



# Fitting Instructions

TOWBAR MR63  
For Mercedes Vito / V Class  
(2014 -)

## MATERIALS:

A	1	Crossbar
X	6	M12 x 100 x 1.75 Bolts, Nyloc Nuts, Small Flat Washers & Large Flat Washers (30od/40od)
CB	2	M16 x 50 Coupling Bolts, Lock Washers & Nuts
ZE	1	Electric Plate

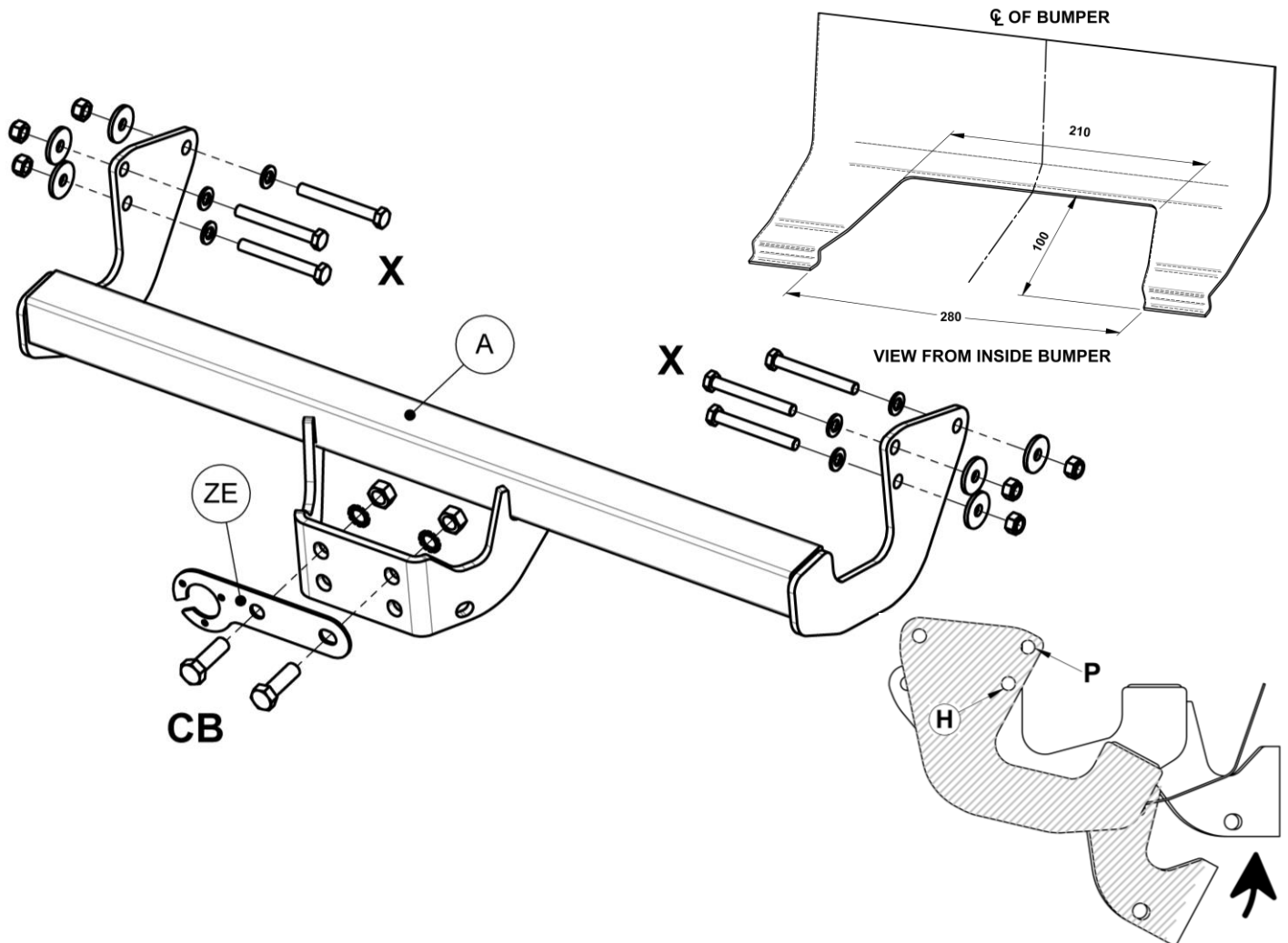
## FITTING:

1. Remove rear lights. Remove the bumper, disconnecting any wiring that may be attached.
2. Remove the towing bracket on the right hand side & hand back to the customer.
3. **On V Class only:** Remove the bumper beam & hand it back to the customer. Refit the bumper beam fixings back into the rear panel.
4. Cut the bumper using the diagram below as a guide.
5. Loosely attach Cross Bar (A) to each chassis using the hole indicated in the diagram below (H), using fixings (X). **Note:** Large washers fit to the outer face of the chassis, using 30od washers at position (P).
6. Allow the Crossbar (A) to rest whilst replacing the bumper, affixing any wiring removed earlier.
7. **Taking care not to damage the bumper**, rotate the Crossbar (A) so that the remaining fixings (X) can be used to secure the bar to the remaining chassis mounting holes.
8. Ensure faceplate is vertical. **Tighten all Bolts to their recommended torque setting.**

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z1X) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001MR63-FIT\$011505130000



# Notice de Montage

ATTELAGE **MR63**  
Pour Mercedes Vito / V Class  
(2014 -)

## Désignation:

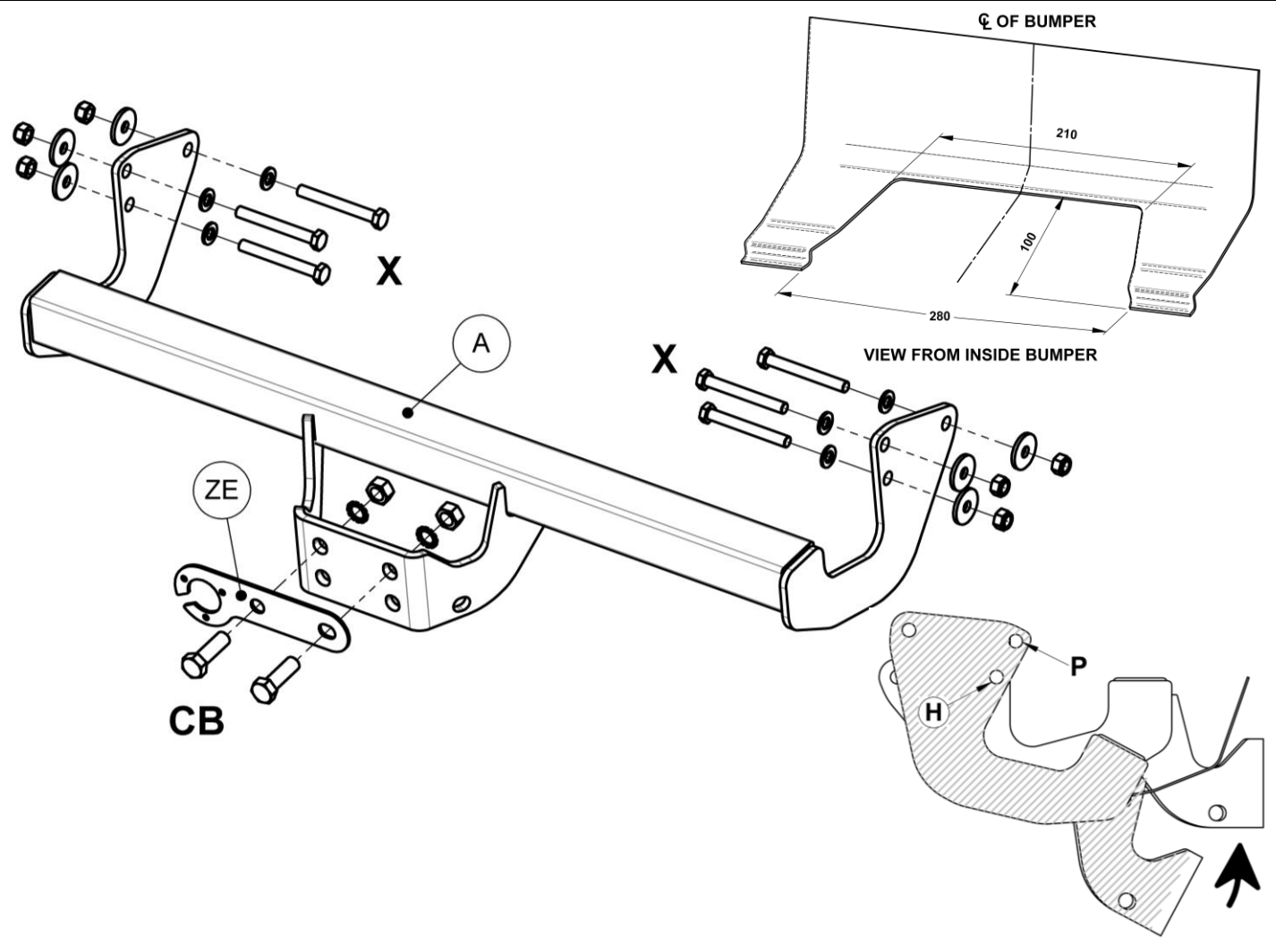
A	1	Traverse principale
X	6	Boulons M12 x 100 x 1.75, écrous Nylocs, rondelles de Ø30 & Ø40.
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50, rondelles freins et écrous
ZE	1	Plaque de support de prise

## Installation:

1. Enlever les feux, le pare-chocs et déconnecter le faisceau si nécessaire.
2. Démontez l'anneau de remorquage et le remettre au client.
3. **Sur V Class Uniquement:** Enlever la traverse de pare-chocs & la remettre au client. Repositionner la visserie de la traverse sur le véhicule.
4. Découper le pare-chocs en vous servant du diagramme ci-dessous comme guide.
5. Sans serrer, attacher la traverse principale (A) au longeron aux points de fixation (H) uniquement comme illustré à l'aide de la visserie (X). **Remarque:** Les rondelles de Ø40 se positionnent sur la face externe des longerons, utiliser les rondelles de Ø 30 aux points de fixation (P).
6. Repositionner le pare-chocs, et les feux sans oublier de reconnecter le faisceau si présent.
7. **En prenant garde de ne pas abimer le pare-chocs**, pivoter la traverse principale (A) et fixer là à l'aide de la visserie (X) aux points de fixations restants.
8. Assurez vous que la plaque d'accouplement est vertical. **Serrer toutes la visserie au couple recommandé.**
- 9.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z1X) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

**Couple de serrage recommandé:** M12 - 95 Nm, M16 - 214 Nm



W0001MR63-FIT\$011505130000