



Fitting Instructions

TOWBAR MZ56U

For Mazda 6 (GJ) Saloon & Estate (2013-)
Diesel & Petrol Models

MATERIALS:

| | | |
|----|---|--|
| A | 1 | Cross Bar |
| B | 1 | Sidearm left |
| C | 1 | Sidearm right |
| D | 1 | Exhaust Bracket left |
| E | 1 | Exhaust Bracket right |
| F | 4 | M12 x 40mm x 1.25mm Bolt (Grade 10.9), 2x Large Flat Washers (40od.), Flat Washer and Lock Washer |
| G | 4 | M12 x 35mm x 1.75mm Bolt and Nyloc Nut |
| ZE | 1 | Retractable Electrical Plate |
| ZN | 1 | Neck Kit (Detachable shown) |

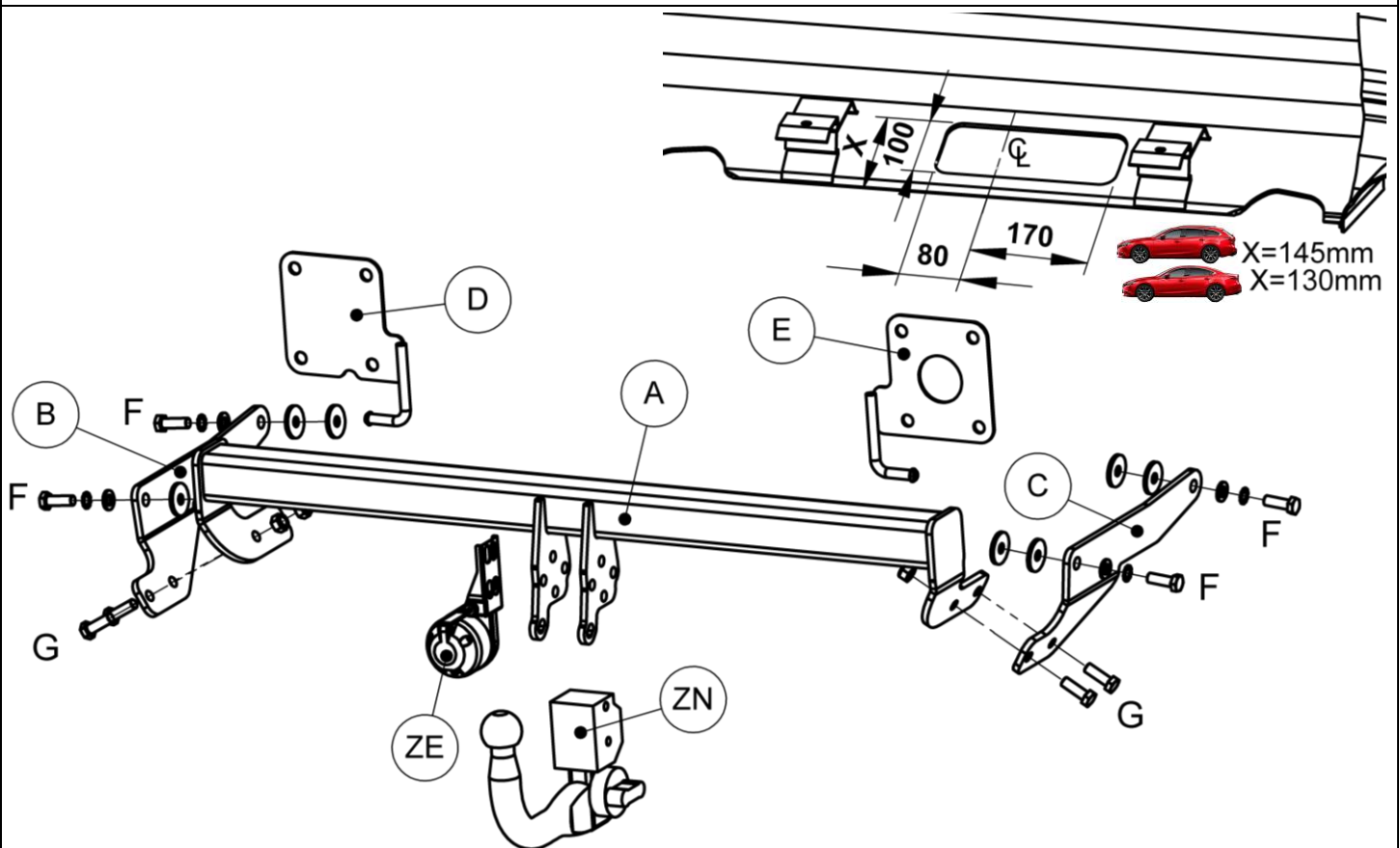
FITTING:

