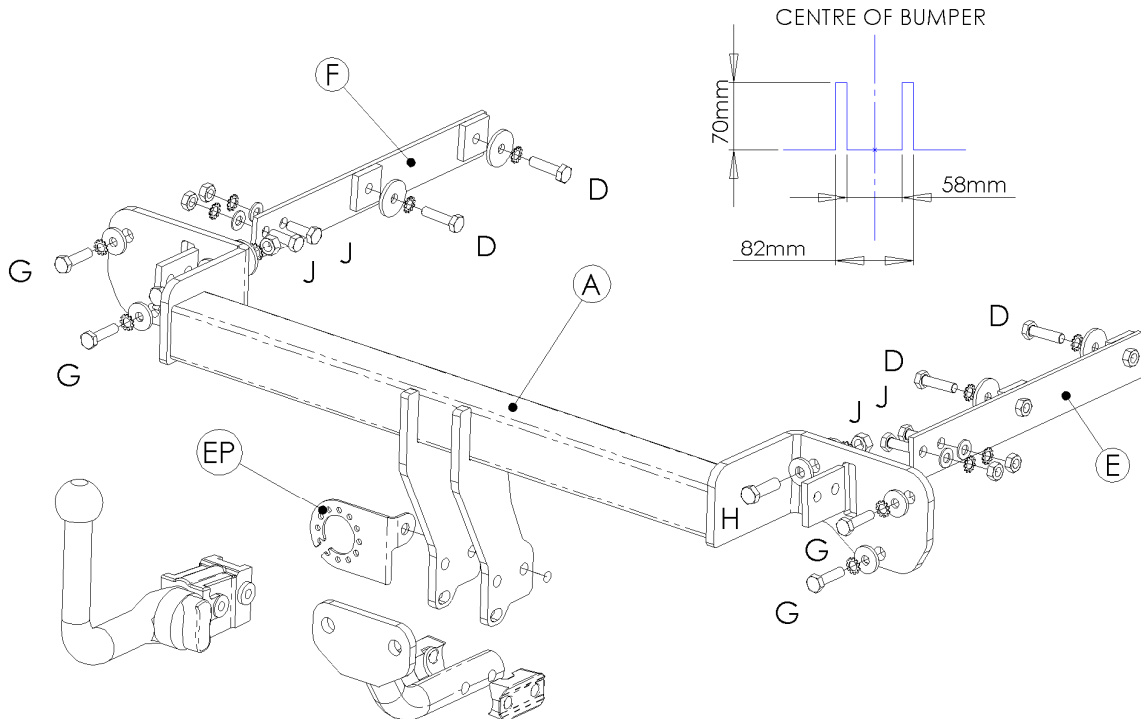
MR29AQ Detachable neck option – ZQ2030. Please refer to ZQ fitting instructions for installation

FITTING

1. Remove bumper (4 fixings across top edge behind covers, 4 fixings on lower edge, 1 plastic clip each side retaining wheel arch liners and 1 tip screw each side behind wheel arch liners). Remove bumper beam. Remove spare wheel and boot floor carpet, (tucked under side and rear panels, no fixings). Remove two rearmost rubber grommets each side from inside faces of chassis.
2. Insert Side Arms (E) and (F) into chassis and loosely attach using Bolts (D). Loosely attach Cross Bar (A) to the rear panel using Bolts (G) and (H). Attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (F) using Bolts (J). Tighten all bolts, ensuring the rear panel is fully sealed to prevent water ingress into boot.
3. Cut Bumper as shown. Re-fit bumper. Attach Neck option as per separate fitting instructions along with the Electrical Plate (EP).
4. Re-fit boot carpet and spare wheel.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001MR29AU-FIT\$010810140000



Notice de Montage

ATTELAGE **MR29AU**
Pour Mercedes Class A **Pour**
Class B **MR29A &**
2005 - **MR29AQ**

MATERIELS

A	1	Traverse principale
D	4	Boulons à haute résistance M10 x 40, rondelles freins et rondelles plates (Ø40mm)
E	1	Bras latéral de droite
F	1	Bras latéral de gauche
G	4	Boulons à haute résistance M10 x 40, rondelles freins et rondelles plates (Ø30mm)
H	2	Boulons M12 x 40, écrous, rondelles freins, rondelles plates (Ø30mm) et grandes rondelles plates.
J	4	Boulons M10 x 30, écrous, rondelles freins et rondelles plates (Ø20mm)
EP	1	Support de prise électrique (ZEP2)

A utiliser avec

MR29A Option ferrure standard – ZF2030. Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

MR29AQ Option col démontable – ZQ2030. Veuillez vous référer à la notice de montage pour les pièces ZQ

MONTAGE

- Démonter le pare-chocs (4 fixations au long de l'arrête supérieure dessous les caches, 4 fixations sur l'arrête inférieure, 1 clips en plastique de chaque coter retenant la garniture des passages de roue et 1 vis vertical de chaque coter dessous la garniture des passages de roue). Démonter la traverse de pare-chocs. Démonter la roue de secours et le tapis du coffre, (tapis glissé sous les garnitures maintenues sans fixations). Enlever 2 œillets en caoutchouc de chaque coter des faces intérieure du panneau arrière.
- Insérez les bras latéraux (E) et (F) dans le châssis et attaché les, sans serrer, avec la visserie (D). Toujours sans serrer, monter la traverse principale (A) sur le panneau arrière avec la visserie (G) et (H). Attacher la traverse principale (A) au bras latéraux (E) et (F) avec la visserie (J). Serrer toute la visserie, et assuré vous de l'étanchéité due panneau arrière à l'aide de mastic pour éviter toute infiltration d'eau dans le coffre.
- Découper le pare-chocs comme illustré. Monter la ferrure de votre choix et le support de prise électrique (EP) avec les notices de montage fournis séparément.
- Replacer la garniture du coffre et la roue de secours.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admises sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : Boulons de classe 8.8 : M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm

