



# Fitting Instructions

TOWBAR  
For Mercedes C-Class Saloon and Estate  
(W204)  
2007-

**MR42U**  
for  
**MR42BQ**  
**MR44Q**

## MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	4	M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
E	2	Side Arm – Non-handed
G	8	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Nuts, Lock Washers and 8 Flat Washers (30mm O.D.)
H	4	M10 x 30 x 1.5mm Bolts, Nyloc Nuts and Flat Washers (30mm O.D)
J	1	M8 x 25mm Bolt, Neoprene Washer and Nyloc Nut
ZE	1	Flip Up Electrical Plate

### For use with either

**MR42BQ - Detachable neck ZQ3004 for models with standard bumper.** Please refer to ZQ fitting instructions for installation

**MR44Q - Detachable neck ZQ3008 for models with sports bumper.**

## FITTING

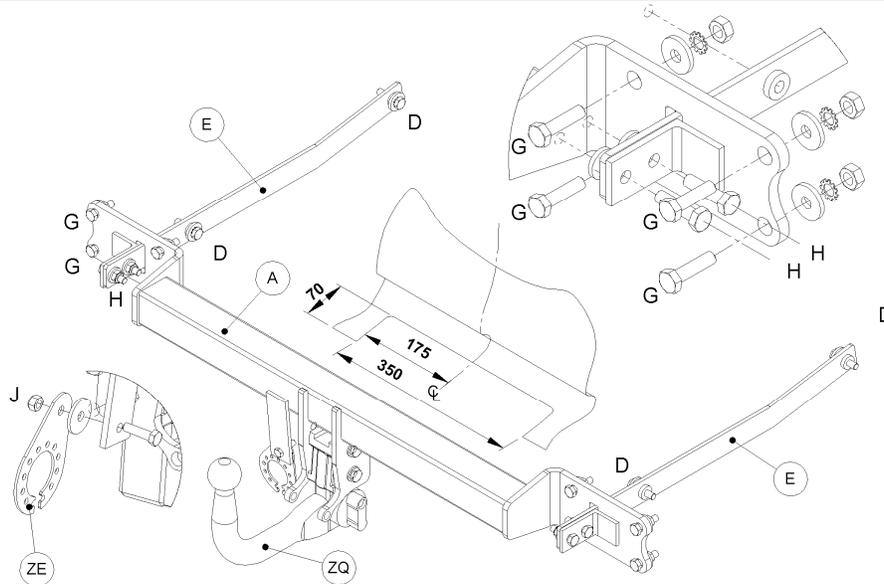
1. Remove boot trim - 4 push studs, and plastic hooks on each side and boot floor. Unclip plastic panel in front of boot to free carpet in order to access the rear of the light clusters.
2. Remove light clusters (4 nuts at rear of each cluster and unclip plug).
3. Remove bumper :  
**Saloon Models**  
(6 Nuts in rear panel, 1 nut, 2 studs, a tip bolt in each wheel arch and 5 fasteners along the lower edge. Disconnect Reversing Sensor plug and unclip fuel tank breather pipe at wheel arch. Pull tips out and remove bumper rearwards.  
**Estate Models**  
Remove luggage loops, and central Bolt and 2 plastic Nuts in order to remove threshold panel. Remove 2 Nuts inside rear panel (Note: extra long 10mm socket required), 1 Tip Screw and 2 Studs in each arch. Undo 6 fasteners on lower edge of bumper, unclip fuel tank breather and unclip bumper, remove and store carefully.
4. Remove rear crash beam (4 nuts each side) and hand to customer.
5. Cut vertical slit in foam seal, and insert Sidearms (E) into each chassis rail ensuring threads are clear in sidearm bushes before fitment. Remove rubber caps, and insert Bolts (D).
6. Loosely attach cross Bar (A) to existing holes in rear panel using Bolts (G)- noting that it may be necessary to enlarge holes at (G) to 15mm, and attach Cross Bar (A) to Side Arms(E) using Bolts (H).
7. Tighten all bolts starting with (G) then (D) and finally (H). **Note: It is essential to fully seal chassis openings to prevent any possible water ingress when the towbar is fitted.**
8. Mount the Electrical Plate to tab on crossbar using Bolt (J).
9. Refitting of the bumper and trim is a reversal of removal. Cut bumper as detailed below, noting that if a flip up electrical plate is not required, the bumper cut can be reduced as necessary.
10. Attach neck option as per separate fitting instructions.