1. (Saloon only: Remove rear boot trim first.) Remove the rear light clusters: remove three nuts and unclip wiring from boot side. Remove the bumper fixings revealed beneath.
2. Remove the rear bumper: Remove the fixings under plastic grommets at boot opening left and right, the fixings along the lower edge of the bumper and fixings on each wheel arch. Remove the bumper starting at the bumper tips. Unclip any wiring attached.
3. Lower the exhaust silencers and support to prevent any damage.
4. Remove the bumper beam and hand back to the customer. Apply anti-corrosion paint to where the bumper beam has been removed, then use the fixings removed to attach the exhaust brackets (D & E) to the rear panel.
5. Locate the mounting points on the outside face of each chassis rail and remove the sealing tape or mastic.
6. Loosely attach the Sidearms (B & C) to the outer face of each chassis rail using fixings (F). **Note:** Ensure the use of the fine pitch bolts & note the position of the large washers to be placed between the Sidearm and the chassis face.
7. Loosely attach Crossbar (A) to Sidearms (B & C) using fixings (G).
8. **Align the bar then fully tighten all fasteners to their correct torque setting.**
9. Assemble the chosen Neck Kit (ZN) and Retractable Electrical Plate (ZE) to Cross Bar (A) using separate instructions.
10. **Cut the bumper using the diagram below as a guide and refit re-attaching any wiring previously removed.**

Recommended torque settings:

Grade 8.8 bolts: M10 - 52 Nm / M12 - 90 Nm

Grade 10.9 bolts: M10 - 70 Nm / M12 - 120 Nm



W 0001MZ56U-FIT\$011611290000



Notice de Montage

Attelage **MZ56U**
pour Mazda 6 (GJ) berline & break (2013-)

Désignation:

| | | |
|----|---|---|
| A | 1 | Traverse principale |
| B | 1 | Bras latéral gauche |
| C | 1 | Bras latéral droit |
| D | 1 | Platine de support gauche |
| E | 1 | Platine de support droit |
| F | 4 | Boulon M12 x 40mm x 1.25mm (Classe 10.9), 2x rondelles Ø40, rondelle & rondelle freins |
| G | 4 | Boulon M12 x 35mm x 1.75mm & écrou Nyloc |
| ZE | 1 | Plaque de support de prise escamotable |
| ZN | 1 | rotule choisie (RDSO illustrée) |

Installation:

1. Consulter le manuel du véhicule pour le démontage des feux. Enlever la visserie située sous les feux.
2. Démontage du pare-chocs: enlever la visserie située sur l'arête inférieure du pare-chocs, une vis dans le passage de roue et une vis dans les extrémités du pare-chocs. **Break uniquement:** enlever la visserie (x4) situé dans le passage de coffre. Enlever le pare-chocs en commençant par les extrémités. Débrancher le faisceau
3. Abaisser l'échappement (il est nécessaire de le supporter).
4. Démontez la traverse de pare-chocs et la remettre au client (protéger le panneau arrière contre la rouille si nécessaire). Utiliser la visserie de la traverse pour attacher les supports (D & E) au panneau arrière.
5. Localiser les points de fixation de l'attelage sur la face externe des longerons et nettoyer les du mastic et/ou adhésif.
6. Sans serrer, attacher les bras latéraux (B & C) sur les longerons à l'aide de la visserie (F). **Remarque:** Visserie à petit pas. Les rondelles doivent être positionnées entre le longeron et le bras latéral comme illustré.
7. Sans serrer, attacher la traverse principale (A) aux bras latéraux (B & C) à l'aide de la visserie (G).
8. Attacher la rotule choisie (ZN) et la plaque de support de prise (ZE) à la traverse principale (A) à l'aide des notices fournis séparément.
9. **remarque:** Le bouclier thermique peut devoir être plier afin d'éviter des bruits de vibrations avec l'attelage.
10. **Serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.**
11. **Découper le pare-chocs en vous servant du schéma ci-dessous comme guide et remonter le.**

Couple de serrage recommandé: Visserie de classe 8.8 : M12 - 90 Nm. Classe 10.9: M12 - 120 Nm