### Note:

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95Nm

Grade 10.9: 139Nm, M10 – 78Nm



W0001MR42U-FIT\$020805300000



# Notice de montage

ATTELAGE pour  
Mercedes Classe C 4 Portes et break  
(W204)  
2007-

MR42U  
pour  
MR42BQ  
MR44Q

## DESIGNATION

A	1	Traverse principale
D	4	Vis, M10 x 30 x 1.5mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
E	2	Bras latéraux
G	8	Vis, M12 x 40 x 1.75mm, écrous, rondelles frein, et 8 rondelles plates (Ø 30mm)
H	4	Vis, M10 x 30 x 1.5mm, écrous nyloc, et rondelles plates (Ø 30mm)
J	1	Vis, M8 x 25mm, rondelle néoprène, et écrou nyloc
ZE	1	Plaque électrique escamotable

### Pour une utilisation avec soit :

**MR42BQ – rotule démontable ZQ3004 pour les modèles avec pare-chocs standard.** Veuillez vous référer aux notices de montage ZQ pour son installation ou;

**MR44Q - rotule démontable ZQ3008 pour les modèles avec pare-chocs sport.**

## MONTAGE

1. Enlever l'habillage de coffre - 4 goujons, et les crochets plastiques de chaque côté et sur le fond de coffre. Déclipser la garniture plastique sur l'avant du coffre pour libérer le tapis de coffre et ainsi accéder à la face arrière des feux.
2. Démontez les feux light clusters (4 écrous à l'arrière des boîtiers et 1 clip).
3. Démontez le pare-chocs :  
**Modèles 4 Portes :**  
(6 écrous dans le panneau arrière, 1 écrou, 2 goujons, 1 vis dans chaque passage de roue et 5 fixations sous le véhicule. Débrancher la prise du capteur de proximité et déclipser la durite de carburant dans le passage de roue. Déclipser et tirer le pare-chocs en arrière.  
**Modèles Break :**  
Enlever les sangles de bagages, la vis centrale et 2 écrous plastique pour enlever la garniture de seuil. Retirer les 2 écrous du panneau arrière (Remarque: une douille de 10mm extra longue sera nécessaire), 1 vis cruciforme et 2 goujons dans chaque passage de roue. Retirer les 6 fixations sous le véhicule, déclipser la durite de carburant et enfin déclipser le pare-chocs et stocker la soigneusement.
4. Démontez le renfort de pare-chocs (4 écrous de chaque côté) et le remettre au client. Contrôlez que les filetages des bras latéraux soient propres.
5. Découper une encoche verticale dans la protection mousse et insérer les bras latéraux (E) dans les longerons. Retirer les bouchons en caoutchouc et insérer les vis en (D).
6. Fixer sans serrer la traverse principale (A) dans les trous existants du panneau arrière en utilisant la visserie (G)- Remarque : il pourra être nécessaire d'élargir les trous aux points (G) au diamètre 15mm, et assembler la traverse principale (A) aux bras latéraux (E) en utilisant la visserie (H).
7. Bloquer l'ensemble de la boulonnerie en commençant par (G) puis (D) et enfin (H).
8. Monter la plaque électrique sur la languette de la traverse principale en utilisant la visserie (J).
9. Remonter le pare-chocs ainsi que l'habillage intérieur du coffre. Découper le pare-chocs comme indiqué ci-dessous ; si une plaque électrique rabattable n'est pas montée, la découpe pare-chocs peut être réduite si nécessaire.
10. Monter l'option de rotule comme indiqué sur les notices de montage fournies séparément.

### Remarque :

Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

**Couples de serrage préconisés:** M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95Nm  
Classe 10.9: 139Nm, M10 – 78Nm

